

## 11、13、15、17 轮速传感器故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
11	右前轮速传感器(车身地线断路/短路故障/电源短路故障)
13	左前轮速传感器(车身地线断路/短路故障/电源短路故障)
15	右后轮速传感器(车身地线断路/短路故障/电源短路故障)
17	右左轮速传感器(车身地线断路/短路故障/电源短路故障)

### 故障码诊断流程:

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .关闭点火开关，然后再将其打开至ON(II)。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查DTC。  
是否显示DTC 11、13、15和/或17?  
是—进行第5步。  
否—间歇性故障，此时系统正常。检查轮速传感器2芯插头与ABS调制器控制装置26芯插头处端子是否松动。检查G202处连接是否松动。参阅间歇性故障处理部分。
- 5) .关闭点火开关。
- 6) .检查轮速传感器2芯插头与ABS调制器控制装置26芯插头处端子是否松动。  
连接是否正常?  
是—进行第7步。  
否—重新连接插头，并重新检测。
- 7) .检查相应轮速传感器装配是否正确。

DTC	相应轮速传感器
11	右前
13	左前
15	右后
17	左后

轮速传感器装配是否正确?

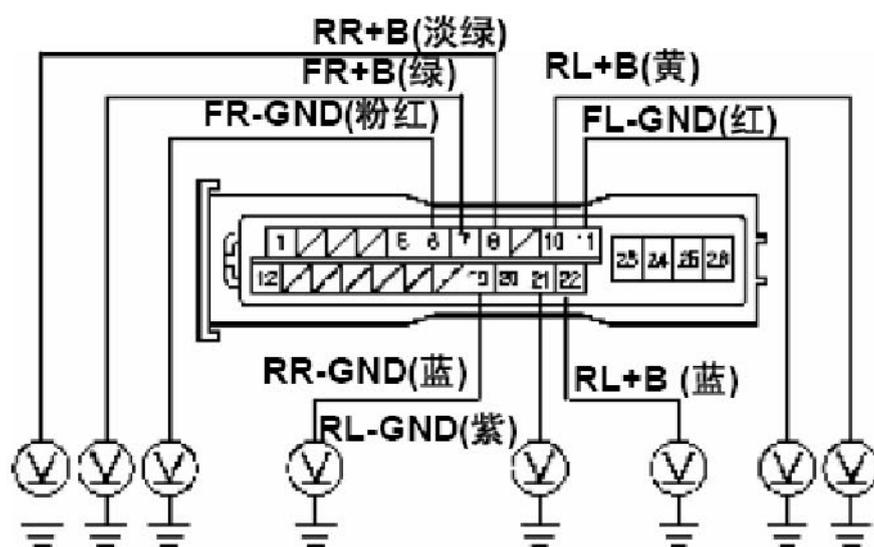
是—进行第8步。

否—重新安装轮速传感器，并检查装配位置。

- 8) . 断开ABS调制器控制装置26芯插头。
- 9) . 起动发动机。
- 10) . 测量车身地线与相应轮速传感器+B及ABS调制器控制装置26芯插头GND端子之间的电压(见表)。

DTC	相应端子	
	+B	GND
11(右前)	FR+B: 7号	RF-GND: 6号
13(左前)	FL+B: 22号	FL-GND: 11号
15(右后)	RR+B: 8号	RR-GND: 19号
17(左后)	RL+B: 10号	RL-GND: 21号

### ABS调制器控制装置26芯插头



### 凹头插头导线侧

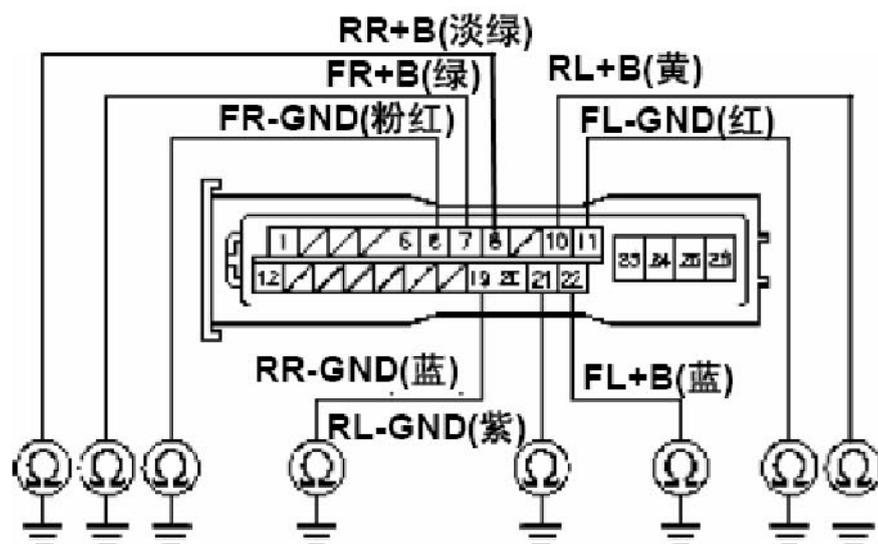
- 是否为0.1 V或以上?  
 是—排除相应轮速传感器与ABS调制器控制装置之间的电源线短路故障。  
 否—进行第11步。

- 11) . 关闭点火开关。
- 12) . 分别检查车身地线与相应轮速传感器+B 及ABS 调制器控制装置26 芯插头 GND 端子之间的导通性(见表)。

DTC	相应端子	
	+B	GND
11(右前)	FR+B: 7号	RF-GND: 6号

13 (左前)	FL+B: 22号	FL-GND: 11号
15 (右后)	RR+B: 8号	RR-GND: 19号
17 (左后)	RL+B: 10号	RL-GND: 21号

### ABS调制器控制装置26芯插头



### 凹头插头导线侧

是否导通？

是—进行第13步。

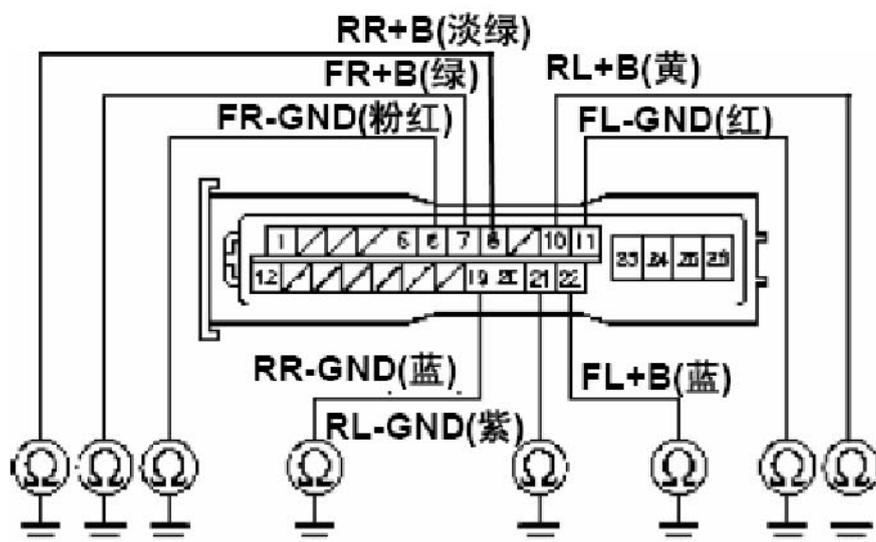
否—进行第15步。

13) . 断开相应轮速传感器2芯插头。

14) . 分别检查车身地线与相应轮速传感器+B 及ABS 调制器控制装置26 芯插头 GND 端子之间的导通性(见表)。

DTC	相应端子	
	+B	GND
11 (右前)	FR+B: 7号	RF-GND: 6号
13 (左前)	FL+B: 22号	FL-GND: 11号
15 (右后)	RR+B: 8号	RR-GND: 19号
17 (左后)	RL+B: 10号	RL-GND: 21号

## ABS调制器控制装置26芯插头



### 凹头插头导线侧

是否导通？

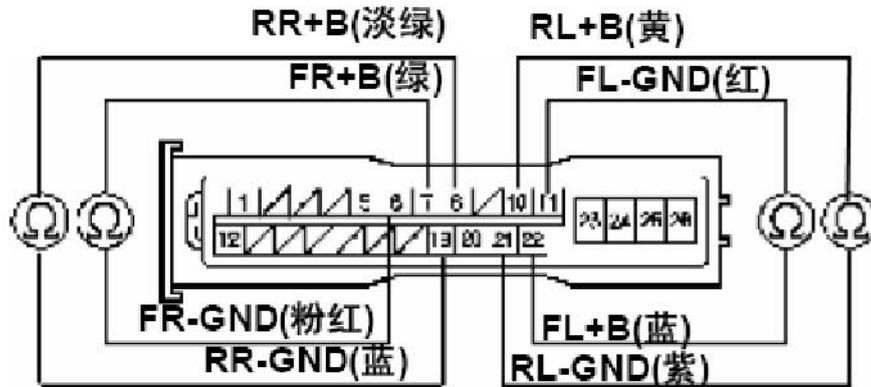
是—排除相应轮速传感器与ABS调制器控制装置之间的车身地线短路故障。

否—更换相应轮速传感器。

- 15) . 测量ABS调制器控制装置26芯插头相应轮速传感器+B与GND 端子之间的电阻(见表)，然后检查相同端子之间的电阻并变换正极和负极测试探针。

DTC	相应端子	
	+B	GND
11(右前)	FR+B: 7号	RF-GND: 6号
13(左前)	FL+B: 22号	FL-GND: 11号
15(右后)	RR+B: 8号	RR-GND: 19号
17(左后)	RL+B: 10号	RL-GND: 21号

### ABS调制器控制装置的26芯插头



#### 凹头插头导线侧

双向电阻是否无穷大(电阻表显示为过载)?

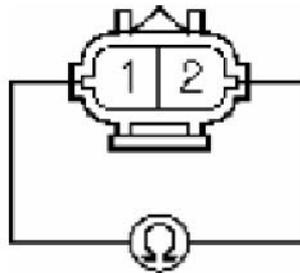
是—进行第16步。

否—进行第18步。

16) . 断开相应轮速传感器2芯插头。

17) . 在传感器一侧, 测量相应轮速传感器2芯插头1号端子与2号端子之间的电阻, 然后检查相同端子之间的电阻并变换正极和负极测试探针。

### 轮速传感器的2芯插头



#### 凸头插头端子侧

双向电阻是否无穷大(电阻表显示为过载)?

是—更换相应轮速传感器。

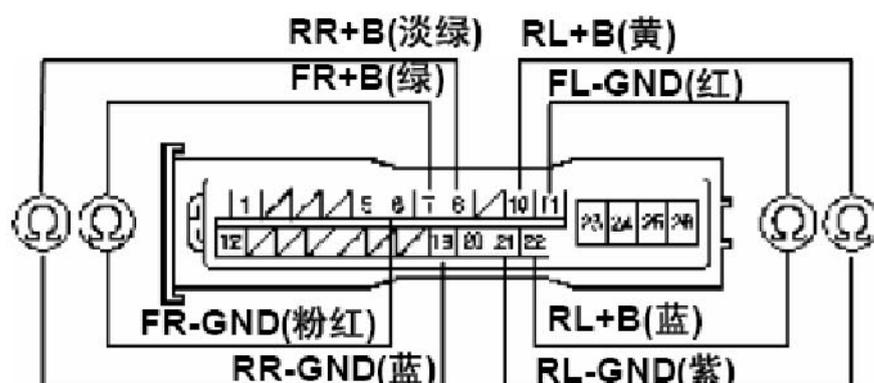
否—排除相应轮速传感器与ABS调制器控制装置之间的导线断路故障。

18) . 检查ABS调制器控制装置26芯插头相应轮速传感器+B与GND端子之间的导通性(见表), 然后检查相同端子之间的导通性并变换正极和负极测试探针。

DTC	相应端子	
	+B	GND

11(右前)	FR+B: 7号	RF-GND: 6号
13(左前)	FL+B: 22号	FL-GND: 11号
15(右后)	RR+B: 8号	RR-GND: 19号
17(左后)	RL+B: 10号	RL-GND: 21号

### ABS调制器控制装置的26芯插头



### 凹头插头导线侧

双向是否导通？

是—进行第19步。

否—检查ABS调制器控制装置26芯插头处端子是否松动。检查G202处连接是否松动。如有必要，更换状况良好的ABS调制器控制装置并重新测试。

19) . 断开相应轮速传感器2芯插头的连接。

20) . 检查ABS调制器控制装置26芯插头相应轮速传感器+B与GND端子之间的导通性(见表)，然后检查相同端子之间的导通性并变换正极和负极测试探针。

DTC	相应端子	
	+B	GND
11(右前)	FR+B: 7号	RF-GND: 6号
13(左前)	FL+B: 22号	FL-GND: 11号
15(右后)	RR+B: 8号	RR-GND: 19号
17(左后)	RL+B: 10号	RL-GND: 21号

### ABS调制器控制装置的26芯插头



凹头插头导线侧

双向是否导通？

是—排除相应轮速传感器与ABS调制器控制装置之间的导线短路故障。

否—更换相应轮速传感器。

LAUNCH