

54 失效保护继电器故障解析

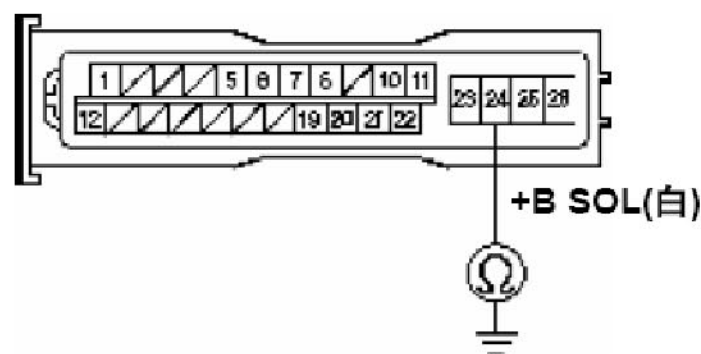
故障码说明:

DTC	说明
54	失效保护继电器

故障码诊断流程:

- 1) .关闭点火开关。
- 2) .检查发动机盖下保险/继电器盒内的3号保险丝(20A)。
 - 保险丝是否烧断?
 - 是—进行第3步。
 - 否—重新安装已检查的保险丝, 然后进行第5步。
- 3) .断开ABS调制器控制装置26芯插头。
- 4) .检查ABS调制器控制装置26芯插头24号端子与车身地线之间的导通性。

ABS调制器控制装置26芯插头



凹头插头导线侧

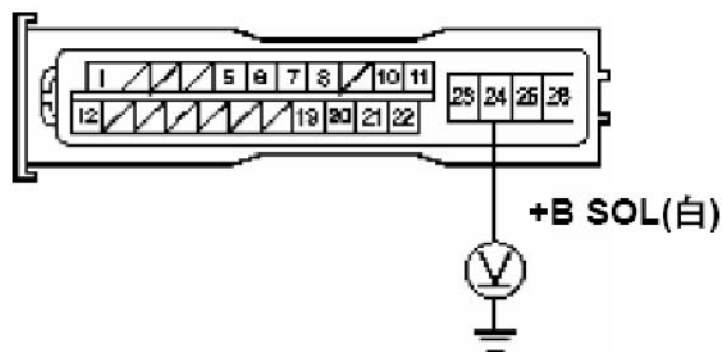
是否导通?

是—排除发动机盖下保险/继电器盒内的3号保险丝(20A)与ABS调制器控制装置之间的车身地线短路故障。

否—安装新3号保险丝(20 A), 然后进行第6步。

- 5) .断开ABS调制器控制装置26芯插头。
- 6) .测量ABS调制器控制装置26芯插头24号端子与车身地线之间的电压。

ABS调制器控制装置26芯插头



凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压？

是—进行第7步。

否—排除发动机盖下保险/继电器盒内的3号保险丝(20A)与ABS调制器控制装置之间的导线断路故障。

7) .重新连接ABS调制器控制装置26芯插头。

8) .打开点火开关至ON(II)。

9) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。

10) .关闭点火开关。然后重新打开点火开关至ON(II)。

11) .使用汽车故障诊断仪检查DTC。

是否显示DTC 54？

是—检查ABS调制器控制装置26芯插头端子处是否松动。检查G202处连接是否松动。如有必要，更换上状况良好的ABS调制器控制装置并重新测试。

否—间歇性故障，此时系统正常。检查ABS调制器控制装置26芯插头处端子是否松动。检查G202处连接是否松动。参阅间歇性故障处理部分。