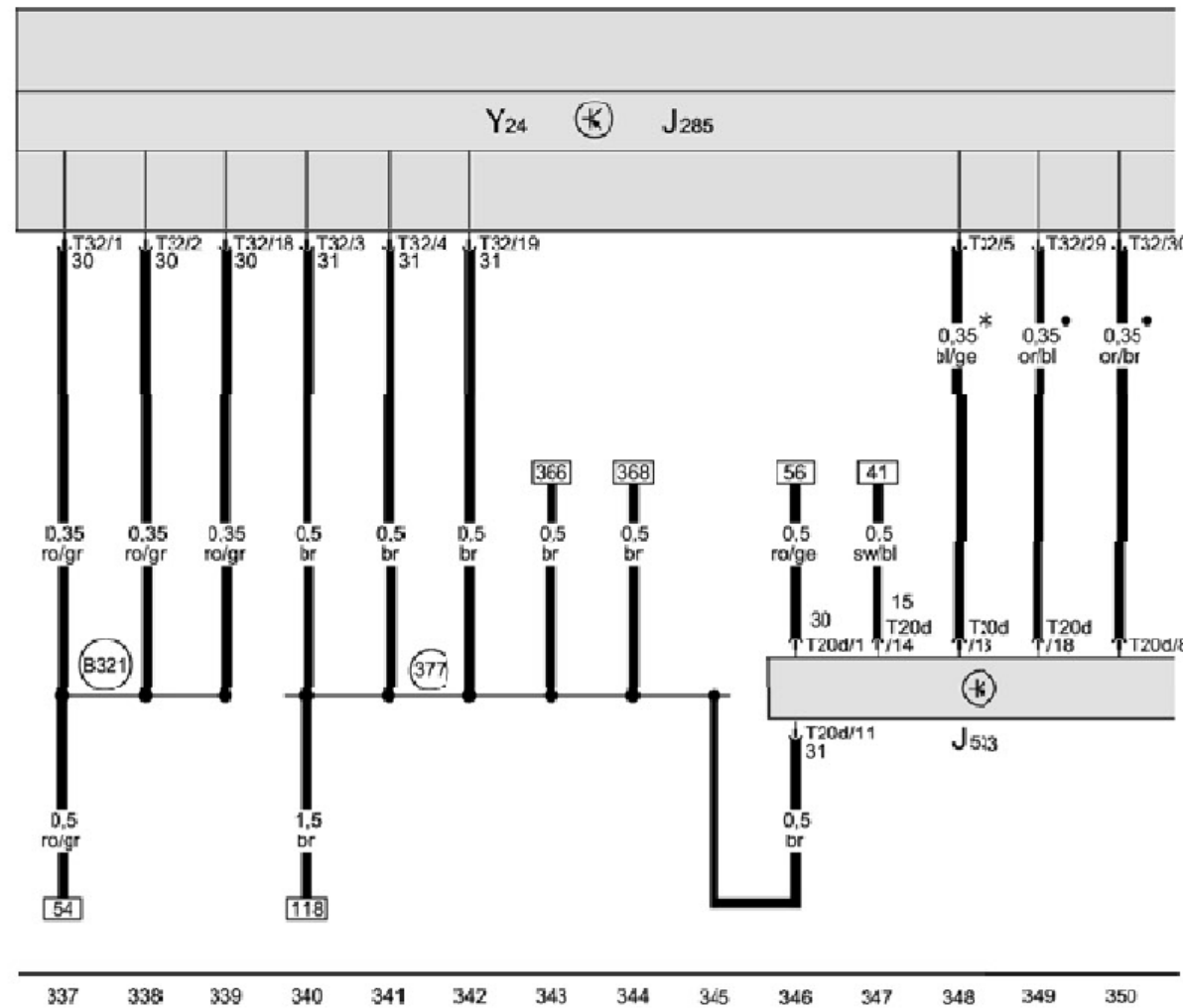


基本电路配置 (续)



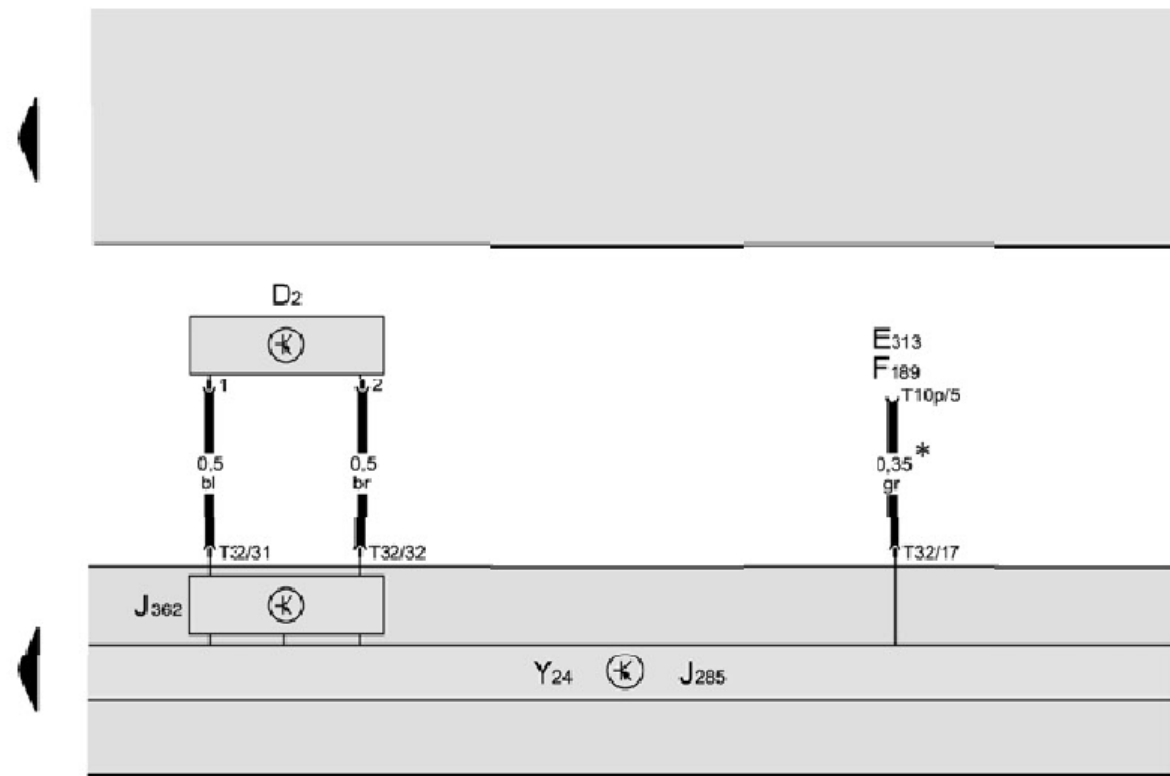
组合仪表中的控制器、数据总线诊断接口

- J285 - 仪表板中的控制器
- J533 - 数据总线诊断接口
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 在数据总线诊断接口上
- T32 - 32 芯蓝色插头连接, 在组合仪表中的控制器上
- Y24 - 组合仪表显示单元
- 377 - 接地连接 12, 在主导线束中
- B321 - 正极连接 7 (30a), 在主导线束中
- - CAN 总线 (数据导线)
- \* - 唤醒导线



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

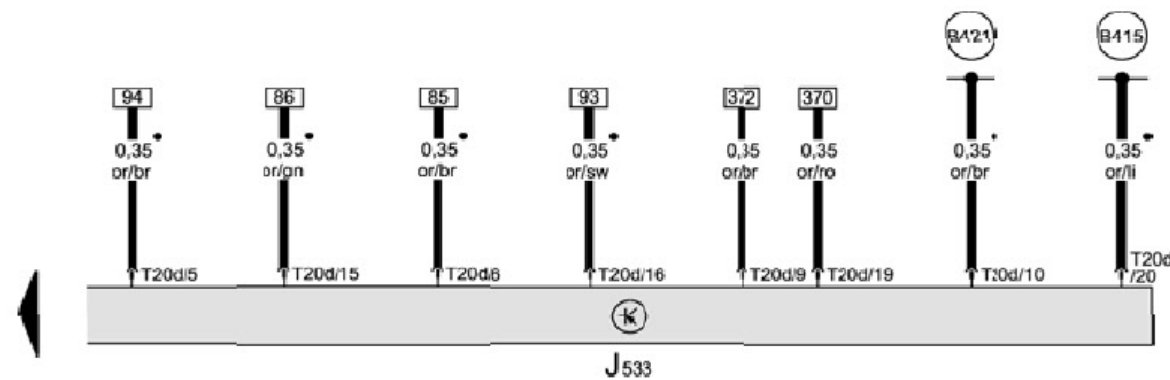
基本电路配置 (续)



组合仪表中的控制器、数据总线诊断接口、防盗起动控制器、防盗起动阅读线圈

- D2 - 防盗锁止系统读取线圈
- E313 - 档位选择杆
- F189 - tiptronic 手动电控换档程序开关
- J285 - 仪表板中的控制器
- J362 - 防盗锁止系统控制器
- J533 - 数据总线诊断接口
- T10p - 10 芯插头连接, 在 Tiptronic 开关上
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 在数据总线诊断接口上
- T32 - 32 芯蓝色插头连接, 在组合仪表中的控制器上
- Y24 - 组合仪表显示单元
- B415 - 连接 1- (信息娱乐系统 CAN 总线, 高速), 在主导线束中
- B421 - 连接 1- (信息娱乐系统 CAN 总线, 低速), 在主导线束中

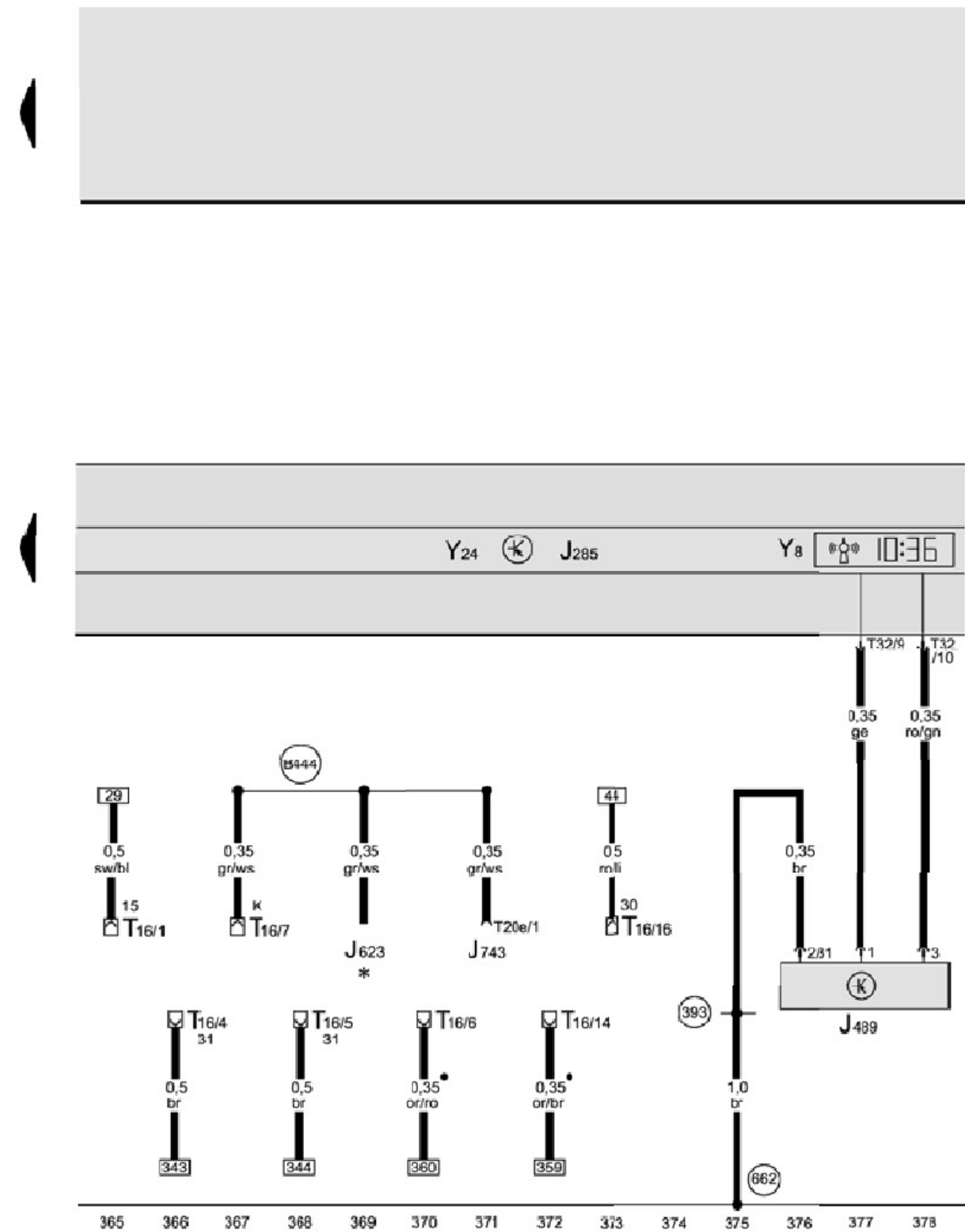
- - CAN 总线 (数据导线)
- \* - 装有双离合器变速箱 02E 的车辆



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364

基本电路配置 (续)



组合仪表中的控制器、诊断插座、无线电时钟接收器、无线电时钟

J285 - 仪表板中的控制器

J489 - 无线电时钟接收器

J623 - 发动机控制器

J743 - 双离合变速器机电装置

T16 - 16 芯插头连接, 诊断插头

T20e - 20 芯插头连接, 在双离合变速器机电装置上

T32 - 32 芯蓝色插头连接, 在组合仪表中的控制器上

Y8 - 无线电时钟

Y24 - 组合仪表显示单元

393 - 接地连接 28, 在主导线束中

662 - 接地点, 后左侧面件中

B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

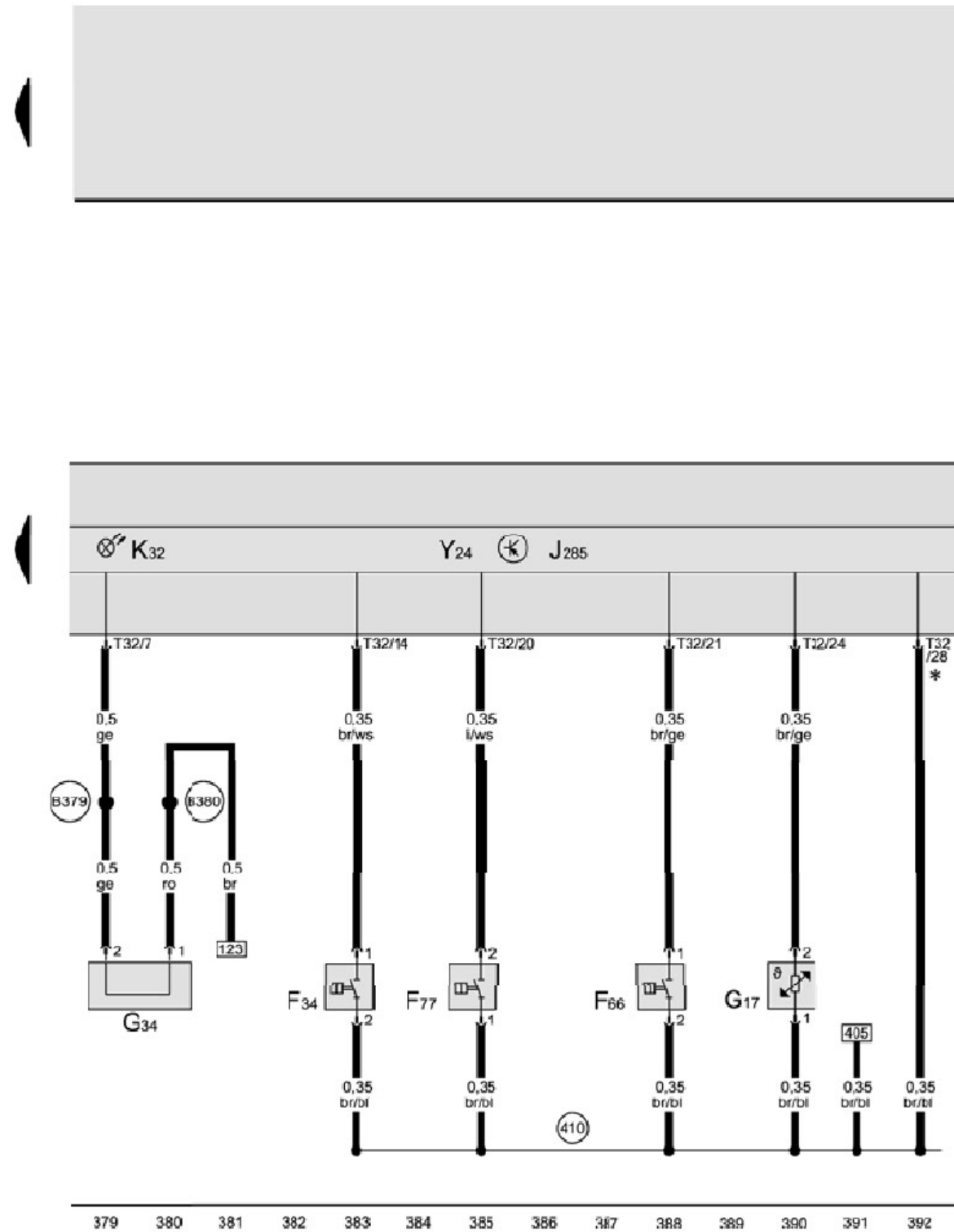
B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中

- WS = 白色
- SW = 黑色
- RO = 红色
- BR = 褐色
- GN = 绿色
- BL = 蓝色
- GR = 灰色
- LI = 淡紫色
- GE = 黄色
- OR = 橘黄色
- RS = 粉红色

- - CAN 总线 (数据导线)
- \* - 见发动机电路图

基本电路配置 (续)



仪表盘控制器, 制动液面高度警告接点, 外界温度传感器, 前左制动摩擦传感器, 制动摩擦片指示灯, 冷却液缺损显示开关, 雨刮水接触开关

- F34 - 制动液液位警告信号触点
- F66 - 冷却液不足显示开关
- F77 - 车窗玻璃清洗液报警触点
- G17 - 车外温度传感器
- G34 - 左前制动摩擦片磨损传感器
- J285 - 仪表板中的控制器
- K32 - 制动摩擦片指示灯
- T32 - 32 芯蓝色插头连接, 在组合仪表中的控制器上
- Y24 - 组合仪表显示单元
- 410 - 接地连接 1 (传感器接地), 在主导线束中
- B379 - 连接 1 (制动摩擦片磨损显示), 在主导线束中
- B380 - 连接 2 (制动摩擦片磨损显示), 在主导线束中
- \* - 传感器接地输出端

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色