

## 1. 事故车辆底盘评估检查表

在维修事故车辆的承重部件和车轮导向部件时，底盘上的损坏可能无法发现。这些无法发现的损坏在某种情况下会在日后的行驶过程中导致严重的后果。因此对于事故车辆而言，无论是否进行车辆定位检测，所列的零部件必须按照指定的方式和顺序进行检查。如果在车辆定位检测中确定与标准值没有偏差，则表明底盘没有变形。

### 转向系的目检和功能检测

- ◆ 目检是否存在变形和裂纹
- ◆ 检查转向横拉杆和转向器的间隙
- ◆ 目检损坏的橡胶防尘罩和防油罩
- ◆ 检查电气线路和液压管路以及软管是否有擦伤、有切口和扭结
- ◆ 检查液压管路、螺栓接头和转向器的密封性
- ◆ 检查转向器和管路是否牢固固定
- ◆ 将方向盘从一个止挡位打到另外一个止挡位，检查在整个转向角范围内功能是否正常。其中，方向盘必须能以均等的操纵力进行旋转而不会有卡滞现象

### 底盘的目检和功能检测

- ◆ 必须严格遵守以下检测步骤的顺序！
- ◆ 检查装配一览中列出的零件是否存在变形、裂纹以及其它损伤
- ◆ 更换已损坏的部件
- ◆ 在由(一汽). 大众汽车有限公司认可的四轮定位举升机上进行定位检测

### 车轮、轮胎的目检和功能检验

- ◆ 径向振摆和不平衡度的检测。
- ◆ 检查轮胎型材和侧面上的胎纹深度和碰撞损坏。
- ◆ 检查轮胎充气压力：充气压力参见油箱盖上的充气压力标牌。在辐板式车轮和 / 或轮胎上有损伤时须更换轮胎。当发生碰撞事故并造成汽车损伤（不可见的损坏）时，也同样需要进行更换。
- ◆ 更换的另一个决定因素是轮胎的使用时间：轮胎的使用时间不得超过 6 年。

### 如果不确定是否要更换，一般安装根据下述原则进行操作：

只要不能排除安全隐患，就必须更换轮胎。

### 整车

还要检查其它汽车系统，例如：

- ◆ 制动装置以及制动防抱死系统（ABS）
- ◆ 废气排放装置和乘员保护系统（通过目检和功能检测）有关的检测值、调节值和注意事项，参见相应的维修手册 /ELSA。
- ◆ 此处描述的事故车辆检测主要针对底盘，对整车完整性没有要求。

## 汽车电子系统

与安全相关的系统，例如：对于 ABS/EDS、安全气囊、电控机械系统、电控液压转向系统和其它驾驶员辅助系统，必须使用车辆诊断仪查询可能存储的故障信息。如果所述系统的故障存储器中存有故障，则须根据维修手册 /ELSA 中的规定进行维修。在成功完成了维修任务之后须对所涉及的系统再次进行故障存储器内容的检查，以确保功能运转正常。

LAUNCH

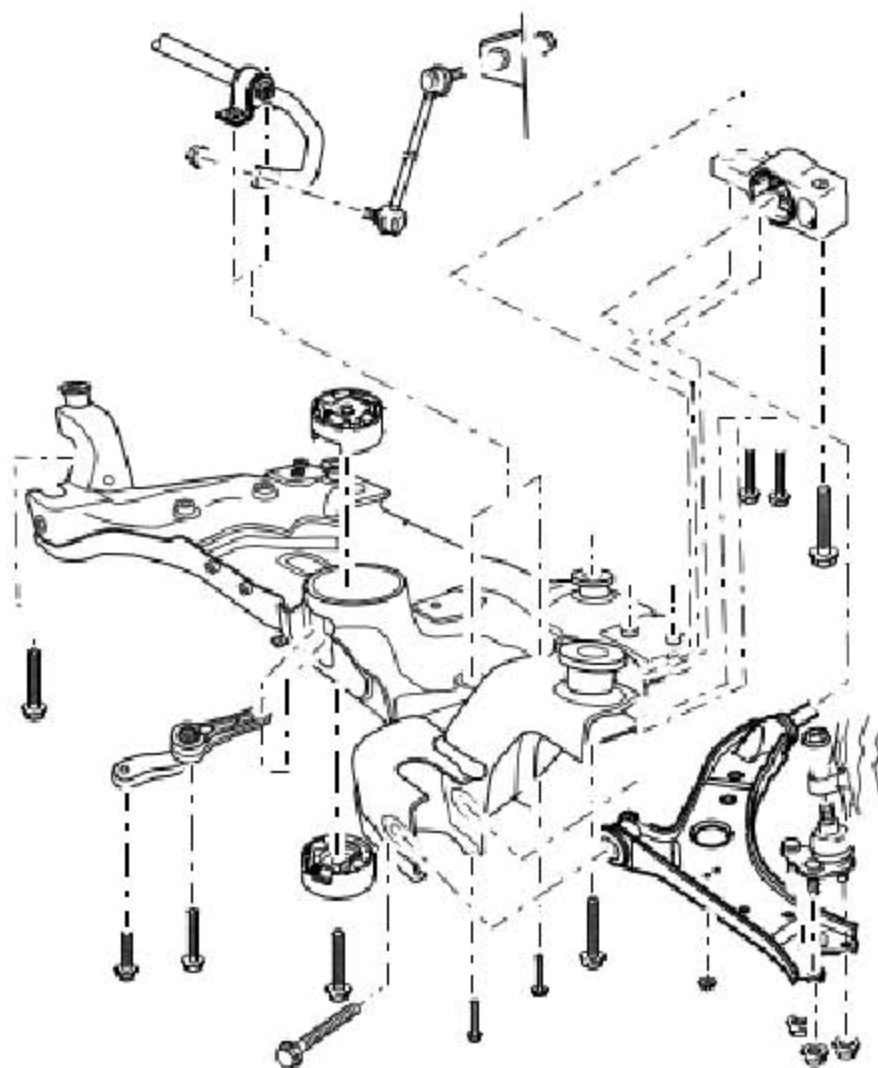
## 2. 维修前车轮悬架

### 2.1 前桥一览

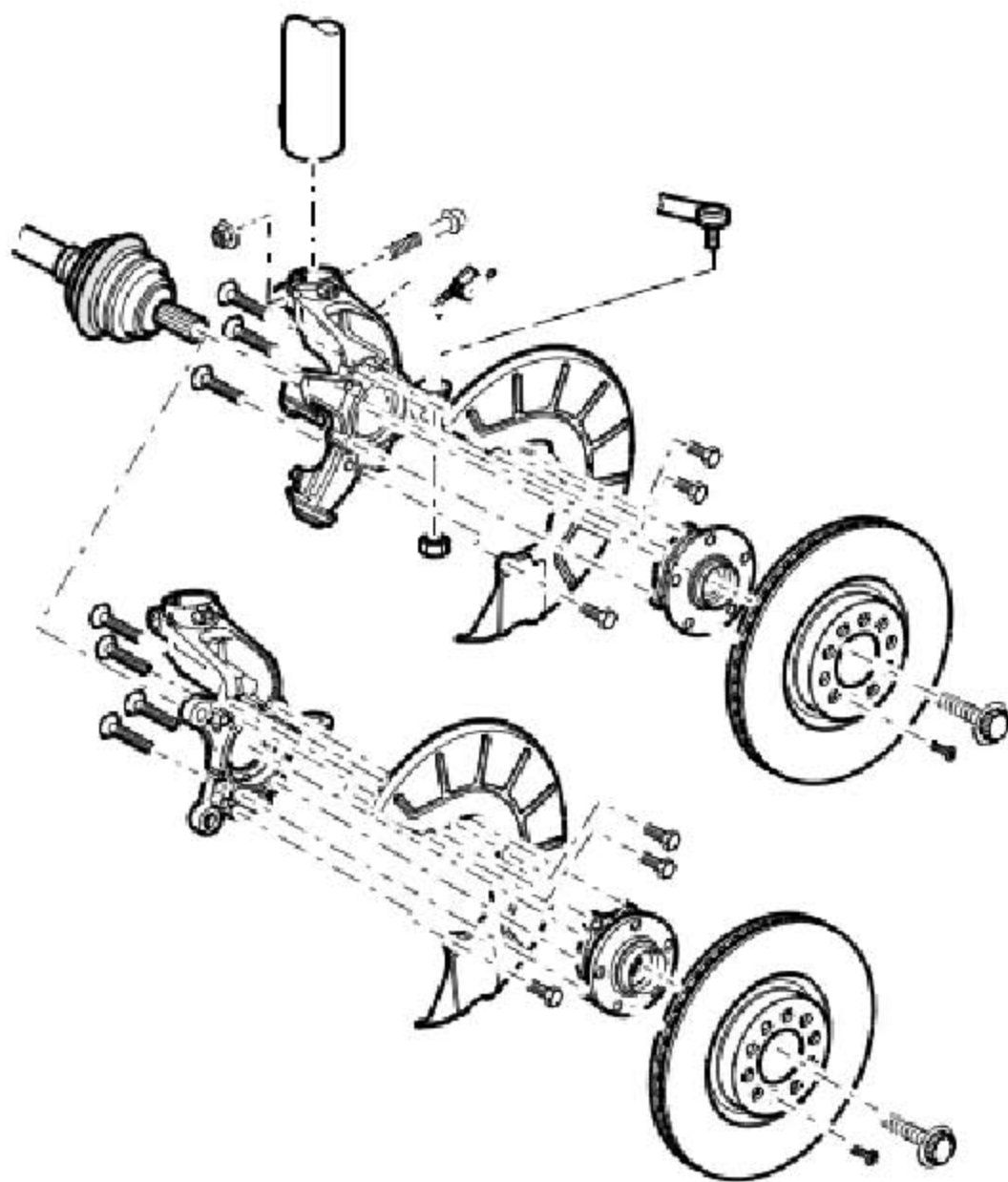
#### 提示

- ◆ 不允许焊接和矫正车轮悬架的承载和车轮导向部件。
- ◆ 更换自锁螺母。
- ◆ 更换锈蚀的螺栓 / 螺母。
- ◆ 橡胶金属支座的扭转范围有限。因此在举起车轮轴承壳体后（在空载状态下），才可以拧紧带橡胶金属支座的部件的连接螺栓。

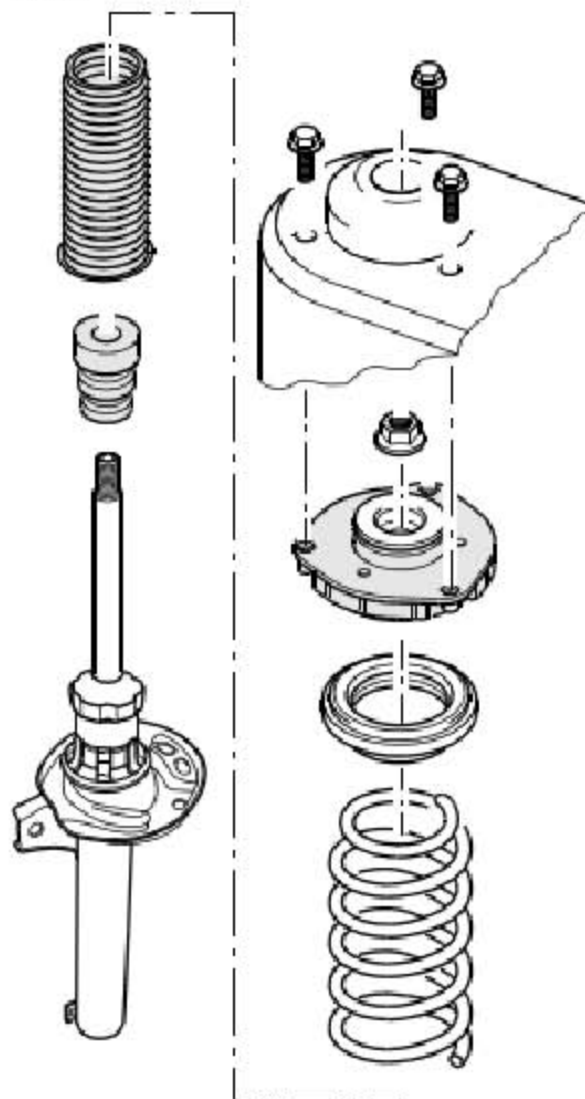
#### I - 装配一览：副车架、稳定杆、控制臂



## II - 装配一览: 车轮轴承壳体



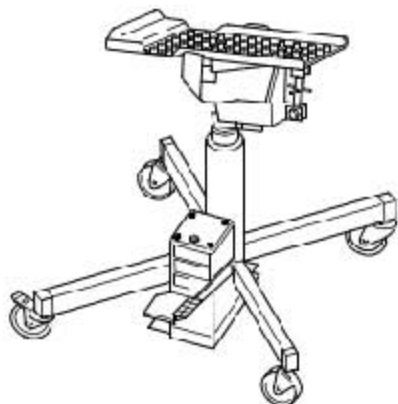
## III). 装配一览: 减震器



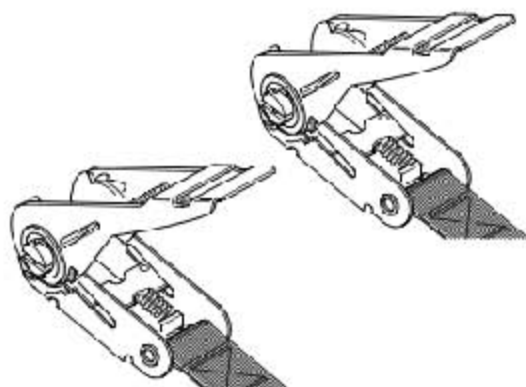
## 2.2 将车轮轴承升起到空载位置

所需要的专用工具和维修设备

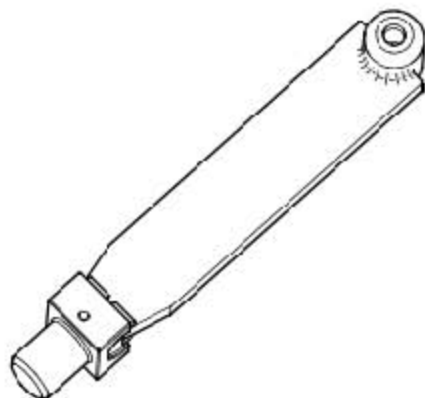
- ◆ 发动机和变速箱举升装置



- ◆ 紧固带



- ◆ 定位件





**当心！**

- ◆ 原则上要在空载状态下（未载货状态）拧紧带橡胶金属支座的底盘部件上的所有螺栓。
- ◆ 橡胶金属支座的扭转范围有限，因此必须在拧紧前将带橡胶金属支座的车桥部件装入与行驶时相对应的位置上（空载状态），否则橡胶金属支座会被张紧，导致使用寿命缩短。
- ◆ 用发动机和变速箱举升装置和定位件举升相应的车轮悬架部件，可以在升降台上模拟这个位置。
- ◆ 举起一侧车桥前，必须用紧固带将汽车前部的两侧绑在升降台的支撑臂上。

**注意！**

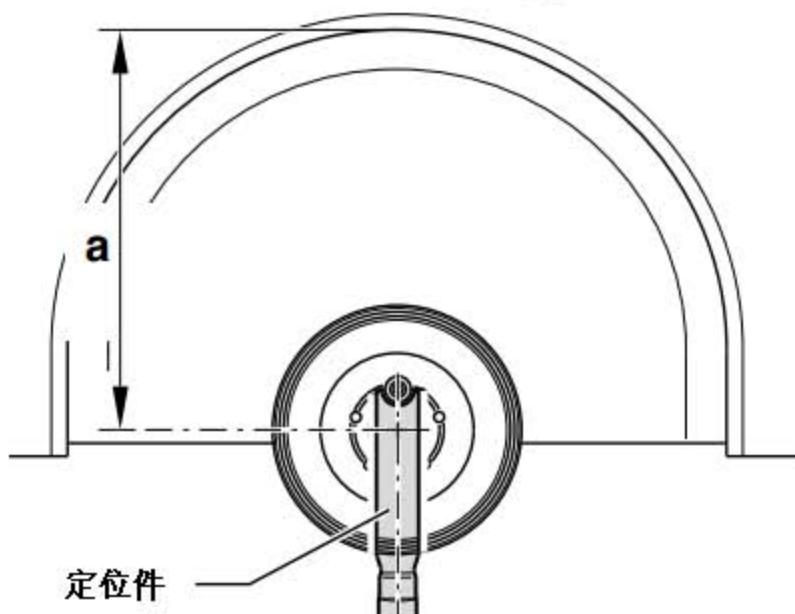
若不绑紧汽车，汽车可能从升降台上滑落！

**工作步骤**

- 1). 转动轮毂，直至车轮螺栓孔位于上方。
- 2). 用车轮螺栓将定位件 安装到轮毂上。
- 3). 只有当轮毂中心与轮罩下沿之间的距离为尺寸（图中 A 所示）时，才允许拧紧相关的螺栓/螺母。
- 4). 尺寸（图中 A 所示）是根据所安装底盘的标准高度而定的：

底盘	标准高度（图中 A 所示）（毫米）
标准底盘（2UA）	379 ± 10 毫米

- 5). 用发动机和变速箱举升装置 抬起车轮轴承支座，直至达到尺寸（图中 A 所示）。

**注意！**

- ◆ 如果发动机和变速箱举升装置置于车辆下方，则不要升起或降下车辆。
- ◆ 发动机和变速箱举升装置 不要一直位于车下，不需要时应将其移开。

- 6). 拧紧相关的螺栓/螺母。
- 7). 放下车轮轴承支座。
- 8). 移出车辆下方的发动机和变速箱举升装置。
- 9). 拆下定位件。

LAUNCH