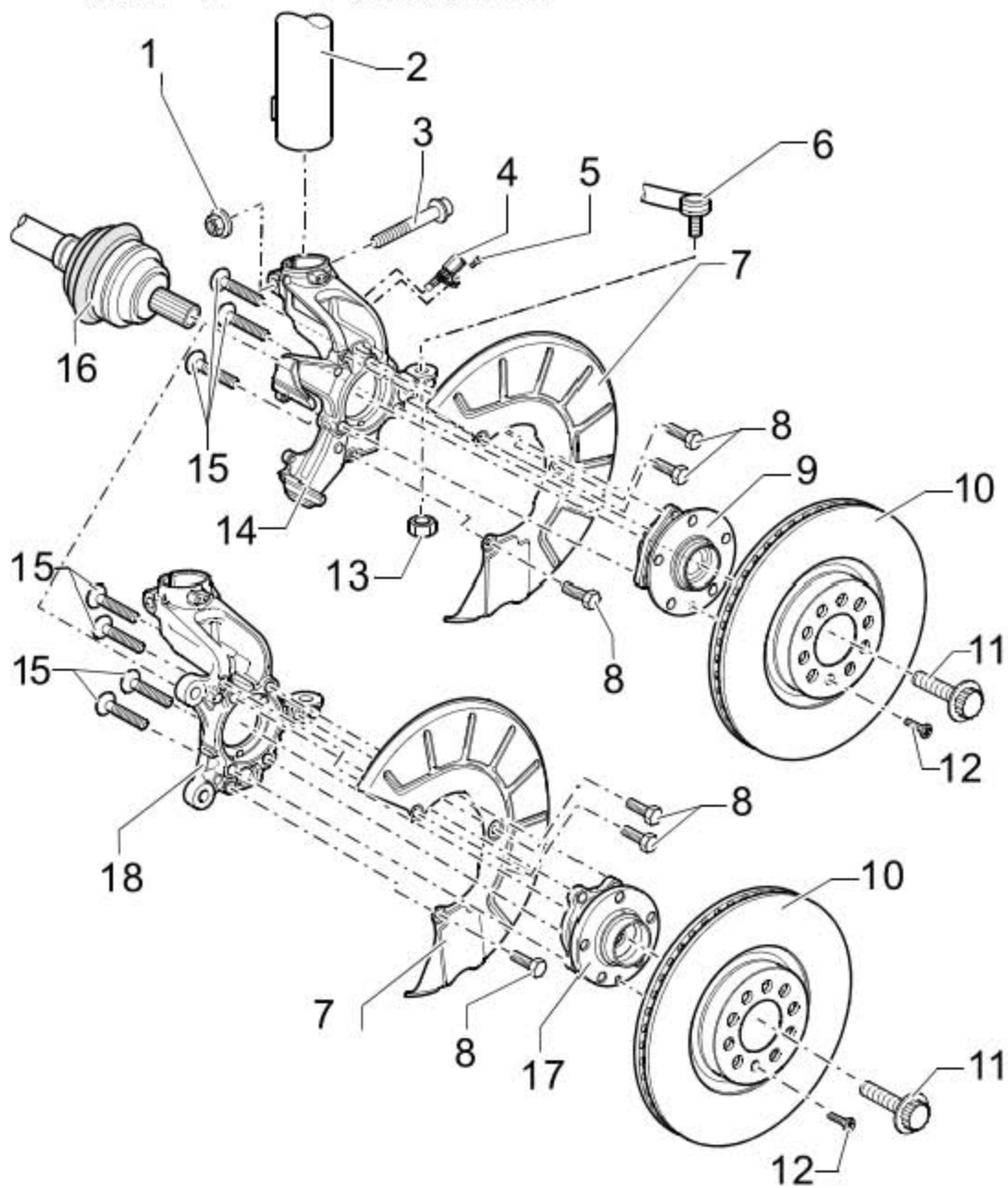


1. 装配一览：车轮轴承壳体



1). 螺母

- ◆ 70Nm + 继续旋转 45°
- ◆ 自锁式
- ◆ 在每次拆卸后更换

2). 减震器

3). 圆头内梅花螺栓

- ◆ 螺栓的螺母必须指向行驶方向

4). 左前转速传感器 -G47-/右前转速传感器 -G45-

- ◆ 装入转速传感器前，清洁孔的内壁并涂抹固体润滑膏 -G 000 650-
- 5). 内六角螺栓
 - ◆ 8Nm
- 6). 转向横拉杆球头
- 7). 盖板
- 8). 螺栓
 - ◆ 12Nm
- 9). 带车轮轴承的轮毂（3 点定位）-FS III 制动器
 - ◆ 制动防抱死系统
 - ◆ （ABS）的感应齿圈安装在轮毂中
- 10). 内通风式制动盘
- 11). 螺栓
 - ◆ 70Nm + 继续旋转 45°
 - ◆ 在每次拆卸后更换
 - ◆ 松开和拧紧时汽车车轮不能着地
- 12). 螺栓
 - ◆ 4Nm
- 13). 螺母
 - ◆ 20Nm + 继续旋转 45°
 - ◆ 自锁式
 - ◆ 在每次拆卸后更换
- 14). 车轮轴承壳体（3 点定位）-FS III 制动器
 - ◆ 带内置的制动器支架
- 15). 圆头内梅花螺栓
 - ◆ 70Nm + 继续旋转 45°
 - ◆ 在每次拆卸后更换
- 16). 万向传动轴
- 17). 带车轮轴承的轮毂（4 点定位）
 - ◆ 制动防抱死系统（ABS）的感应齿圈安装在轮毂中
- 18). 车轮轴承壳体（4 点定位）-FN3 制动器

1.1 拆卸和安装带车轮轴承的轮毂单元 (3 点定位)

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭矩扳手



拆卸

- 1). 拆卸万向传动轴。

提示

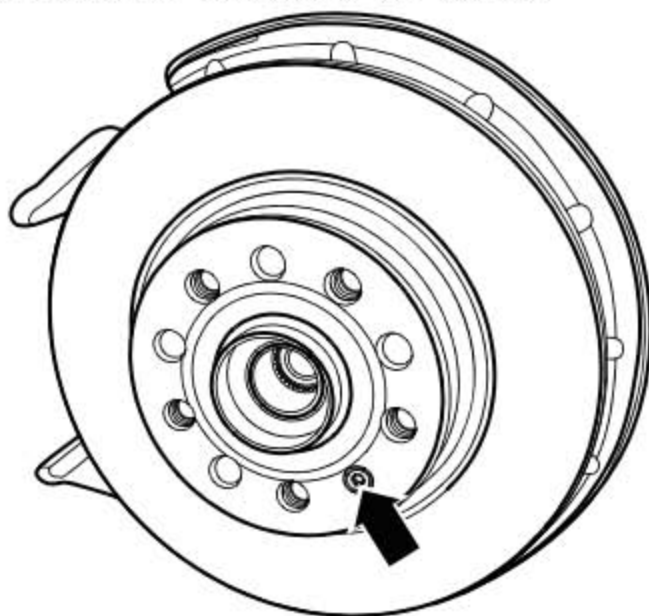
为了松开和拧紧带车轮轴承的轮毂单元的螺栓，将转向节主销重新装到控制臂上并拧紧螺母。

- 2). 从制动器支架上拆下制动钳，并用钢丝挂到车身上。

提示

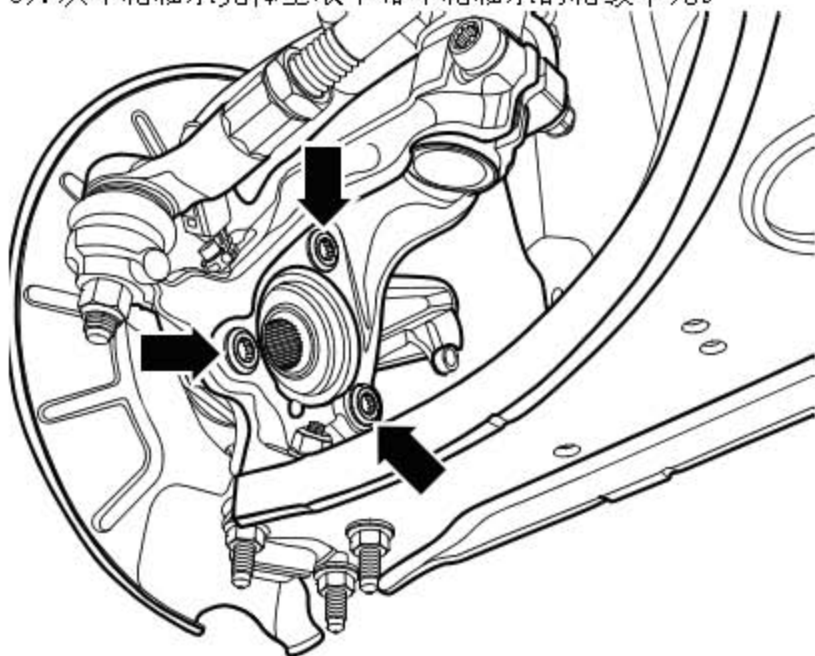
不要断开制动管路。

- 3). 拧出螺栓(图中箭头所示)，拆下制动盘。



- 4). 拧出带车轮轴承的轮毂单元的固定螺栓(图中箭头所示)。

5). 从车轮轴承壳体上取下带车轮轴承的轮毂单元。



安装

安装以倒序进行。

提示

拧紧轮毂上的万向传动轴螺栓时汽车不能四轮着地，否则车轮轴承会损坏。

拧紧力矩

部件	拧紧力矩
将万向传动轴安装到轮毂上 ◆ 使用新螺栓	70Nm + 45°
将带车轮轴承的轮毂安装到车轮轴承壳体上 ◆ 使用新螺栓	70Nm + 45°

1.2 拆卸和安装带车轮轴承的轮毂单元（4 点定位）

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭矩扳手



拆卸

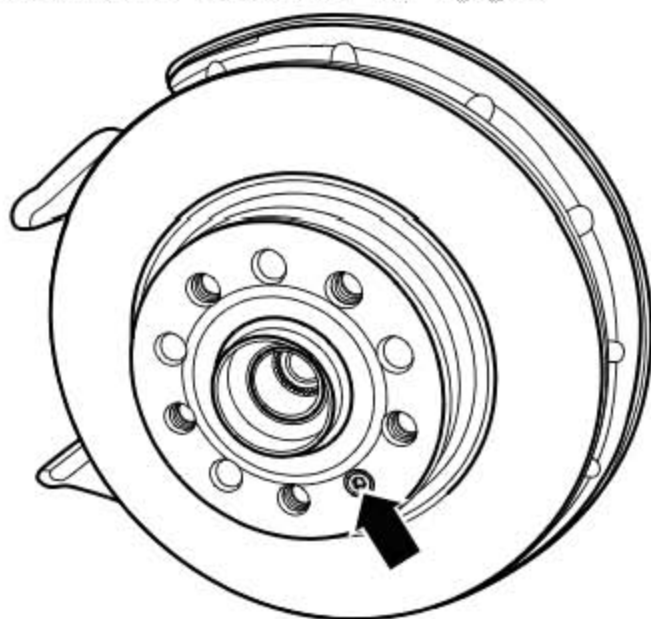
1). 拆卸万向传动轴。

提示

为了松开和拧紧带车轮轴承的轮毂单元的螺栓，将转向节主销重新装到控制臂上，并拧紧螺母。

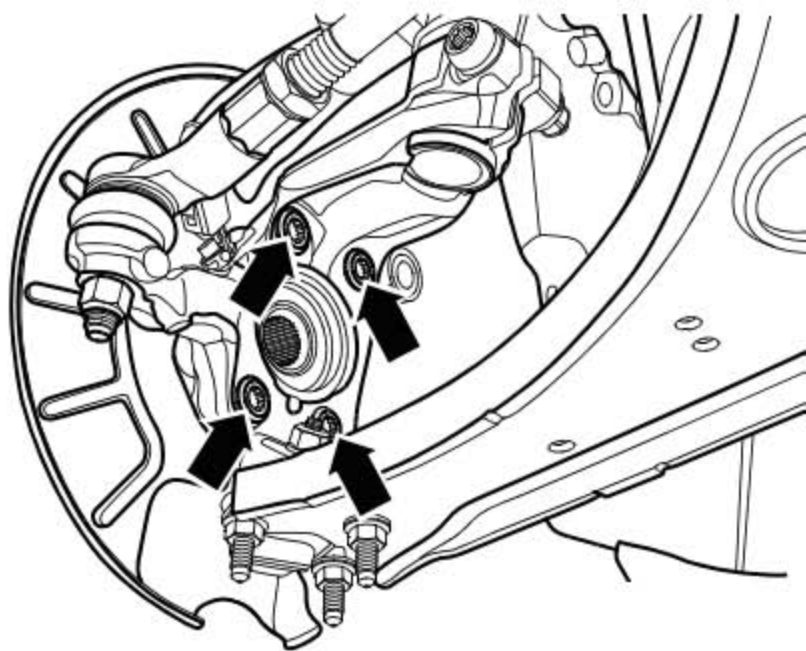
2). 拆下带制动钳的制动钳支架，用钢丝挂到车身上。

3). 拧出螺栓(图中箭头所示)，拆下制动盘。



4). 拧出带车轮轴承的轮毂单元的固定螺栓(图中箭头所示)。

5). 从车轮轴承壳体中取出带车轮轴承的轮毂单元。



安装

安装以倒序进行。

提示

拧紧轮毂上的万向传动轴螺栓时汽车不能四轮着地，否则车轮轴承会损坏。

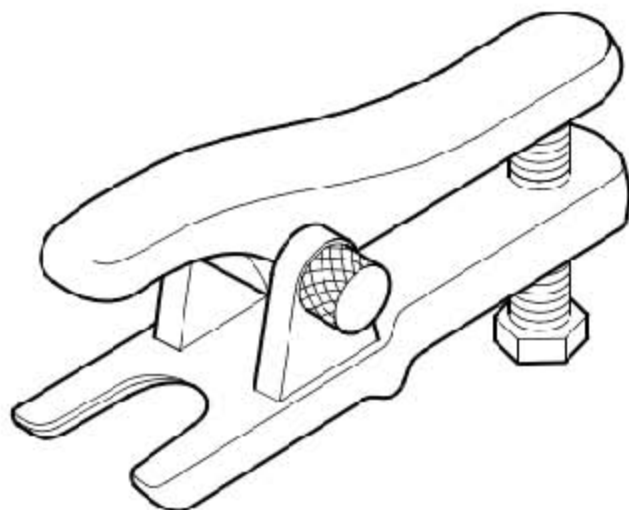
拧紧力矩

部件	拧紧力矩
将万向传动轴安装到轮毂上 ◆ 使用新螺栓	70Nm + 45°
将带车轮轴承的轮毂安装到车轮轴承壳体上 ◆ 使用新螺栓	70Nm + 45°
将转向节主销连接到钢板控制臂上 ◆ 使用新螺母	100Nm

1.3 拆卸和安装车轮轴承壳体

所需要的专用工具和维修设备

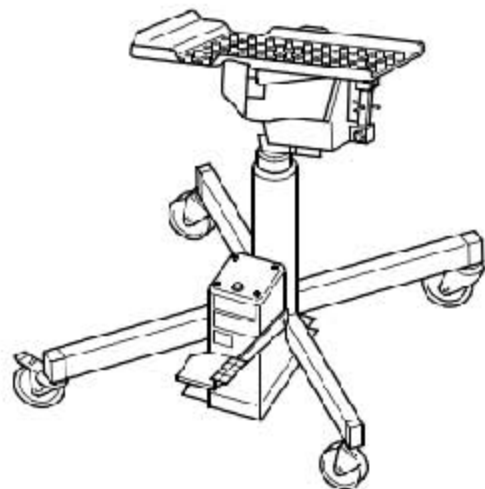
- ◆ 球形万向节拔出器



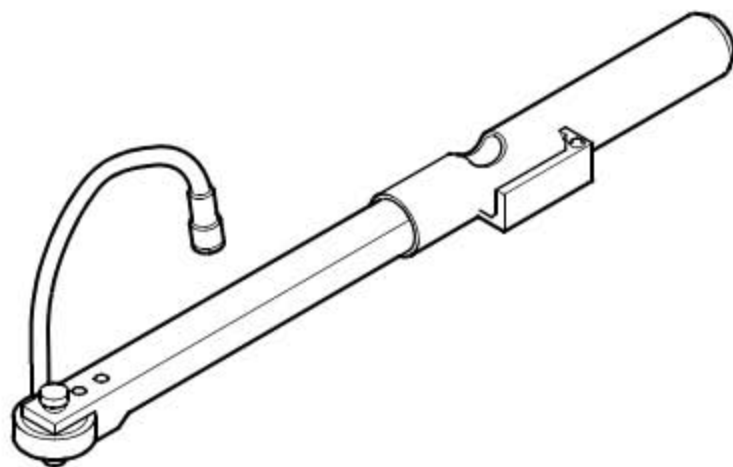
- ◆ 扭矩扳手



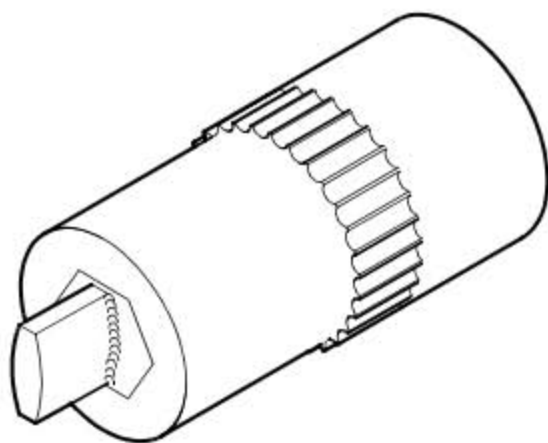
- ◆ 发动机和变速箱举升装置



◆ 转角扳手

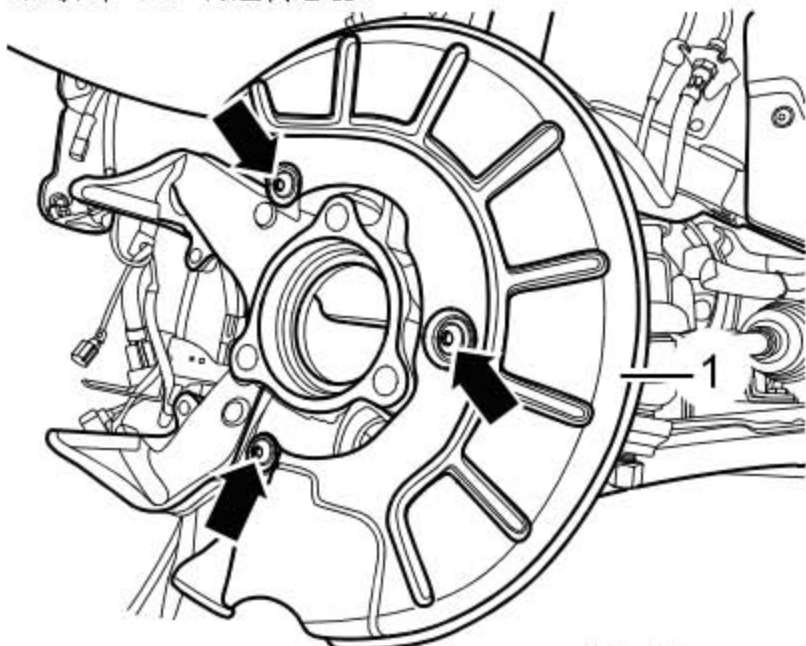


◆ 扩张器

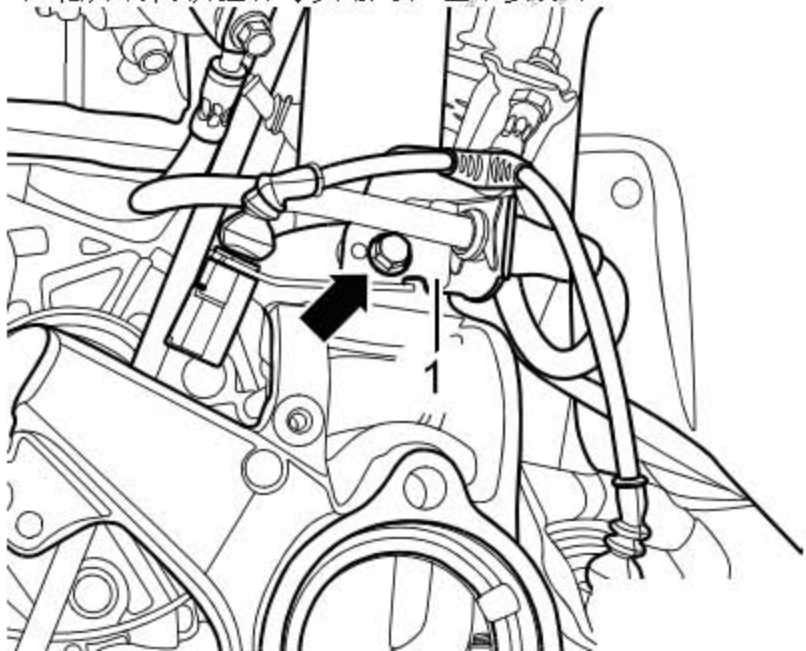


1.3.1 拆卸

- 1). 拆卸带车轮轴承的轮毂单元。
- 2). 拧出螺栓(图中箭头所示), 拆下盖板(图中 1 所示)。
- 3). 拆卸 ABS 转速传感器。



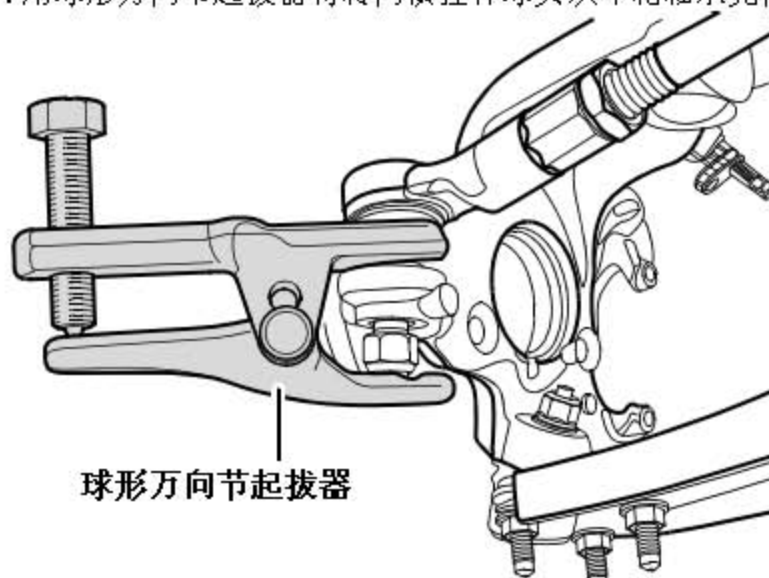
- 4). 拧出螺栓(图中箭头所示), 从车轮轴承壳体上松开支架(图中 1 所示)。
拧紧力矩: 15Nm
- 5). 松开转向横拉杆球头螺母, 但不要拧下。



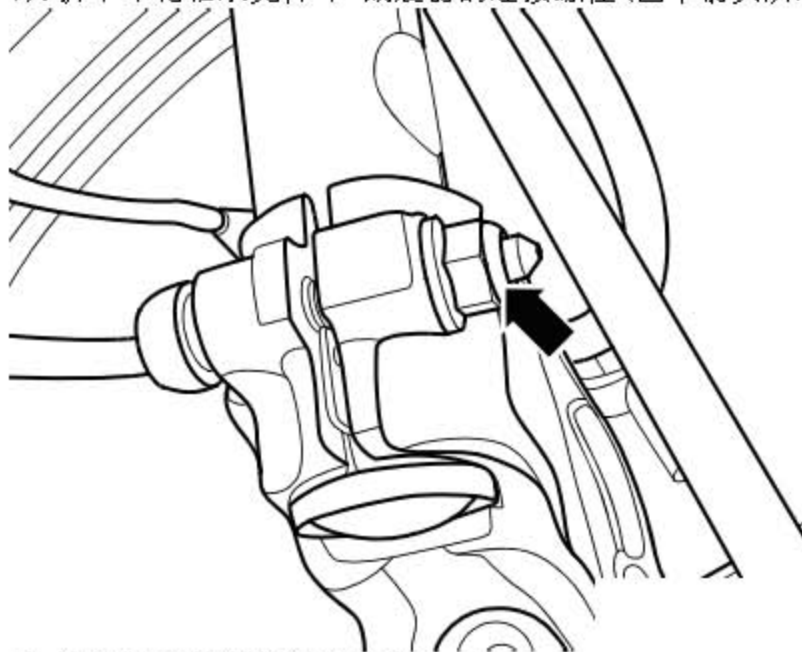
提示

为了保护螺纹, 将螺母留在轴颈上。

6). 用球形万向节起拔器将转向横拉杆球头从车轮轴承壳体中压出。



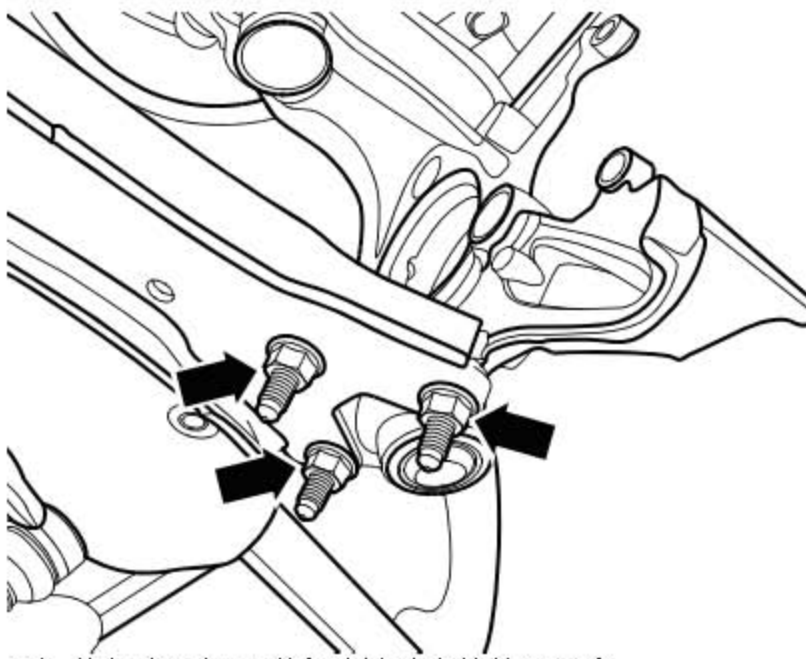
7). 拆下车轮轴承壳体 / 减震器的连接螺栓(图中箭头所示)。



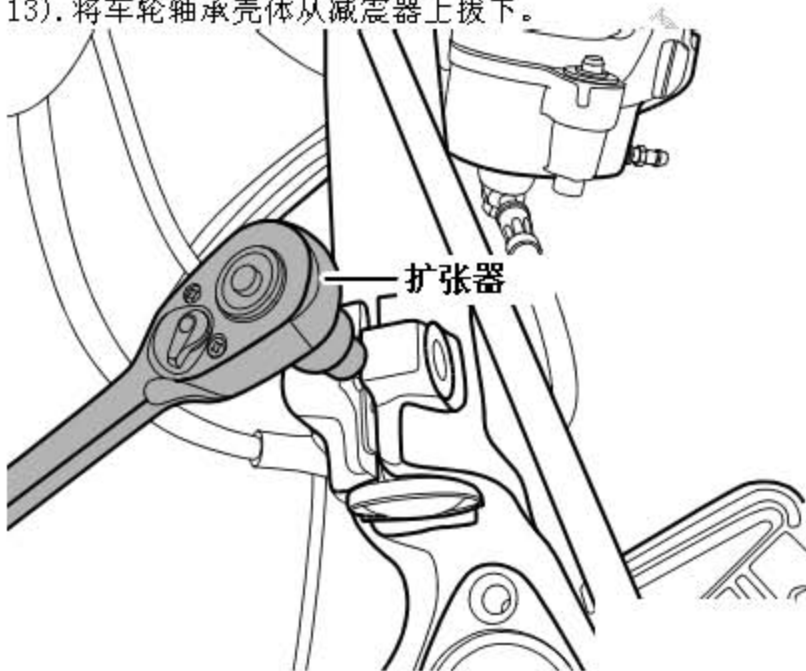
8). 拧出螺母(图中箭头所示)。

9). 将控制臂从主销上拉下。

10). 将发动机和变速箱举升装置放在车轮轴承壳体下方。



- 11). 将扩张器插入到车轮轴承壳体的开口内。
- 12). 用棘轮扳手将扩张器转动 45°。
- 13). 将车轮轴承壳体从减震器上拔下。



提示

如果已经更换了车轮轴承壳体，则必须改装转向节主销。必须使用新螺母。

1.3.2 安装

安装以倒序进行，安装过程中要注意以下几点：

1). 拧紧轮毂上的万向传动轴螺栓。

提示

此时汽车不能四轮着地，否则车轮轴承会损坏。

2). 如果更换了车轮轴承壳体，则必须进行定位检测。

3). 安装车轮并拧紧。

拧紧力矩

部件	拧紧力矩
将减震器安装在车轮轴承壳体上 ◆ 使用新螺母	70Nm + 45°
将转向节主销连接到钢板控制臂上 ◆ 使用新螺母	100Nm
将转向横拉杆球头安装在车轮轴承壳体上 ◆ 使用新螺母	20Nm + 45°
将万向传动轴安装到轮毂上 ◆ 使用新螺栓	70Nm + 45°