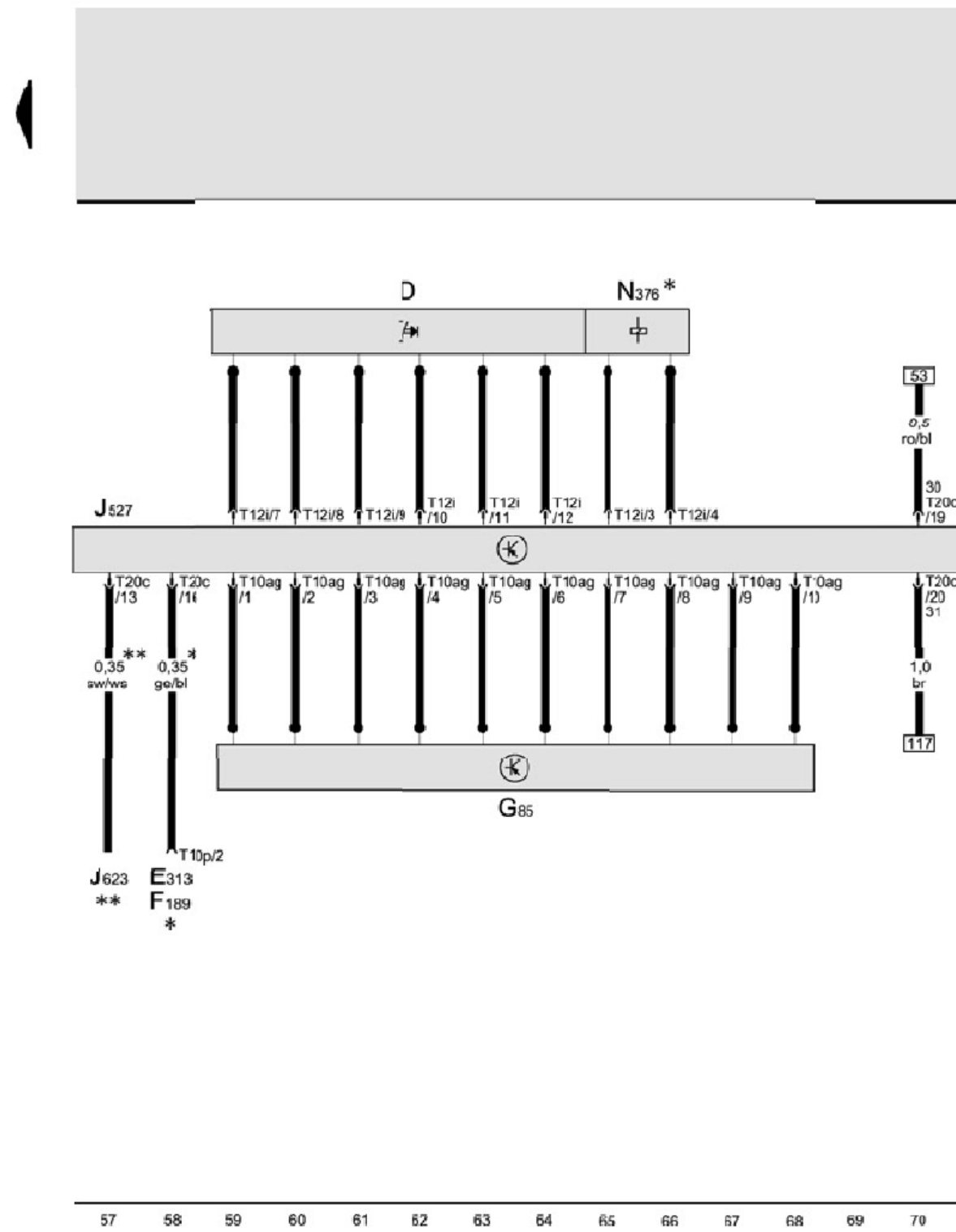


基本电路配置 (续)

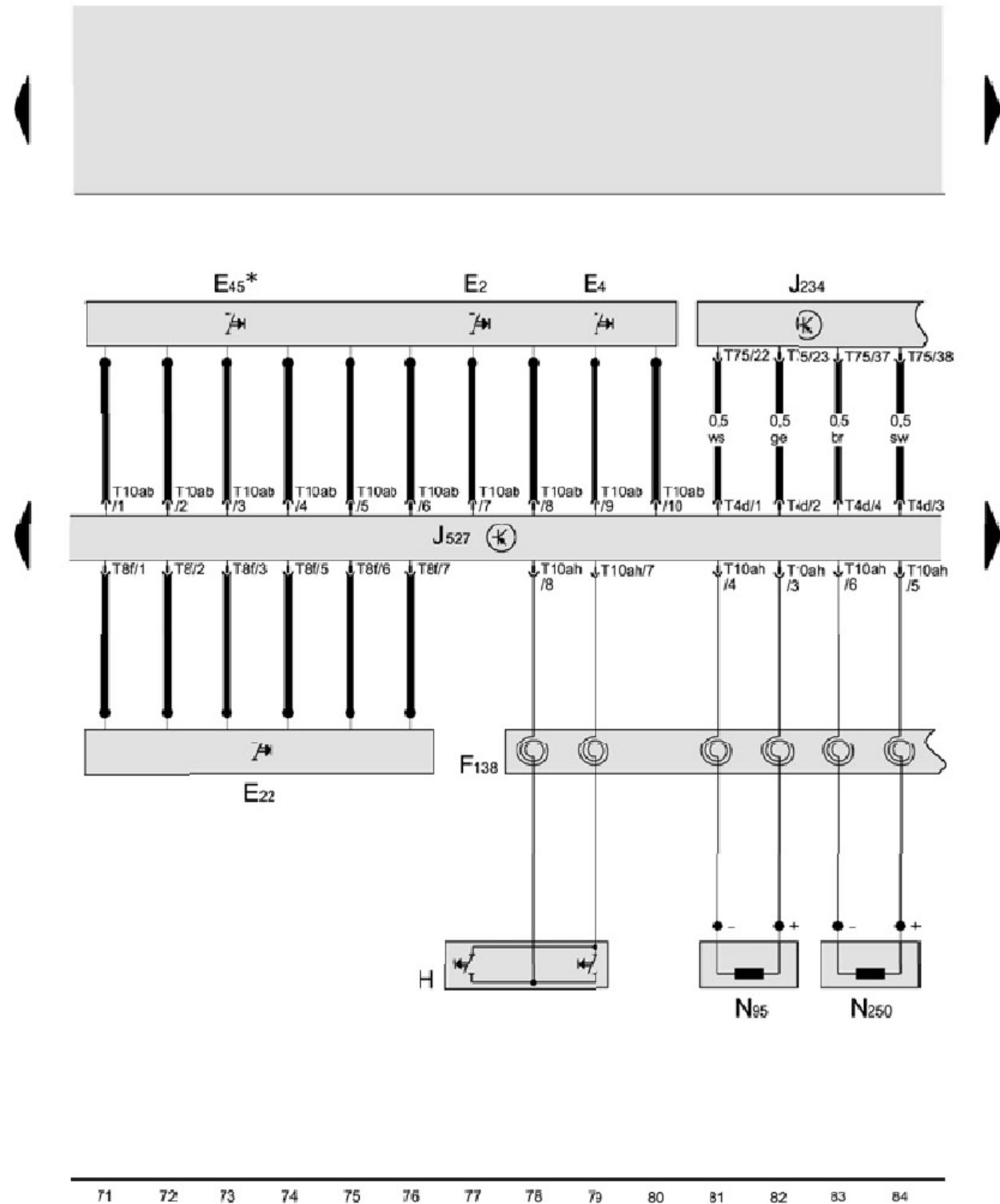


方向柱电控装置控制器, 点火开关, 转向角度传感器, 点火钥匙拔出锁止电磁铁

- D - 点火起动开关
- E313 - 档位选择杆
- F189 - tiptronic 手动电控换档程序开关
- G85 - 转向角传感器
- J527 - 转向柱电子装置控制器
- J623 - 发动机控制器
- N376 - 点火钥匙拔出锁止电磁铁
- T10p - 10 芯插头连接, 在 Tiptronic 开关上
- T10ag - 10 芯插头连接, 在转向柱电子装置控制器上
- T12i - 12 芯插头连接, 在转向柱电子装置控制器上
- T20c - 20 芯黑色插头连接, 插头 A, 在转向柱电子装置控制器上
- * - 装有双离合变速箱 02E 的车辆
- ** - 见发动机电路图

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

基本电路配置 (续)

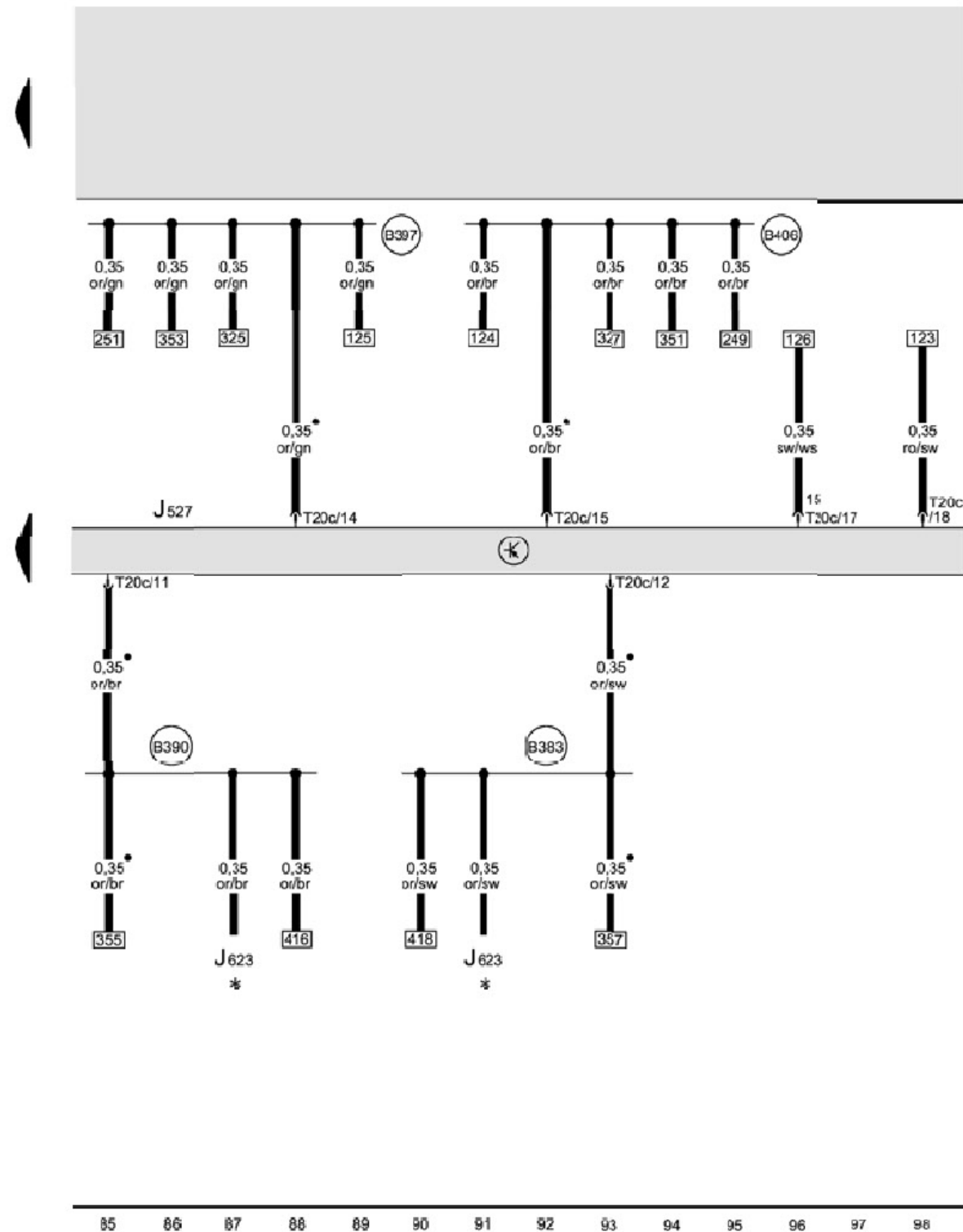


转向柱电子装置控制器、转向信号灯开关、远光灯瞬时接通功能开关、间歇雨刮水运行开关、定速巡航开关、信号喇叭控制

- E2 - 转向信号灯开关
- E4 - 近远光灯转换开关
- E22 - 车窗玻璃刮水器间歇运行开关
- E45 - GRA 开关
- F138 - 安全气囊卷簧和带滑环的复位环
- H - 信号喇叭操纵机构
- J234 - 安全气囊控制器
- J527 - 转向柱电子装置控制器
- N95 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置
- N250 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置 2
- T4d - 4 芯黄色插头连接, 在转向柱电子装置控制器上
- T8f - 8 芯插头连接, 在转向柱电子装置控制器上
- T10ab - 10 芯插头连接, 在转向柱电子装置控制器上
- T10ah - 10 芯插头连接, 在转向柱电子装置控制器上
- T75 - 75 芯黄色插头连接, 在安全气囊控制器上
- * - 带定速巡航装置的车辆

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

基本电路配置 (续)



转向柱电子装置控制器, CAN 总线电缆

J527 - 转向柱电子装置控制器

J623 - 发动机控制器

T20c - 20 芯黑色插头连接, 插头 A, 在转向柱电子装置控制器上

B383 - 连接 1 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中

B390 - 连接 1 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中

B397 - 连接 1 (舒适 / 便捷功能高速 CAN 总线), 在主导线束中

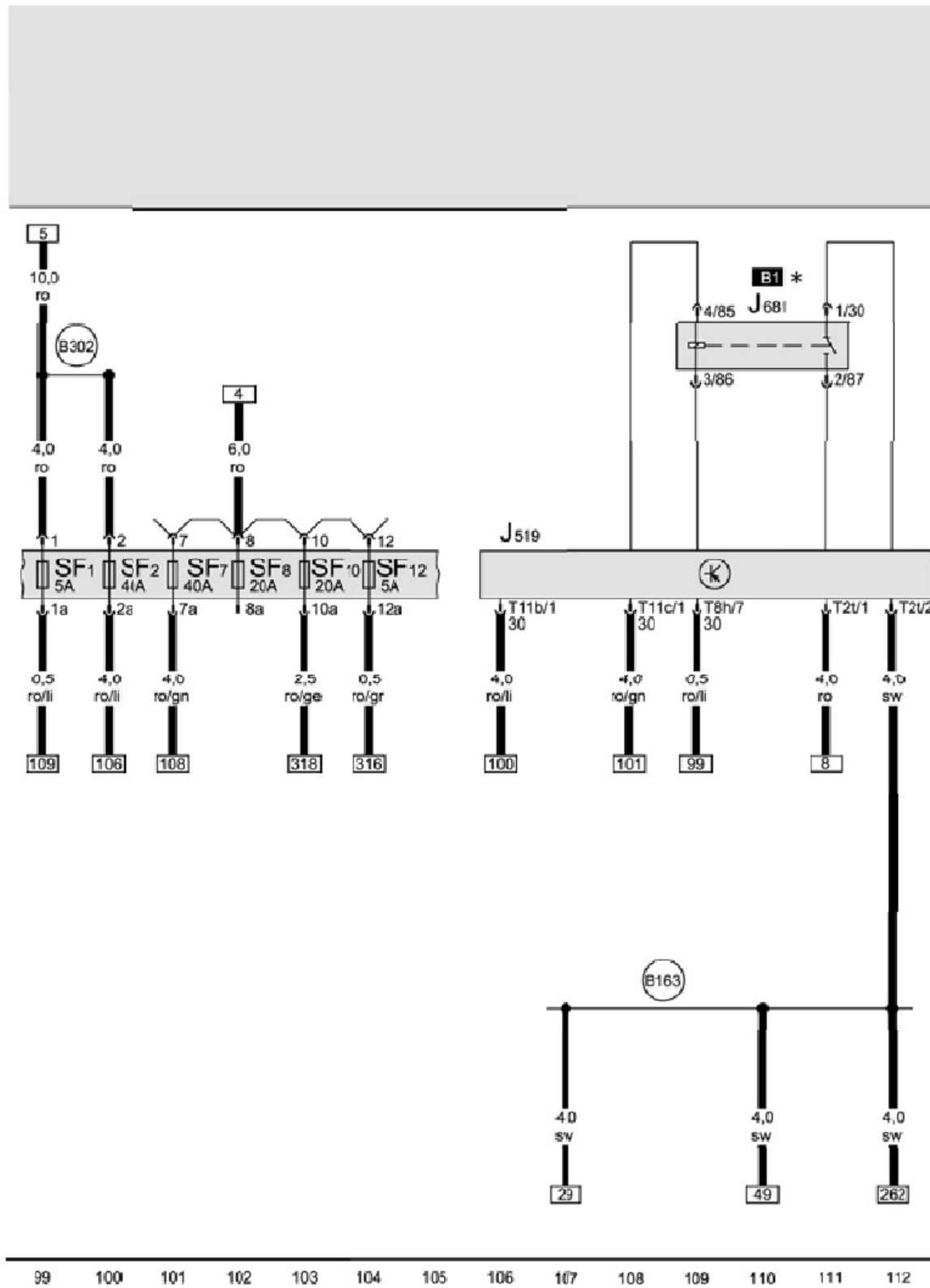
B406 - 连接 1 (舒适 / 便捷功能低速 CAN 总线), 在主导线束中

• - CAN 总线 (数据导线)

* - 见发动机电路图

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

基本电路配置 (续)



车载电网控制器, 端子 15 供电继电器、保险丝

- J519 - 车载电网控制器
- J681 - 端子 Kl. 15 供电继电器 2
- SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1
- SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2
- SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7
- SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8
- SF10 - 保险丝架 F 上的保险丝 10
- SF12 - 保险丝架 F 上的保险丝 12
- T2t - 2 芯黑色插头连接, 在车载电网控制器上
- T8h - 8 芯黑色插头连接, 插头 A, 在车载电网控制器上
- T11b - 11 芯黑色插头连接, 插头 A, 在车载电网控制器上
- T11c - 11 芯棕色插头连接, 插头 D, 在车载电网控制器上
- B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中
- B302 - 正极连接 6 (30), 在主导线束中
- * - 车载电网控制器继电器, 在仪表盘左下