

P0708: 00 TR 开关电路输入高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0708: 00	TR 开关电路输入高

故障码分析:

检测条件:

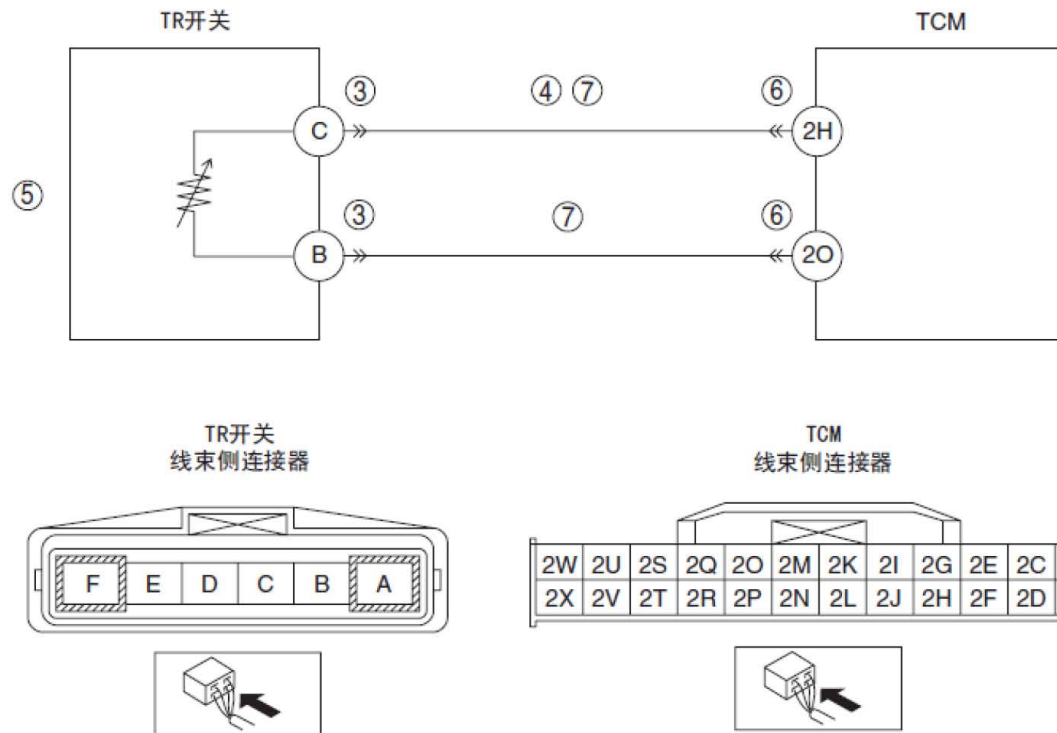
- TCM 检测到当满足下述条件时, TR 开关的输入电压持续5 秒高于4.78 V。
 - a). 车速: 8 km/h {5 mph} 以上
 - b). 来自蓄电池的输入电压: 高于9 V

诊断支持说明:

- 如果TCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, MIL 变亮。
- 如果TCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则AT 报警信号灯变亮。
- 有待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

可能的原因:

- TR 开关连接器或接线端故障
- 在TR 开关接线端C 和TCM 接线端2H 之间的线束存在电源短路
- TR 开关故障
- TCM 连接器或接线端故障
- 在TR 开关接线端C 和TCM 接线端2 H 之间的线束存在开路
- TR 开关接线端B 和TCM 接线端20 之间的线束开路
- TCM 故障



故障码诊断流程:

1). 检验冻结帧数据已经被记录

A). 冻结帧数据是否已记录到维修工单上?

- 是: 执行下一步。
- 否: 在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

2). 认可提供的相关修理信息

A). 确认相关维修信息的可得性。

B). 是否有任何可用的相关维修信息?

- 是: 按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否: 执行下一步。

3). 检查TR 开关连接器是否存在连接不良

A). 把点火开关转至OFF 位置。

B). 断开TR 开关连接器。

C). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)

D). 是否存在故障?

- 是: 修理或者更换接线端, 然后执行第8 步。
- 否: 执行下一步。

- 4). 检查TR 开关电路是否存在电源短路
 - A). 开启点火开关（发动机关闭）
 - B). 测量TR开关接线端C（线束侧）与接地体之间的电压。
 - C). 电压是否为B+?
 - 是:修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。

- 5). 检查TR 开关
 - A). 检查TR 开关。
 - B). 是否存在故障?
 - 是:更换TR 开关, 然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。

- 6). 检查TCM 连接器是否存在连接不良
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开TCM 连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）
 - D). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端, 然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。

- 7). 检查TR 开关电路是否开路
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 检查以下电路之间的连续性:
 - TR 开关接线端C（线束侧）与TCM 接线端2H（线束侧）
 - TR 开关接线端B（线束侧）与TCM 接线端20（线束侧）
 - C). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:维修或更换可能存在开路的线束, 然后转至下一步。

- 8). 确认DTC P0708:00 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - C). 执行下列程序检查, 以保证该DTC 已被解决:
 - a). 以8 km/h {5 mph} 以上的车速行驶车辆5 秒或更长时间。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换TCM, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 9). 确认不存在DTC
- A). 执行“读取DTC 程序”。
 - B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH