

P2649 摇臂油控制电磁阀电路电压高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2649	摇臂油控制电磁阀电路电压高

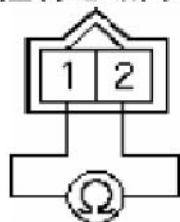
故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .起动发动机。在无负荷(驻车或空档)时,将发动机转速维持在3,000 rpm/min,直至散热器风扇运行,然后将其怠速运转。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2649?
是—进行第5步。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查摇臂油控制电磁阀与ECM/PCM 端子处连接是否不良或松动。
- 5) .关闭点火开关。
- 6) .断开摇臂油控制电磁阀2芯插头。
- 7) .测量摇臂油控制电磁阀2芯插头1号端子与2号端子的电阻。

摇臂油控制电磁阀2芯插头



凸头插头端子侧

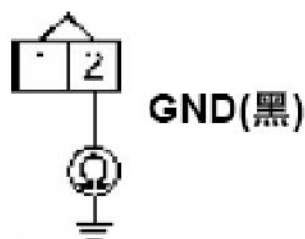
室温电阻是否为14—30 Ω?

是—进行第8步。

否—进行第11步。

- 8) .检查摇臂油控制电磁阀2芯插头2号端子与车身地线之间的导通性。

摇臂油控制电磁阀2芯插头



凹头插头导线侧

是否导通?

是—进行第9步。

否—排除摇臂油控制电磁阀与G101之间的导线断路故障，然后进行第13步。

- 9) .使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

- 10) .断开ECM/PCM插头B(44芯)。

- 11) .检查ECM/PCM插头B34端子与摇臂油控制电磁阀2芯插头1号端子之间的导通性。

摇臂油控制电磁阀2芯插头



凹头插头导线侧

ECM/PCM 插头 B(44 芯)



凹头插头端子侧

是否导通?

是—进行第19步。

- 否—排除ECM/PCM(B34)与摇臂油控制电磁阀之间的导线断路故障，然后进行第13步。
- 12) . 更换摇臂油控制阀。
 - 13) . 重新连接所有插头。
 - 14) . 打开点火开关至ON(II)。
 - 15) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
 - 16) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
 - 17) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2649?
是—检查摇臂油控制电磁阀与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动，然后进行第1步。
否—进行第18步。
 - 18) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P2649的OBD状态(OBD STATUS) 屏幕是否显示通过(PASSED)?
是—故障处理完成。如果在第17步中显示DTC或临时DTC，则排除DTC故障。
否—如果屏幕显示未通过(FAILED)，则检查摇臂油控制电磁阀与ECM/PCM 端子处连接是否良好或松动，然后进行第1步。如果屏幕上显示未完成 (NOT COMPLETED)，则进行第16步。
 - 19) . 重新连接所有插头。
 - 20) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或以运行良好的ECM/PCM 替换。
 - 21) . 起动发动机。
 - 22) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2649?
是—检查摇臂油控制阀与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动。如果 ECM/PCM已升级，则以运行良好的ECM/PCM替换，然后进行第21步。如 果ECM/PCM已替换，则进行第1步。
否—进行第23步。
 - 23) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P2649的OBD状态(OBD STATUS)。 屏幕是否显示通过(PASSED)?
是—如果ECM/PCM已升级，则故障处理完成。如果ECM/PCM已替换，则更换 原来的ECM/PCM。

否—如果屏幕显示未通过(FAILED)，检查摇臂油控制阀与ECM/PCM 端子处连接是否良好或松动。如果ECM/PCM 已升级，则以运行良好的ECM/PCM 替换，然后进行第21步。如果ECM/PCM 已替换，则进行第1步。如果屏幕上显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行怠速运转，直至出现一个结果。

LAUNCH