

17. 在压力下进行密封性检测

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 制动系统检测设备



- ◆ 适配器

17.1 检测的前提条件:

- 制动系统的功能正常且密封

检测

- 1). 拧出一个前制动钳上的排气阀。
- 2). 连接制动系统检测仪并进行排气。
- 3). 预压制动踏板，直至压力计显示 50 bar 过压。在 45 秒的检测期间，压降不得超过 4 bar。当压降较大时更换制动主缸。

18. 对制动系统进行排气

对制动系统进行排气的操作方法请参见制动液加注和排放装置。

提示

- ◆ 无论是配备 ABS 的车辆，还是配备普通制动系统的车辆，对制动系统进行排气的操作方法都一样。
- ◆ 只允许使用新的制动液。
- ◆ 原装大众 / 奥迪制动液符合该标准。
- ◆ 制动液是有毒的。此外，制动液有腐蚀性，因此不允许与油漆接触。
- ◆ 制动液具有吸湿性，这意味着会从周围环境中吸取湿气，因此必须保存在密闭容器中。
- ◆ 如果有制动液溢出，则要用大量的水冲洗。

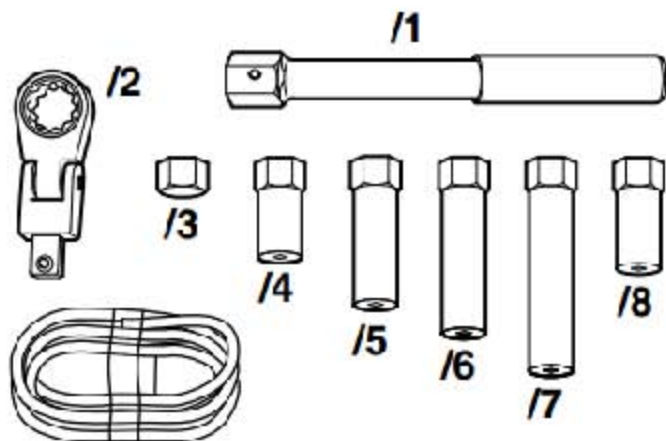
需要用 2 bar 的预压对 ABS 液压单元 -N55-进行排气。

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 制动液加注和排放装置



- ◆ 制动器排气工具套件或制动液充放机的抽吸装置加装套件



预排气

提示

如果在配备 ABS/ASR 或 ABS/EDS/ASR/ESP 的车辆上，有一个制动液储液罐的腔室完全流空，则必须首先对制动系统进行预排气。

18.1 预排气

1). 连接制动液加注和排放装置。

排气顺序:

同时对左前和右前制动钳进行排气。

同时对左后和右后制动钳进行排气。

2). 插上排气瓶软管后打开排气阀，直到排出的制动液无气泡为止。

3). 使用车辆诊断测试仪对液压单元进行排气。

4). 开始基本设置（已对制动系统进行排气）:

5). 连接车辆诊断测试仪，并选择功能。

6). 再次对制动系统进行一次常规排气。

18.2 排气（常规）:

排气

必须严格遵守对制动系统进行排气的工作步骤。

1). 连接制动液加注和排放装置。

2). 以规定的顺序打开排气阀并对制动钳进行排气。

A). 左前制动钳

B). 右前制动钳

C). 左后制动钳

D). 右后制动钳

3). 使用合适的排气软管。它必须紧固在排气阀上，以免空气进入制动系统。

4). 在插上排气瓶软管后打开制动钳排气阀，直到排出的制动液无气泡为止。

18.3 再排气

再排气

需要另一名装配工的帮助:

注意!

为确保踩下制动踏板并保持不动，在整个再排气期间，必须有一名装配工坐在驾驶员座椅上。

1). 用力踩下制动踏板并保持不动。

2). 打开制动钳上的排气阀。

- 3). 将制动踏板踩到底。
- 4). 在踩下踏板机构时关闭排气阀。
- 5). 慢慢松开制动踏板。

必须对每个制动钳进行 5 次排气。

排气顺序：

- A). 左前制动钳
- B). 右前制动钳
- C). 左后制动钳
- D). 右后制动钳

排气后必须进行试车，同时必须进行至少一次 ABS 调节！

18.4 更换制动液（每 2 年一次）

更换制动液，详见该章节。

LAUNCH