

B1334 正面碰撞传感器[助手席]通信故障

故障码说明:

DTC	说明
B1334	正面碰撞传感器[助手席]通信故障

概述

正面碰撞传感器(FIS)位于发动机室前部两侧,用于检测正面碰撞。当FIS 向 SRSCM 传送碰撞信号时,SRSCM 检测 SRSCM 内安全传感器是否检测到碰撞。如果 FIS 和安全传感器同时检测到碰撞,SRSCM 控制正面安全气囊展开。

DTC 概述

如果 DFIS 和 SRSCM 之间通信错误,SRSCM 记录 DTC B1334。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因			
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> 检查电流(PWM型) 	<ul style="list-style-type: none"> 部件连接不良 电路与搭铁电路短路 电路与电源电路短路 PFIS 高电位电路或低电位电路短路、断路 PFIS 故障 SRSCM 故障 			
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关“ON” 				
界限	<ul style="list-style-type: none"> 驾驶席 FIS 高电位电路或低电位电路短路、断路、与电源电路短路或与搭铁电路短路 				
诊断时间	<table border="1"> <tr> <td>限定</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 大于0.1/0.01秒 </td> </tr> <tr> <td>不限定</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 大于0.01秒 </td> </tr> </table>		限定	<ul style="list-style-type: none"> 大于0.1/0.01秒 	不限定
限定	<ul style="list-style-type: none"> 大于0.1/0.01秒 				
不限定	<ul style="list-style-type: none"> 大于0.01秒 				

故障码诊断流程:

检测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”, 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?

是: 转至“线束检查”程序。

否: 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗?

是: 按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“部件检查”程序。

部件检查

- 1). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 使用诊断仪清除DTC。
- 2). 点火开关“OFF”。
- 3). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线, 并至少等待1分钟。
- 4). 分离 PFIS 连接器。
- 5). 用良好的、相同型号的 PFIS 替换, 检查是否正常工作。
- 6). DTC 指示故障吗?

是: 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换, 检查是否正常工作。

如果不再出现故障, 更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。

否: 用良好的、相同型号的 PFIS 替换, 检查是否正常工作。

如果不再出现故障, 更换 PFIS 并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 系统正常。