

# C1148, C1158, C1168, C1178 故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
C1148	RF ABS 车轮转速传感器/ABS 传感器转子系统
C1158	LF ABS 车轮转速传感器/ABS 传感器转子系统
C1168	RR ABS 车轮转速传感器/ABS 传感器转子系统
C1178	LR ABS 车轮转速传感器/ABS 传感器转子系统

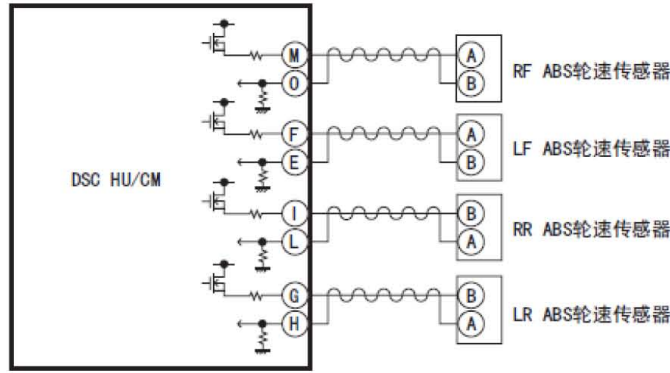
## 故障码分析:

检测条件:

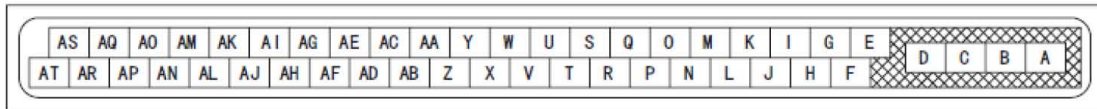
- 四个车轮中任何一个的车轮转速信号指示超出规定范围的异常加速。
- 四个车轮中任何一个的车轮转速信号指示超出规定范围的速度。

可能的原因:

- ABS 车轮转速传感器故障（输出过低、传感器上吸附金属碎屑）
- ABS 传感器转子故障（传感器转子轮齿的碎屑）
- 在ABS 轮速传感器和传感器转子之间的间隙过大
- ABS 车轮转速传感器和/或传感器转子的安装不正确
- DSC HU/CM 故障



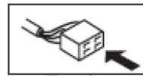
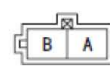
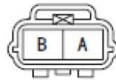
DSC HU/CM 线束侧连接器



ABS轮速传感器线束侧连接器

前

后



## 故障码诊断流程:

- 1). 使用汽车故障诊断仪 检查ABS 车轮转速传感器是否输出异常PID
  - A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
  - B). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
  - C). 利用汽车故障诊断仪 选WSPD\_LF、WSPD\_LR、WSPD\_RF、WSPD\_RRPID:
  - D). 起动发动机, 并驾驶汽车。
  - E). 确认四个ABS车轮转速传感器的PID基本一致。
  - F). 车速是否一致?
    - 是:执行第4 步。
    - 否:如果四个车轮的转速不同, 执行下一步。
  
- 2). 检查是否由于传感器的间隙不当导致故障。
  - A). 检查在ABS 轮速传感器和ABS 传感器转子之间的间隙。
  - B). 该间隙是否正常?
    - 是:执行下一步。
    - 否:更换ABS 轮速传感器, 然后执行第4 步。

- 3). 目视检查ABS 传感器转子是否吸附有异物或安装不正确
- A). 结果是否正常?
- 是:执行下一步。
  - 否:更换前驱动轴、后轮毂组件(2WD) 或后驱动轴(4WD), 然后执行下一步。
- 4). 确认没有相同的DTC 的存在
- A). 清除记忆中的DTC。
- B). 起动发动机并以10 km/h {6.2 mph} 或更高的速度行驶车辆。
- C). 是否出现相同的DTC?
- 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障重发, 更换DSC HU/CM, 并执行下一步。
  - 否:执行下一步。
- 5). 确认未出现其它DTC
- A). 是否有其它DTC 输出?
- 是:执行适用的DTC 检查。
  - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH