

B1395 气体发生器互连故障

故障码说明:

DTC	说明
B1395	气体发生器互连故障

概述

每个安全气囊总成有自己的点火电路, 根据 SRSCM 的信号点燃火药, 展开安全气囊。点火开关置于“ON”时, SRSCM 检查每个安全气囊总成。一旦检测到故障, 仅能用诊断仪删除记录。

DTC 概述

如果一条点火电路与另一条点火电路短路, SRSCM 记录 DTC B1395。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因			
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> 检查电流(PWM型) 	<ul style="list-style-type: none"> 点火电路短路 SRSCM 故障 			
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关“ON” 				
界限	<ul style="list-style-type: none"> 点火电路互联 如果使其它电路的电压下降, 则这条电路为互联 				
诊断时间	<table border="1"> <tr> <td>限定</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 大于1秒 </td> </tr> <tr> <td>不限定</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> - </td> </tr> </table>		限定	<ul style="list-style-type: none"> 大于1秒 	不限定
限定	<ul style="list-style-type: none"> 大于1秒 				
不限定	<ul style="list-style-type: none"> - 				

故障码诊断流程:

检测诊断仪数据

- 1). 点火开关“OFF”, 连接诊断仪。
 - 2). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”, 选择“故障代码(DTC)”菜单。
 - 3). 监测故障代码并记录故障代码。
 - 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?
- 是:** 检查 DAB、PAB、BPT、CAB、SAB 的点火电路之间是否短路。如果线束和部件状态良好, 说明故障是由 SRSCM 内部故障导致的, 用良好的、相同型号的SRSCM 替换, 并转至“检验车辆维修”程序。
- 否:** 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
按需要维修或更换, 并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?
是: 转至适当的故障检修程序。
否: 系统正常。