

# P2648 摇臂油控制电磁阀电路电压低 (KE、KG、KS车型除外)故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P2648	摇臂油控制电磁阀电路电压低(KE、KG、KS车型除外)

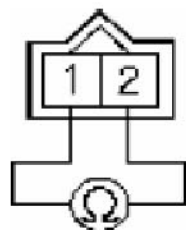
## 故障码诊断流程:

### 说明:

进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .使用汽车故障诊断仪在测试菜单(INSPECTION MENU)中进行VTEC测试。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P2648?  
是—进行第5步。  
否—间歇性故障,此时系统正常。检查摇臂油控制电磁阀与ECM/PCM 端子处连接是否良好或松动。
- 5) .关闭点火开关。
- 6) .断开摇臂油控制电磁阀2芯插头。
- 7) .测量摇臂油控制电磁阀2芯插头1号端子与2号端子之间的电阻。

### 摇臂油控制电磁阀2芯插头



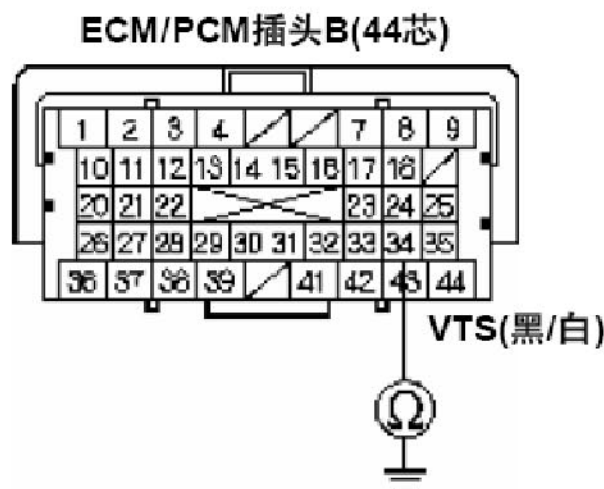
凸头插头端子侧

室温电阻是否为14—30 Ω？

是—进行第8步。

否—进行第11步。

- 8) .使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 9) .断开ECM/PCM插头B(44芯)。
- 10) .检查ECM/PCM插头B34端子与车身地线之间的导通性。



是否导通？

是—排除ECM/PCM(B34)与摇臂油控制电磁阀之间的导线短路故障。然后进行第12步。

否—进行第19步。

- 11) .更换摇臂油控制阀。
- 12) .重新连接所有插头。
- 13) .打开点火开关至ON(II)。
- 14) .使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 15) .进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 16) .使用汽车故障诊断仪在测试菜单(INSPECTION MENU)中进行VTEC测试。
- 17) .使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。
  - 是否显示DTC P2648？
  - 是—检查摇臂油控制电磁阀与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动，然后进

行第1步。

否—进行第18步。

- 18) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P2648的OBD状态(OBD STATUS)。屏幕是否显示通过(PASSED)?
  - 是—故障处理完成。如果在第17步中显示DTC或临时DTC, 则排除DTC故障。
  - 否—如果屏幕显示未通过(FAILED), 则检查摇臂油控制电磁阀与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动, 然后进行第1步。如果屏幕上显示未完成(NOT COMPLETED), 则进行第16步。
- 19) . 重新连接所有插头。
- 20) . 如果ECM/PCM不是最新版软件, 则升级ECM/PCM, 或以运行良好的ECM/PCM替换。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪在测试菜单(INSPECTION MENU)中进行VTEC测试。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。
  - 是否显示DTC P2648?
    - 是—检查摇臂油控制电磁阀与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动。如果ECM/PCM已升级, 则以运行良好的ECM/PCM替换, 然后进行第21步。如果ECM/PCM已替换, 则进行第1步。
    - 否—进行第23步。
- 23) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P2648的OBD状态(OBD STATUS)屏幕是否显示通过(PASSED)?
  - 是—如果ECM/PCM已升级, 则故障处理完成。如果ECM/PCM已替换, 则更换原来的ECM/PCM。如果在第22步中显示其他DTC或临时DTC, 则排除DTC故障。
  - 否—如果屏幕显示未通过(FAILED), 检查摇臂油控制阀与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动。如果ECM/PCM已升级, 则以运行良好的ECM/PCM替换, 然后进行第21步。如果ECM/PCM已替换, 则进行第1步。如果屏幕上显示未完成(NOT COMPLETED), 则进行第21步。