

## 52 电机持续关闭故障解析

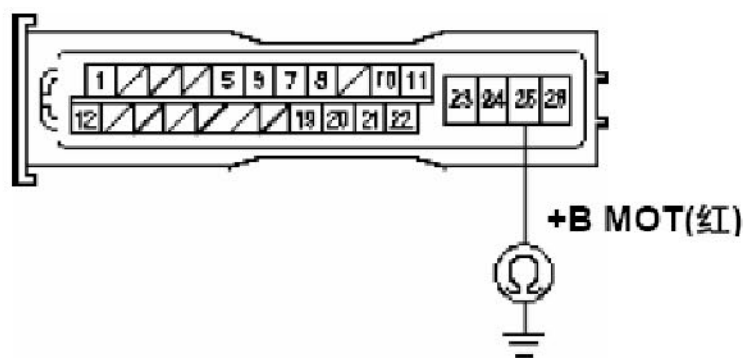
### 故障码说明:

DTC	说明
52	电机持续关闭

### 故障码诊断流程:

- 1) .关闭点火开关。
- 2) .检查发动机盖下保险/继电器盒内的3号保险丝(40A)。
  - 保险丝是否被烧断?
  - 是—进行第3步。
  - 否—重新安装已检查的保险丝, 然后进行第5步。
- 3) .断开ABS调制器控制装置26芯插头。
- 4) .检查ABS调制器控制装置26芯插头25号端子与车身地线之间的导通性。

#### ABS调制器控制装置的26芯插头



#### 凹头插头导线侧

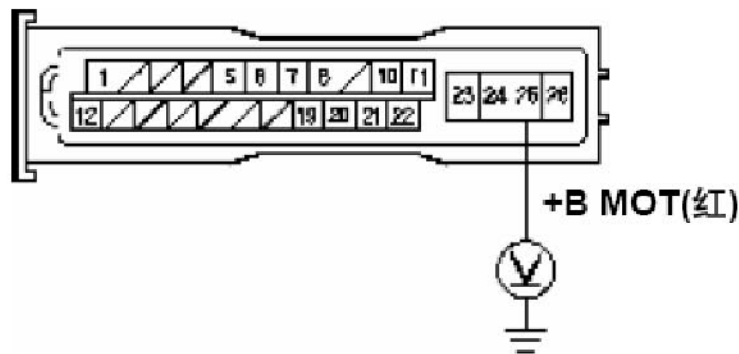
是否导通?

是—排除发动机盖下保险/继电器盒内的3号保险丝(40A)保险丝与ABS调制器控制装置之间的车身地线短路故障。

否—安装新的3号保险丝(40A), 然后进行第6步。

- 5) .断开ABS调制器控制装置26芯插头。
- 6) .测量ABS调制器控制装置26芯插头25号端子与车身地线之间的电压。

## ABS调制器控制装置26芯插头



### 凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压？

是—进行第7步。

否—排除发动机盖下保险/继电器盒内的3号（40 A）保险丝与ABS调制器控制装置之间的导线断路故障。

- 7) . 重新连接ABS调制器控制装置26芯插头。
- 8) . 打开点火开关至ON(II)。
- 9) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 10) . 以15 km/h(10mph)或以上的车速、发运机速度为2,500rpm (min-1)或以上对车辆进行路试。
- 11) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC。
  - 是否显示DTC 52？
  - 是—检查ABS调制器控制装置26芯插头处端子是否松动。检查G202处连接是否松动。如有必要，更换上状况良好的ABS调制器控制装置并重新测试。
  - 否—间歇性故障，此时系统正常。检查ABS调制器控制装置26芯插头处端子是否松动。检查G202处连接是否松动。参阅间歇性故障处理部分。