

P2118 节气门体促动器电流范围或性能故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2118	节气门体促动器电流范围或性能故障

故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 2) .断开ECM/PCM插头C(44芯)。
- 3) .测量ECM/PCM插头C3端子与C4端子之间的电阻。

ECM/PCM插头C(44芯)



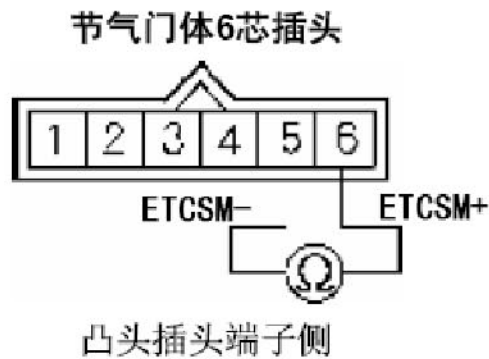
凹头插头端子侧

电阻是否约为 $1.0\ \Omega$ 或更低?

是—进行第4步。

否—进行第15步。

- 4) .断开节气门体6芯插头。
- 5) .在节气门体侧,测量节气门完全关闭时节气门体6芯插头5号端子与6号端子之间的电阻。



电阻是否约为 $1.0\ \Omega$ 或更低?

是—进行第6步。

否—排除ECM/PCM C3 (ETCSM—线)与C4 (ETCSM +线)之间的导线短路故障，然后进行第7步。

- 6) .更换节气门体。
- 7) .重新连接所有插头。
- 8) .打开点火开关至ON(II)。
- 9) .使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 10) .进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 11) .关闭点火开关。
- 12) .打开点火开关至ON(II)。
- 13) .将加速踏板轻轻下压至车地板位置。
- 14) .使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2118?
是—检查节气门体与ECM/PCM处端子是否连接良好或松动，然后进行第1步。
否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除DTC故障。
- 15) .重新连接所有插头。
- 16) .如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或以运行良好的ECM/PCM替换。
- 17) .关闭点火开关。
- 18) .打开点火开关至ON(II)。

19) . 将加速踏板轻轻下压至车地板位置。

20) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示DTC P2118?

是—检查节气门体与ECM/PCM处端子是否连接良好或松动。如果ECM/PCM已升级，则以运行良好的ECM/PCM替换，然后进行第16步。如果ECM/PCM已替换，则进行第1步。

否—如果已升级ECM/PCM软件，则完成故障处理。如果替换ECM/PCM软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除DTC故障。

LAUNCH