

P0523 EOP传感器电路电压高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0523	EOP传感器电路电压高

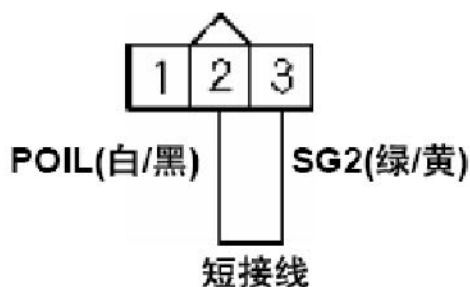
故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪在数据表(DATA LIST)中检查机油压力传感器。
电压是否约为4.79V或更高?
是—进行第3步。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查EOP传感器与ECM/PCM之间端子连接是否良好或松动。
- 3) .关闭点火开关。
- 4) .关闭EOP传感器3芯插头。
- 5) .使用短接线将EOP传感器3芯插头2号端子与3号端子相连接。

EOP传感器3芯插头

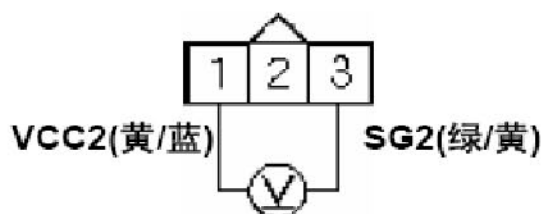


凹头插头导线侧

- 6) .打开点火开关至ON(II)。

- 7) .使用汽车故障诊断仪在数据表(DATA LIST)中检查机油压力传感器。
电压是否约为4.79V或更高?
是—进行第8步。
否—进行第18步。
- 8) .拆下短接线。
- 9) .测量EOP传感器3芯插头1号端子与3号端子之间的电压。

EOP传感器3芯插头

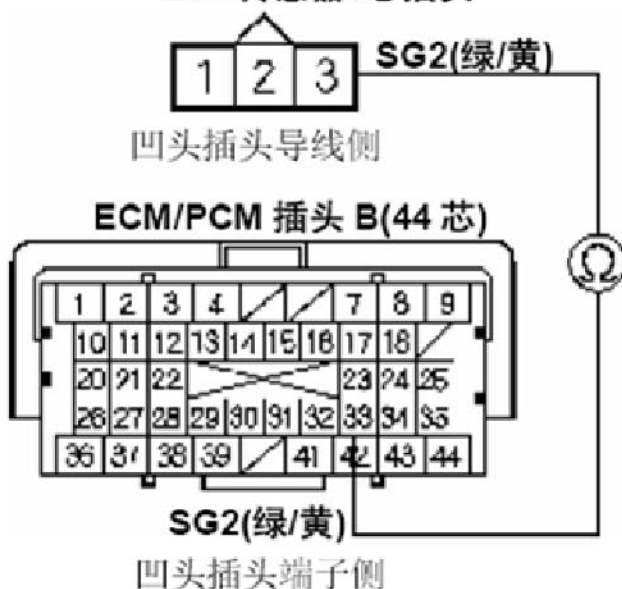


凹头插头导线侧

- 电压是否约为5V?
是—进行第14步。
否—进行第10步。

- 10) .关闭点火开关。
- 11) .使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 12) .断开ECM/PCM插头B(44芯)。
- 13) .检查ECM/PCM插头B33端子与EOP传感器3芯插头3号端子之间的导通性。

EOP传感器3芯插头



凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第26步。

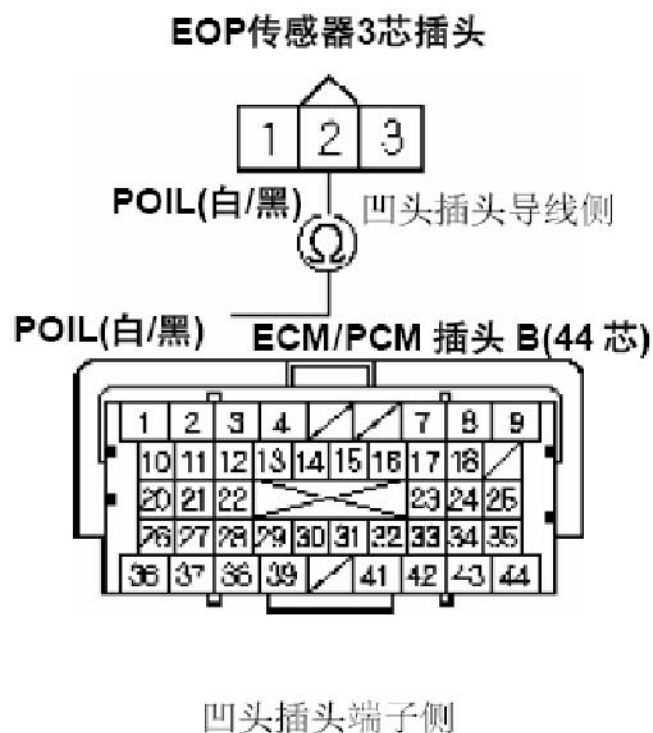
否—排除ECM/PCM(B33)与EOP传感器之间的导线断路故障，然后进行第20步。

14) . 关闭点火开关。

15) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

16) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。

17) . 检查ECM/PCM插头C22端子与EOP传感器3芯插头2号端子之间的导通性。



是否导通？

是—进行第26步。

否—排除ECM/PCM(C22)与EOP传感器之间的导线断路故障，然后进行第20步。

18) . 关闭点火开关。

19) . 更换EOP传感器。

20) . 重新连接所有插头。

21) . 打开点火开关至ON(II)。

22) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

- 23) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。
是否显示DTC P0523?
是—检查EOP传感器与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动, 然后进行第1步。
否—进行第25步。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0523的OBD状态(OBD STATUS) 屏幕是否显示通过(PASSED)?
是—故障处理完成。如果在第24步中显示DTC或临时DTC, 则排除DTC故障。
否—如果屏幕显示未通过(FAILED), 检查EOP传感器与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动, 然后进行第1步。如果屏幕上显示未完成(NOT COMPLETED), 则进行第23步。
- 26) . 重新连接所有插头。
- 27) . 如果ECM/PCM不是最新版软件, 则升级ECM/PCM, 或以运行良好的ECM/PCM 替换。
- 28) . 起动发动机。
- 29) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。
是否显示DTC P0523?
是—检查EOP传感器与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动。如果ECM/PCM 已升级, 则以运行良好的ECM/PCM替换, 然后进行第28步。如果ECM/PCM 已替换, 则进行第1步。
否—进行第30步。
- 30) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0523的OBD状态(OBD STATUS)。 屏幕是否显示通过(PASSED)?
是—如果ECM/PCM已升级, 则故障处理完成。如果ECM/PCM已替换, 则更换 原来的ECM/PCM。如果在第29步中显示其他DTC或临时DTC, 则排除DTC 故障。
否—如果屏幕显示未通过(FAILED), 检查EOP传感器与ECM/PCM端子处连接 是否良好或松动。如果ECM/PCM已升级, 则以运行良好的ECM/PCM替换, 然后进行第28步。如果ECM/PCM已替换, 则进行第1步。如果屏幕上显 示未完成(NOT COMPLETED), 则进行怠速运转, 直至出现一个结果。