

# P0762 4·5 档换档电磁(SS)阀性能 无五档故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0762	4·5 档换档电磁(SS)阀性能无五档

## 故障码分析：

- 未设置节气门系统 DTC P0120。
- 未设置输入轴转速传感器 DTC P0716 或P0717。
- 未设置输出轴转速传感器 DTC P0722 或P0723。
- 未设置变矩器离合器卡在通电位置 DTC P0742。
- 未设置换档电磁阀电气 DTC P0973、P0974、P0976、P0977、P0979 或 P0980。
- 未设置内部模式开关 DTC P1815、P1820、P1822、P1823、P1825 或 P1826 。
- 未设置发动机传递扭矩信号 DTC P2637。
- 发动机运行时间大于 5 秒钟。
- 内部模式开关档位不指示 PARK（驻车档）、NEUTRAL（空档）或 REVERSE（倒档）。
- 变速器油温度为 20·130° C（68·266° F）。
- 节气门位置开度大于 10%。
- 变速器输入轴转速为 200·6,800 转/分。
- 输出轴转速高于 100 转/分。

## 电路说明

4·5 档换档电磁（SS）阀是一个常闭排放阀。当 1·2 和 2·3 档换档电磁阀都关闭时，关闭 4·5 档换档电磁阀将变速器切换到 5 档。当其他两个换档电磁阀中的任一个通电时，4·5 档换档电磁阀关闭，以启用动力系统制动。4·5 档换档电磁阀连接至变速器内的控制阀体上。变速器控制模块（TCM）监测实际的传动比，并将实际的传动比与所指令的传动比进行比较。在以下两种条件下设置 DTC P0762：

- 4·5 档换档电磁阀卡在通电位置
- 4·5 档换档阀卡在通电位置

如果变速器控制模块检测到 1·2·3·4·4 换档模式，则设置 DTC P0762。DTC P0762 是 B 类故障诊断码。

## 设置故障诊断码的条件

以下条件在同一行驶周期中必须都出现两次：

- 变速器控制模块指令挂到二档或三档并持续 3 秒钟或以上。

- 变速器控制模块指令挂五档并持续 1 秒钟。
- 发动机扭矩大于 36 牛米 (27 英尺磅力)。
- 获得的传动比为 0.98:1 - 1.03:1, 并持续 3).5 秒钟。

### 设置故障诊断码时采取的操作

- 如果在连续两个行驶周期中满足“**设置故障诊断码的条件**”，则变速器控制模块请求发动机控制模块点亮故障指示灯 (MIL)。
- 变速器控制模块指令管路压力达到最大值。
- 变速器控制模块冻结变速器自适应功能。
- 变速器控制模块禁止动力系统制动。
- 当第一次出现故障时，变速器控制模块记录满足“**设置故障诊断码的条件**”时的运行状况。变速器控制模块将此信息存储为“故障记录”。
- 当第二次出现故障时，发动机控制模块记录满足“**设置故障诊断码的条件**”时的运行状况。发动机控制模块将此信息存储为“冻结故障状态”。
- 变速器控制模块将 DTC P0762 存储在变速器控制模块历史记录中。

### 故障码诊断流程:

- 如果在连续 6 个行驶周期中变速器控制模块未发送故障指示灯点亮请求，发动机控制模块将熄灭故障指示灯。
- 用故障诊断仪清除故障诊断码。
- 如果车辆完成了 40 个预热循环而未发生与排放无关的诊断故障，变速器控制模块将从变速器控制模块历史记录中清除故障诊断码。
- 点火开关置于 OFF 位置足够长时间以使变速器控制模块断电时，变速器控制模块取消故障诊断码默认操作。

### 诊断帮助

- 如果清除了 DTC P0762, 不能再次设置 DTC P0762, 可能是因为存在以下情况:
  - 油液受到污染
  - 油路堵塞
  - 油路受限制
- 参见“自动变速器 · 5L40 · E”中的“换档电磁阀状态和传动比”。

### 测试说明

以下编号与诊断表中的步骤号相对应。

3 该步骤确认 1 · 2 · 3 · 4 · 4 换档模式。

4 该步骤测试是否存在导致 4 · 5 档换档电磁阀卡在通电位置或油路分离的机械或液压故障。变速器自动变速器 · 5L40 · E 7 · 123

## DTC P0762

步骤	操作	值	是	否
1	是否执行了“诊断系统检查 - 车辆”？	-	转至步骤 2	转至“车辆故障诊断码信息”中的“诊断系统检查 - 车辆”
2	执行“变速器油检查程序”。参见“自动变速器 - 5L40-E”中的“变速器油检查程序”。是否执行了“变速器油检查程序”？	-	转至步骤 3	转至“自动变速器 - 5L40-E”中的“变速器油检查程序”。
3	<p>1. 安装故障诊断仪。</p> <p>2. 在发动机关闭的情况下，将点火开关置于 ON 位置。重要注意事项：z 在清除故障诊断码前，用故障诊断仪记录发动机控制模块“冻结故障状态”和变速器控制模块“故障记录”。使用“Clear Info（清除信息）”功能从发动机控制模块和变速器控制模块中清除“冻结故障状态”和“故障记录”。z 使用“Clear Info（清除信息）”功能清除发动机控制模块和变速器控制模块中存储的故障诊断码。</p> <p>3. 记录故障诊断码的“冻结故障状态”和“故障记录”。</p> <p>4. 清除故障诊断码。</p> <p>5. 使用故障诊断仪的快照模式记录所指令的档位和传动比。</p> <p>6. 在节气门开度为 10% 或更大的情况下，使车辆在 D5 档运行，以获得 1-2、2-3、3-4 和 4-5 档换挡。</p> <p>所指令的档位和传动比是否在规范范围内？</p>	<p>四档</p> <p>0.98:</p> <p>1-1.03:</p> <p>1</p>	转至步骤 4	转至“车身”中的“测试间歇性故障和接触不良”

步骤	操作	值	是	否
4	检查 4-5 档换挡油路是否存在以下状况：4-5 档换挡电磁阀由于机械问题卡在通电位置参见“自动变速器 - 5L40-E”中的“换挡电磁阀泄漏测试”。4-5 档换挡电磁阀 O 形圈磨损或损坏，4-5 档换挡阀卡在分离位置2. 必要时，修理油路。参见“自动变速器 - 5L40-E”中的“4-5 档换挡电磁阀的更换”。是否完成修理？	-	转至步骤 5	-
5	执行以下程序，以检验修理效果： 1. 选择“DTC（故障诊断码）”。 2. 选择“Clear Info（清除信息）”。 3. 在以下条件下操作车辆：在节气门开度为 10% 或更大的情况下，使车辆在D5 档运行。将变速器换到所有档位。监视所指令的档位和传动比。对所有档位来说，实际传动比必须与指令的传动比相符达 1 秒钟。 4. 选择“Specific DTC（特定故障诊断码）”。 5. 输入“DTC P0762”。测试是否运行并通过？	-	转至步骤 6	转至步骤 2
6	使用故障诊断仪查看存储信息、捕获信息和故障诊断码信息。故障诊断仪是否显示任何未经诊断的故障诊断码？	-	转至“车辆故障诊断码信息”中的“故障诊断码(DTC)列表 - 车辆”	系统正常