

P0745: 00 压力控制电磁阀 A 故障

故障码说明:

DTC	说明
P0745: 00	压力控制电磁阀 A 故障

故障码分析:

检测条件:

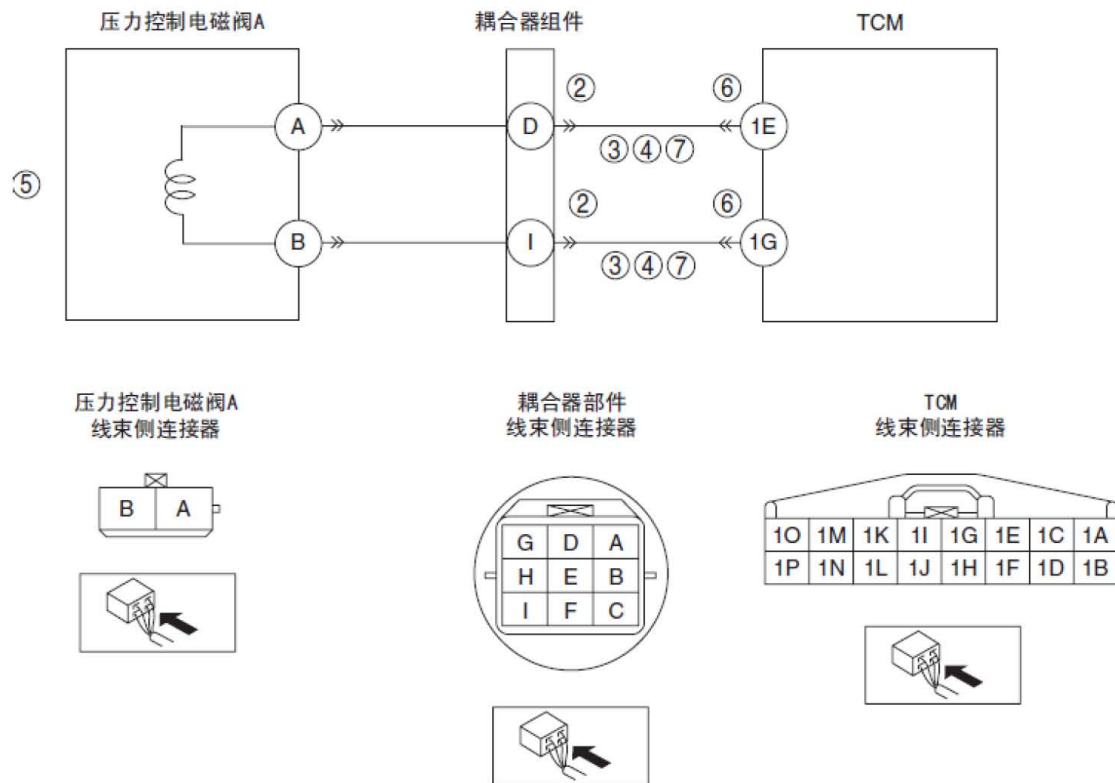
- TCM 检测到当电磁阀按照TCM 的计算工作时，压力控制电磁阀A 的输出电压被保持在0V 或B+。

诊断支持说明:

- MIL 不亮。
- 如果TCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态，则AT 报警信号灯变亮。
- 有待定码。
- 冻结帧据不可提供。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

可能的原因:

- 耦合器组件连接器或接线端故障
- 压力控制电磁阀A 接线端A 与TCM 接线端1E 之间的线束对电源短路
- 压力控制电磁阀A 接线端B 与TCM 接线端1G 之间的线束对电源短路
- 压力控制电磁阀A 接线端A 与TCM 接线端1E 之间的线束对地短路
- 压力控制电磁阀A 接线端B 与TCM 接线端1G 之间的线束对地短路
- 压力控制电磁阀A 故障
- TCM 连接器或接线端故障
- 压力控制电磁阀A 接线端A 与TCM 接线端1E 之间的线束开路
- 压力控制电磁阀A 接线端B 与TCM 接线端1G 之间的线束开路
- TCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理,则执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 2). 检查耦合器组件的连接器是否存在连接不良
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开耦合器组件的连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)
 - D). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端,然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查压力控制电磁阀A 电路是否对电源短路
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 测量在以下线路之间的电压:
 - a). 耦合器组件接线端D (线束侧) 与接地体
 - b). 耦合器组件接线端I (线束侧) 与接地体
 - C). 电压是否为B+?

- 是:修理或更换可能出现电源短路的线束,然后执行第8步。
 - 否:执行下一步。
- 4). 检查压力控制电磁阀A 电路是否存在对地短路
- A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 检查以下电路之间的连续性:
 - a). 耦合器组件接线端D (线束侧) 与接地体
 - b). 耦合器组件接线端I (线束侧) 与接地体
 - C). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换可能存在对接地短路的线束,然后执行第8步。
 - 否:执行下一步。
- 5). 检查压力控制电磁阀A是否存在故障?
- 是:更换压力控制电磁阀A,然后执行第8步。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查TCM 连接器是否存在连接不良
- A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开TCM 连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)
 - D). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端,然后执行第8步。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查压力控制电磁阀A 电路是否存在开路
- A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 检查以下电路之间的连续性:
 - a). 耦合器组件接线端D (线束侧) 与TCM 接线端1E (线束侧)
 - b). 耦合器组件接线端I (线束侧) 与TCM 接线端1G (线束侧)
 - C). 是否有连续性?
 - 是:维修或更换可能存在开路的线束,然后转至下一步。
 - 否:执行下一步。
- 8). 确认DTC P0745:00 的故障检修是否已经完成
- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - C). 执行下列程序检查,以保证该DTC 已被解决:
 - a). 确保能够从1 档平滑地换至5 档。
 - b). 确保TCC 正常工作。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换TCM,然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 9). 确认不存在DTC
- A). 执行“读取DTC 程序”。
 - B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH