

P0522 EOP传感器电路电压低故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0522	EOP传感器电路电压低

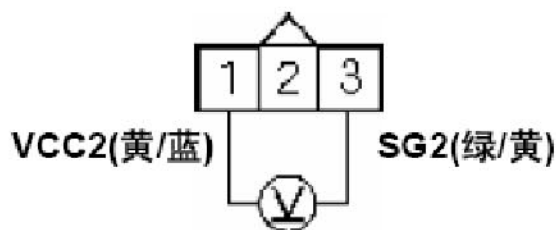
故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪在数据表(DATA LIST)中检查机油压力传感器。
是否约0.18V或更低?
是—进行第3步。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查EOP传感器与ECM/PCM的端子连接是否不良或松动。
- 3) .关闭点火开关。
- 4) .断开EOP传感器3芯插头。
- 5) .打开点火开关至ON(II)。
- 6) .使用汽车故障诊断仪在数据表(DATA LIST)中检查机油压力传感器。
是否约0.18V或更低?
是—进行第8步。
否—进行第7步。
- 7) .测量EOP传感器3芯插头1号端子与3号端子之间的电压。

EOP传感器3芯插头



凹头插头导线侧

电压是否约为5V?

是—进行第16步。

否—进行第12步。

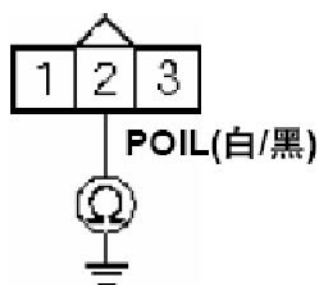
8) . 关闭点火开关。

9) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

10) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。

11) . 检查EOP传感器3芯插头2号端子与车身地线之间的导通性。

EOP传感器3芯插头



凹头插头导线侧

是否导通?

是—排除ECM/PCM(C22)与EOP传感器之间的导线短路故障，然后进行第18步。

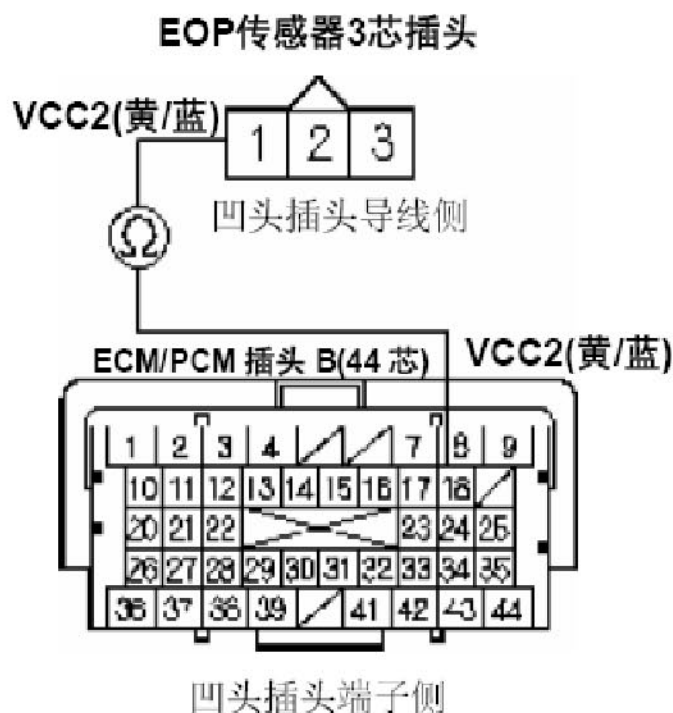
否—进行第24步。

12) . 关闭点火开关。

13) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

14) . 关闭ECM/PCM插头B(44芯)。

15) . 检查ECM/PCM插头B18端子与EOP传感器3芯插头1号端子之间的导通性。



是否导通？

是—进行第24步。

否—排除ECM/PCM(B18)与EOP传感器之间的导线断路故障，然后进行第18步。

16) . 关闭点火开关。

17) . 更换EOP传感器。

18) . 重新连接所有插头。

19) . 打开点火开关至ON(II)。

20) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

21) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

22) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。

是否显示DTC P0522？

是—检查EOP传感器与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动，然后进行第1步。

否—进行第23步。

23) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0522的OBD状态(OBD STATUS)。

屏幕是否显示通过(PASSED)？

是—故障处理完成。如果在第22步中显示DTC或临时DTC，则排除DTC故障。

否—如果屏幕显示未通过(FAILED)，检查EOP 传感器与ECM/PCM 端子处连接是否良好或松动，然后进行第1步。如果屏幕上显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第21步。

24) . 重新连接所有插头。

25) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或以运行良好的ECM/PCM 替换。

26) . 起动发动机。

27) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。

是否显示DTC P0522？

是—检查EOP传感器与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动。如果ECM/PCM 已升级，则以运行良好的ECM/PCM替换，然后进行第26步。如果ECM/PCM 已替换，则进行第1步。

否—进行第28步。

28) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0522的OBD状态(OBD STATUS)。屏幕是否显示通过(PASSED)？

是—如果ECM/PCM已升级，则故障处理完成。如果ECM/PCM已替换，则更换原来的ECM/PCM。如果在第27步中显示其他DTC或临时DTC，则排除DTC 故障。

否—如果屏幕显示未通过(FAILED)，检查EOP传感器与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动。如果ECM/PCM已升级，则以运行良好的ECM/PCM替换，然后进行第26步。如果ECM/PCM已替换，则进行第1步。如果屏幕上显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行怠速运转，直至出现一个结果。