

# B1600-00 驾驶员正面安全气囊未连接故障解析

## 故障码说明:

故障码 (DTC)	说明
B1600-00	驾驶员正面安全气囊未连接

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查驾驶员安全气囊接插件是否接好
  - A). 断开驾驶员安全气囊接插件，重新接上（确保接插件接好）
  - B). 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S
  - C). 将电源档位上至 OFF 档
  - D). 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A: 系统正常（接插件接触不良或未接）

B: 下一步

- 2). 检查驾驶员安全气囊线束是否对地、对电源短路（出现这种情况也会报这个故障）

A). 断开驾驶员安全气囊接插件，测线束端对地电压、阻值

测对地阻值

连接端子	线色	测量条件	正常值
1-车身地	Y/B	始终	大于 1MΩ
2-车身地	Y/R	始终	大于 1MΩ

测对地电压

连接端子	线色	测量条件	正常值
1-车身地	Y/B	始终	小于 1V
2-车身地	Y/R	始终	小于 1V

NG: 更换线束

OK: 下一步

- 3). 检查驾驶员安全气囊模块
  - A). 连接新的驾驶员安全气囊模块
  - B). 将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S
  - C). 将电源档位上至 OFF 档
  - D). 将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A: 更换新的安全气囊模块

B: 下一步

#### 4).检查时钟弹簧

A).断开安全气囊接插件，断开时钟弹簧与安全气囊 ECU 之间对接接插件。

B).用薄塑料片将时对接接插件的短路片顶开，测量时钟弹簧任意一侧的 2 个端子之间的电阻

C).用薄塑料片将对接接插件的短路片顶开，测量时钟弹簧两侧连接器对应 2 个端子之间的电阻

连接端子	正常阻值
任意一侧两个端子	1MΩ 以上
时钟弹簧两侧连接器对应的端子	小于 1Ω

NG: 更换时钟弹簧。

OK: 下一步

#### 5).检查时钟弹簧和安全气囊线束是否对接好

A).接上时钟弹簧和安全气囊线束

B).将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S

C).将电源档位上至 OFF 档

D).将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	A
故障码依然存在	B

A: 系统正常（对接没接触好）

B: 下一步

#### 6).检查线束

A).断开安全气囊 ECU 接插件，断开安全气囊接插件

B).用薄塑料片将 23-G58 和 24-G58 的短路片顶开，用万用表测 23-G58 与安全气囊 2#端子之间、24-G58 与安全气囊 1#端子的阻值

连接端子	线色	测量条件	正常值
1-24-G58	Y/B	始终	1Ω 以内
2-23-G58	Y/R	始终	1Ω 以内

NG: 更换线束（时钟弹簧-ECU 之间）

NG: 下一步

#### 7).更换安全气囊 ECU