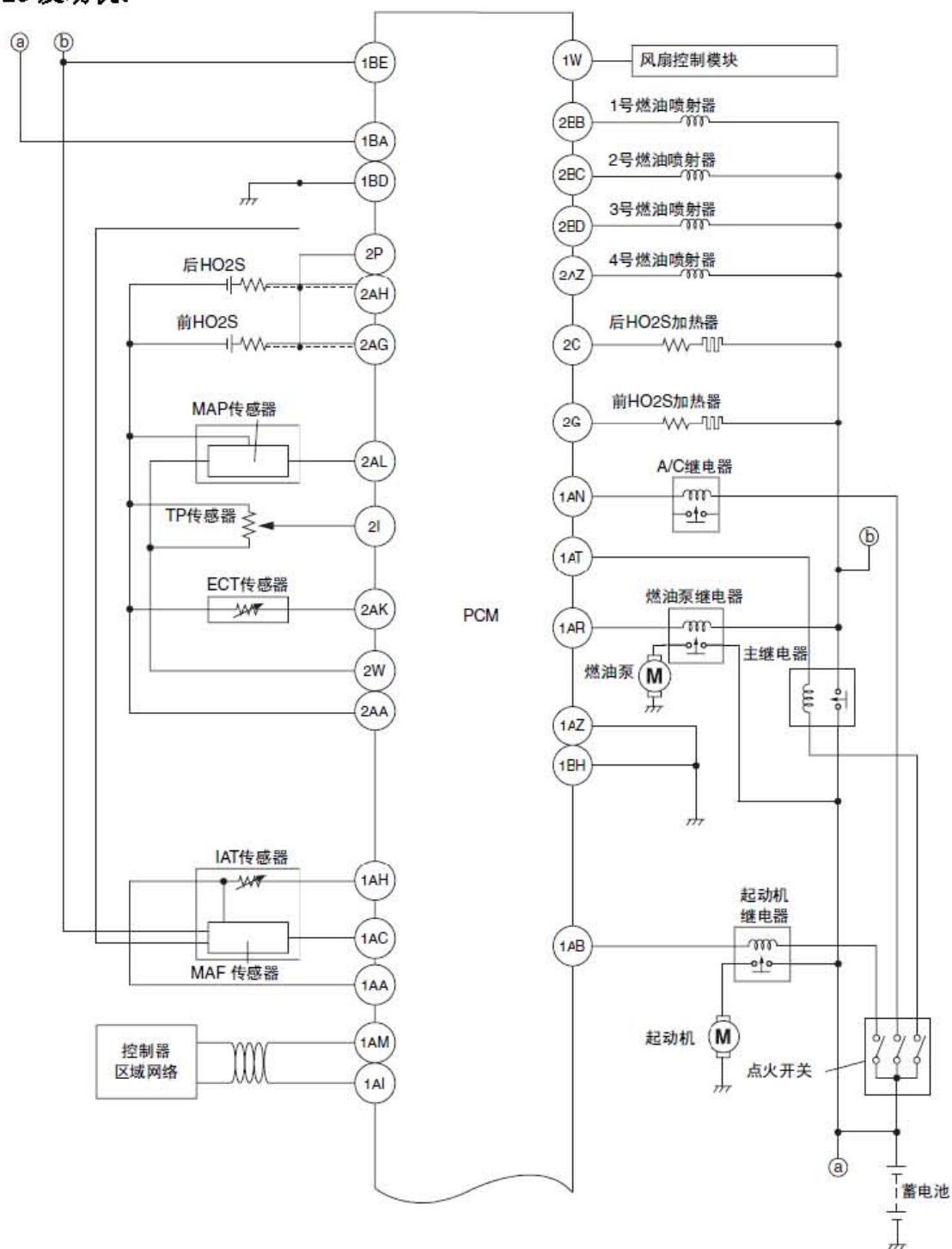
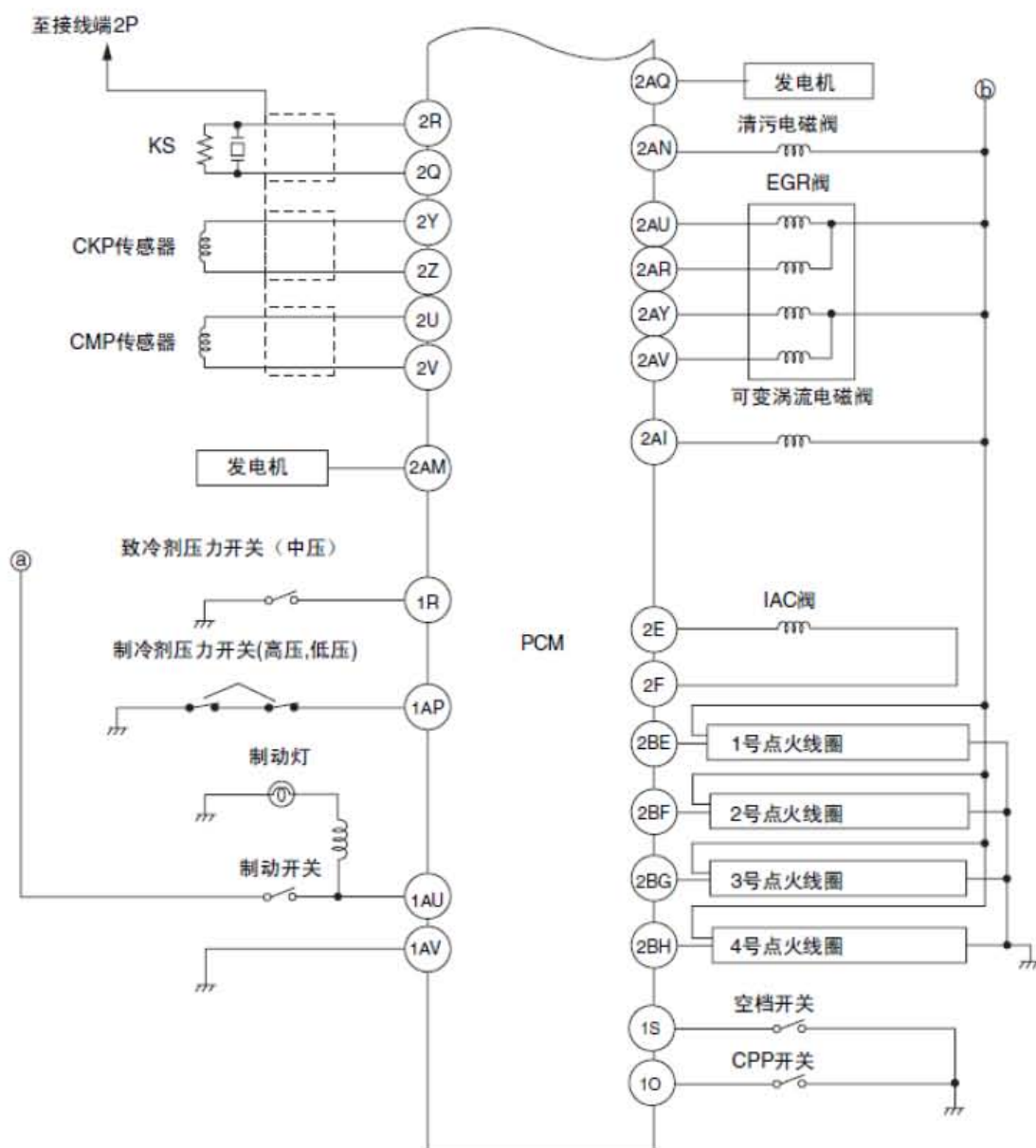


1. 车载诊断说明

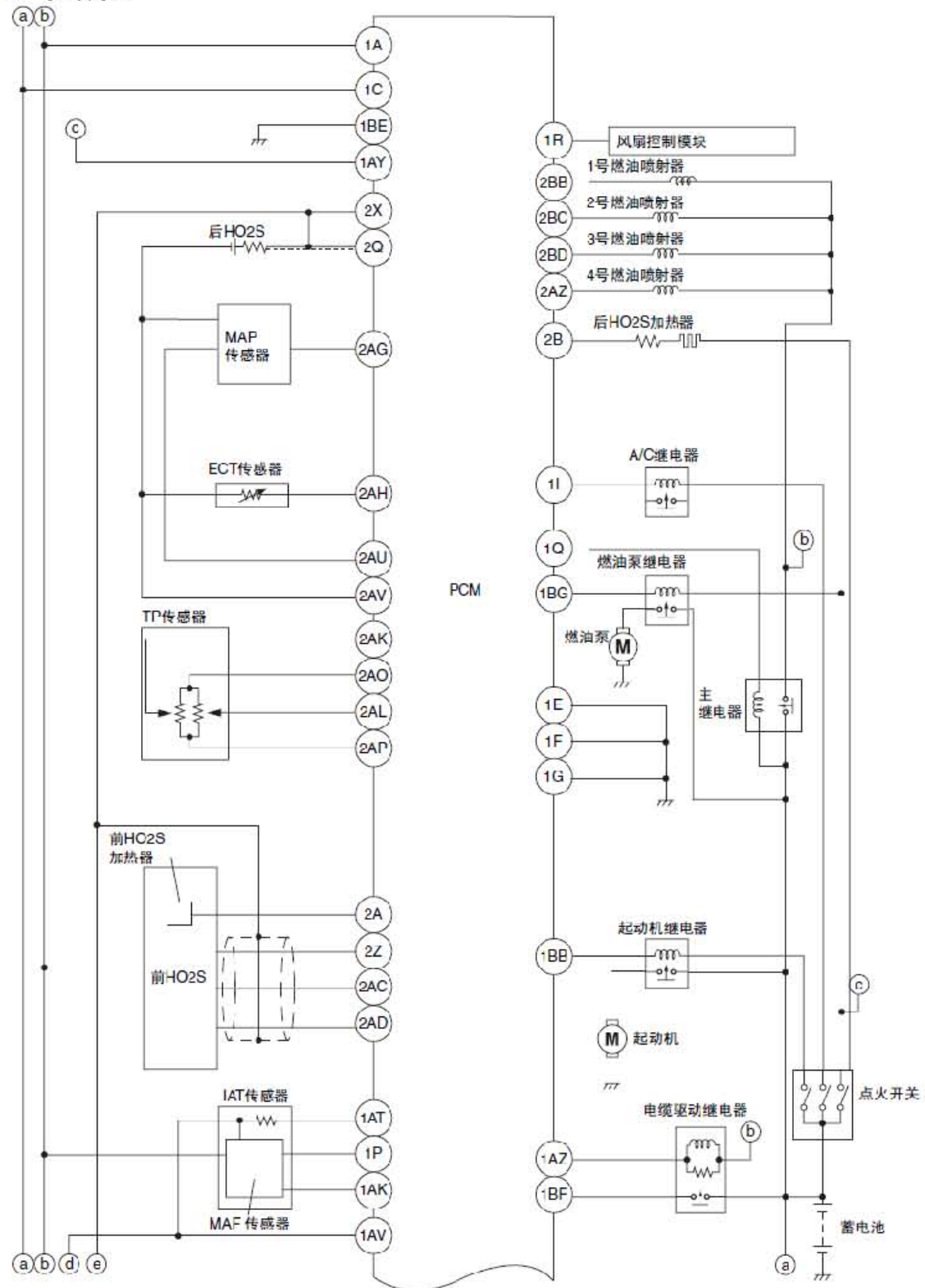
1.1 车载诊断接线图

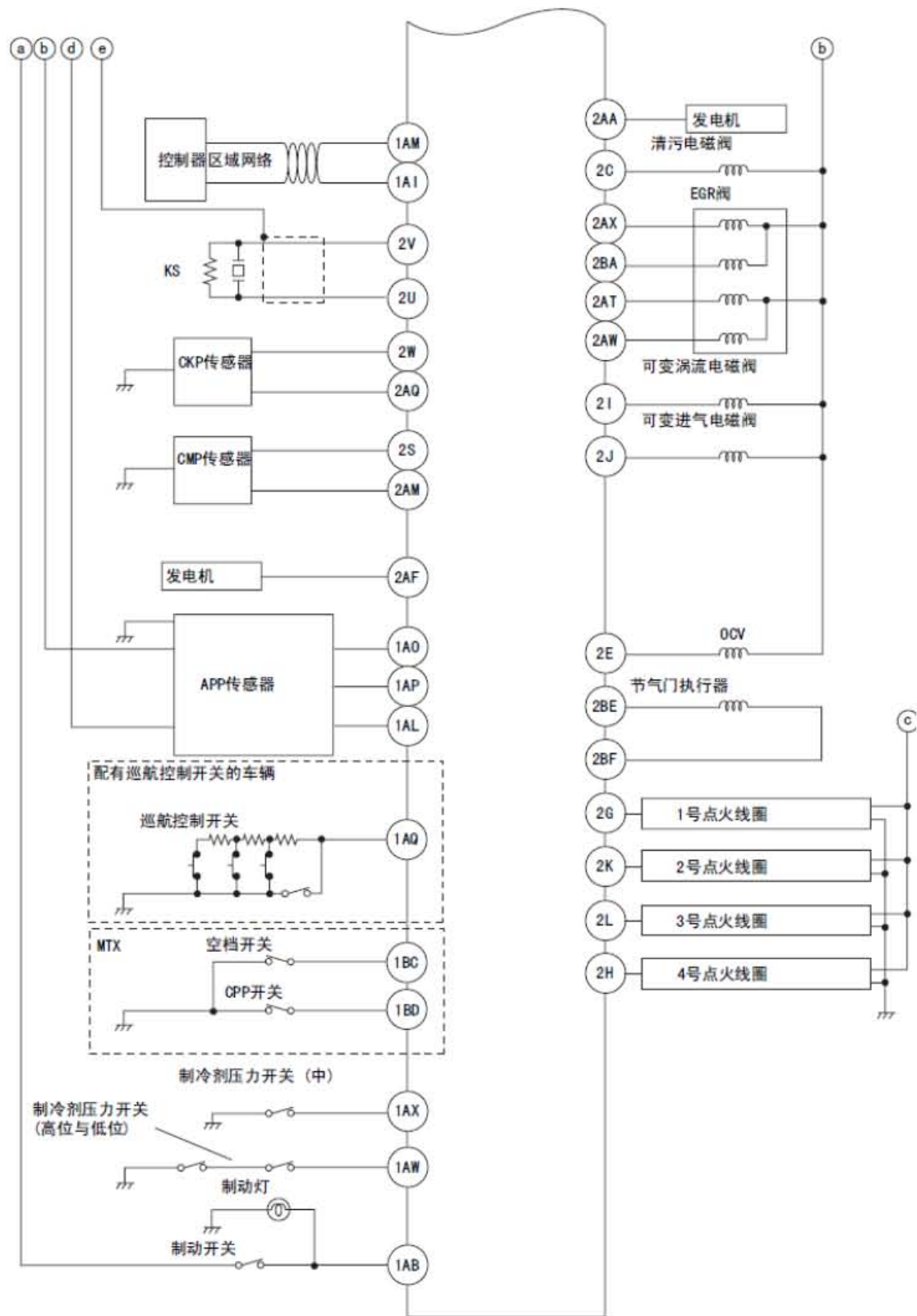
L8 发动机:





LF 发动机:

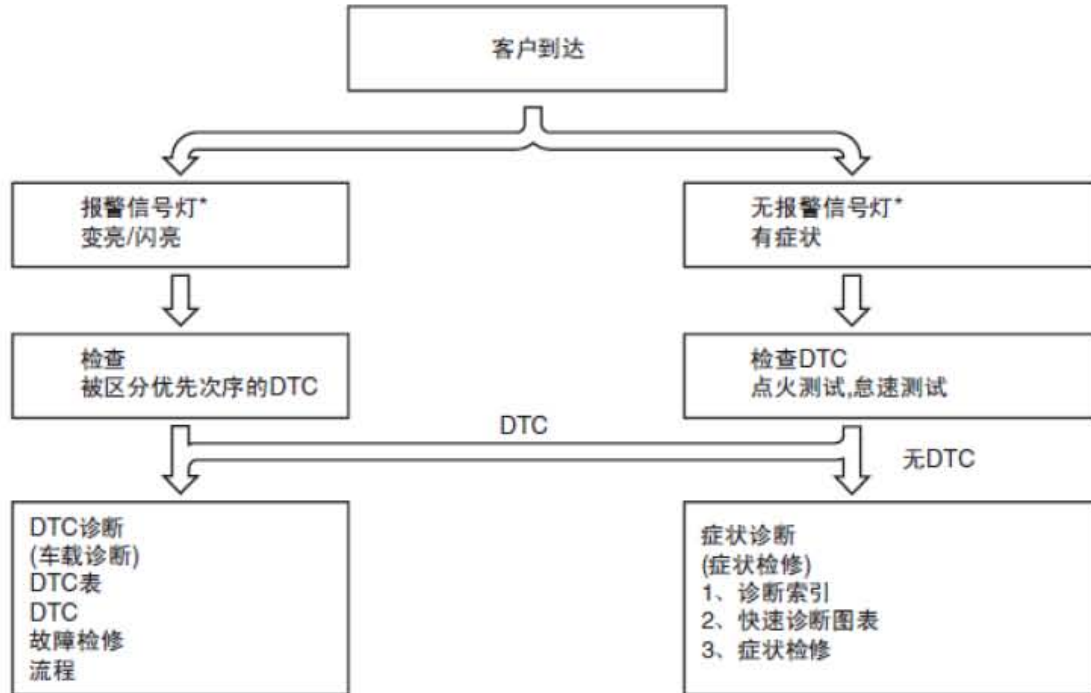




1.2 前言

当用户报告车辆故障时，请检查故障指示灯（MIL）的指示以及诊断故障码（DTC），然后根据以下流程图诊断故障。

- 若存在DTC，则对适用的DTC 检查进行诊断。
- 如果不存在DTC，而且MIL不亮也不闪烁，则对故障症状进行适当的诊断。



*: 故障指示灯（MIL），发电机报警信号灯，安全信号灯

1.3 OBD 待定故障码

若监控系统中检测到故障，则会出现上述代码。在第一次驾驶循环中，故障系统的代码存储在PCM 存储器中。这种代码称为待定码。如果PCM 判断系统已恢复正常或者问题的检测是错误的，那么它将会删除待定码。如果在第二次驾驶循环内也发现了故障，那么PCM 判断系统存在故障，同时DTC 被存储起来。

1.4 OBD冻结帧数据

该数据表示首次故障时发动机状态。即使另一个与排放相关的DTC 已经被保存起来，但是该数据仍然会被保存在内存中，但燃油系统或点火失火DTCs 除外。一旦燃油系统或点火失火DTC 的冻结帧数据被保存，它会覆盖任何之前的数据，该冻结帧不会再被重写。

1.5 OBD车载系统准备状态测试

这将表明OBD 系统的操作状态。如果任何监控功能不完全，则汽车故障诊断仪 将会识别是哪一个监控功能尚未被完成。燃油系统、不发动以及CCM 都属于连续监控类功能。HO2S、EGR 系统以及催化剂将在驾驶循环下受到监控。通

过执行DTC 取消程序或断开蓄电池负极电缆可对OBD 诊断系统进行初始化。

1.6 OBD读取/清除诊断测试结果

可检索PCM 中存储的所有DTC，并可清除车载准备状态测试结果，冻结帧数据、DTC 以及待定故障码。

1.7 OBD参数识别(PID)访问

PID 模式允许访问某些数据的数值、模拟与数字输入及输出、计算数值以及系统状态信息。由于输出装置的PID值为PCM 内部数据，故应检查各装置，以确定存在故障的输出装置。

1.8 车载诊断测试

1.8.1 DTC的读取程序

- 1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 2). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
- 3). 然后，选择“检索CMDTC”，并且根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示来执行程序。
- 4). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。如果显示了任何DTC，请根据相关的DTC 检查进行故障检修。
- 5). 在完成维修之后，清除被储存在PCM 中的所有DTC，同时参见“维修后程”。

1.8.2 待定故障码的访问程序

- 1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 2). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
- 3). 然后，选择“检索CMDTC”，并且根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示来执行程序。
- 4). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检索待定故障码。

1.8.3 冻结帧PID数据的访问程序

- 1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 2). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
- 3). 然后，选择“检索CMDTC”，并且根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示来执行程序。
- 4). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检索冻结帧PID 数据。

1.8.4 车载系统准备状态测试访问程序

- 1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 2). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“动力传动系”。
 - 选择“OBD 测试模式”。
 - 选择“模式1 动力传动系数据”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“OBDII 模式”。
 - 选择“模式1 动力传动系数据”。
- 3). 然后, 在PID 选择屏幕中选择“***SUP” 和“**EVAL” PID。
- 4). 监控这些PID, 检查系统监控是否结束。

说明:如果车载系统准备状态测试未结束, 则PCM 将储存DTC P1000。

1.8.5 PID/数据监控及记录程序

说明:PID 数据数据筛选功能被用于监控模块内输入/输出信号的计算值。因此, 如果输出部件的被监控值不在规范值的范围内, 那么必须检查与适用的输出部件控制相应的输入部件的被监控值。此外, 由于系统不会将输出部件的故障当作被监控值的异常现象显示, 因此, 必须分别检查输出部件。

- 1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 2). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“数据记录器 (DataLogger)”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“数据记录器 (DataLogger)”。
- 3). 从PID 表中选择适用的PID。
- 4). 根据屏幕上的检测对PID 数据进行检查。

1.8.6 诊断监控测试结果访问程序

- 1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 2). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“动力传动系”。
 - 选择“OBD 测试模式”。
 - 选择“模式6 车载测试结果”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“OBDII 模式”。
 - 选择“模式6 车载测试结果”。
- 3). 根据屏幕上的指示检查诊断监控测试结果。

1.8.7 有效命令模式程序

- 1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 2). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“数据记录器 (DataLogger)”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“数据记录器 (DataLogger)”。
- 3). 从PID 表中选择模拟项目。
- 4). 执行有效命令模式，检查各部件的操作。
 - 如果在执行有效命令模式检查之后不能验证输出部件的操作，那么这表示在输出部件中有可能存在断路或短路、被卡住或操作故障等情形。

1.9 维修后程序

- 1). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
- 2). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择” 自检”。
 - 选择” 模块”。
 - 选择”PCM”。
 - 选择” 检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择” 模块测试”。
 - 选择”PCM”。
 - 选择” 自检”。
 - 选择” 检索CMDTC”。
- 3). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 4). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 5). 确认未显示任何DTC。

1.10 KOEO/KOER自检

KOER自检

- 1). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
- 2). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择” 工具箱” 标签。
 - 选择” 自检”。
 - 选择” 模块”。
 - 选择”PCM”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择” 模块测试”。
 - 选择”PCM”。
 - 选择” 自检”。
- 3). 然后, 选择”KOEO 立即响应自检”, 并且根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示来执行程序。

- 4). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。
如果显示了任何DTC, 请根据相关的DTC 检查进行故障检修。
- 5). 在完成维修之后, 清除被储存在PCM中的所有DTC, 同时参见” 维修后程序”。

KOER自检

说明:对于具有可变气门正时控制的汽车, 应在检查可变气门正时后进行KOER 自检。

- 如未完成可变气门正时检查, 则不能进行KOER 自检。
- 如果PCM 备用电源中断 (包括拆除蓄电池) 或重新编程后, 可变气门正时检查则被清除。
- 进行可变气门正时检查时, 发动机转速需瞬时提高到约2000rpm。

- 1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 2). 使发动机怠速运行。
- 3). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择” 工具箱” 标签。
 - 选择” 自检”。
 - 选择” 模块”。
 - 选择” PCM”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择” 模块测试”。
 - 选择” PCM”。
 - 选择” 自检”。
- 4). 然后, 选择”KOEO 立即响应自检”, 并且根据MMDS屏幕上的指示来执行程序。
- 5). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。
 - 如果显示了任何DTC, 请根据相关的DTC 检查进行故障检修。
- 6). 在完成维修之后, 清除被储存在 PCM 中的所 DTC, 同时参见” 维修后程序”。

1.11 OBD驱动模式

执行驱动模式检查OBD 系统的操作是否正常, 必须执行, 从而确保不存在任何其它DTC。

在执行驱动模式的过程中, 下述系统将得到检查:

- 模式01 (PCM自适应内存程序驱动模式)

- 模式03 (H02S 加热器、H02S 与TWC修理检验驱动模式)

注意:

- 执行驱动模式时, 确保驾车时的安全性。
- 如果在驾驶的时候利用汽车故障诊断仪 来观察或监控系统状态, 一定要有另外一位技术人员陪同, 或利用PID/数据监视及记录功能将数据记录在汽车故障诊断仪 中, 并在此之后进行检查。

说明:

- PCM 检测到的车速和发动机转速与速度计和转速表读数可能会有差异。 使用汽车故障诊断仪 监控车速。
- 若在驱动模式期间未完成OBD 系统检查, 则应考虑下述原因:
 - a). OBD 系统检测到故障。
 - b). 未能正确地完成驱动模式程序。
- 断开蓄电池将会清除存储器。 不要在驱动模式期间及之后断开蓄电池。
- 在驱动模式整个过程中的任何时候都可以利用汽车故障诊断仪 来监控完成情况。 通过查看车载系统准备状态菜单即可完成监控。

模式01 (PCM 自适应内存程序驱动模式)

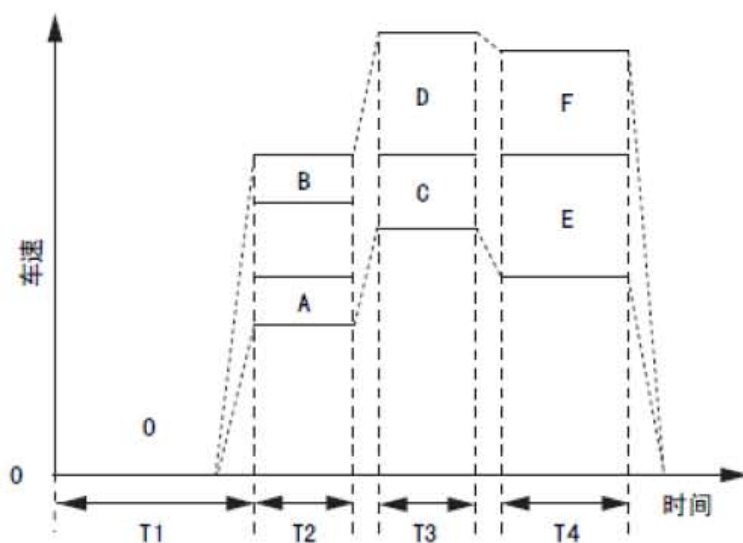
- 1). 起动发动机, 并使其完全预热。
- 2). 检查下述情形, 并在有必要时予以更正:
 - 所有附属负荷 (AC、大灯、风机、后车窗除霜器) 均切断。
 - 初始点火正时和怠速均在规范值的范围内。
- 3). 在发动机转速为2800—3200 rpm 时, 执行无负载空转超过30秒钟。
- 4). 在冷却风扇停止运转之后, 使发动机怠速超过30 秒钟。
- 5). 关闭点火开关。

模式03 (H02S 加热器、H02S 与TWC 修理检验驱动模式) (L8)

- 1). 先执行模式01。
- 2). 确认所有附属负荷 (A/C、大灯、风机、后车窗除霜器) 均切断。
- 3). 按照图中所示驾驶汽车; 首先在O 区中驾驶, 然后是A 区或B 区, 接下来是C 区或D 区, 最后是E区或F 区。在恒速驾驶之前的驾驶状态并未被指定。

区域	档位	车速 (km/h {mph})	时间 (s)
O	空挡	0{0} (怠速)	T1: 高于 455
A	2 档	40—50 {25—31}	T2: 高于 30

B	3档	65—75 {41—46}	T3: 高于 20
C	2档	60—75 {38—46}	
D	3档	75—100 {47—62}	
E	4档	50—75 {32—46}	T4: 高于 120
F	5档	70—95 {44—59}	

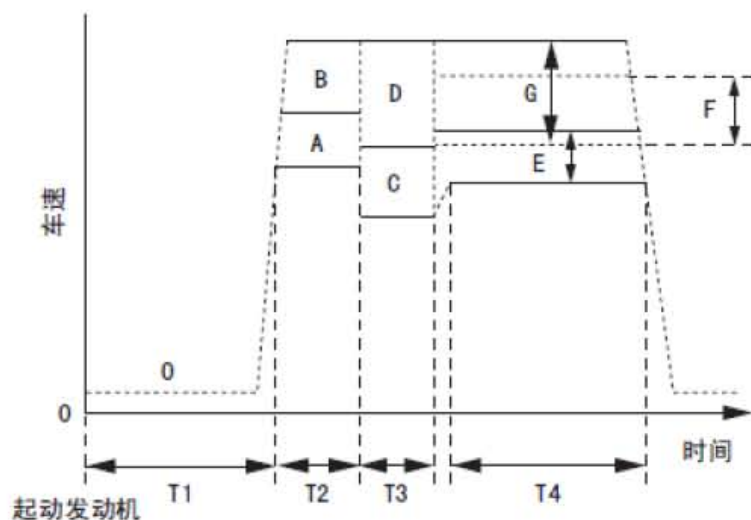


4). 停车, 并访问车载系统准备状态, 以检查驱动模式的完成情况。

- 如果已完成, 则RFC从NO (否) 变为YES (是)。
- 如果尚未完成, 关断点火开关, 然后回到第3步。

5). 确认未显示任何DTC。

区域	档位	车速 (km/h{mph})	时间 (s)
0	空挡	0{0} (怠速)	T1: 高于 455
A	4档	65—80 {41—49}	T2: 高于 30
B	5档	70—100 {44—62}	
C	2档	50—70 {32—43}	T3: 高于 20
D	3档	75—100 {47—62}	
E	4档	60—75 {38—46}	T4: 高于 120
F	5档	70—90 {44—55}	
G	6档	70—100 {44—62}	



4). 停车, 并访问车载系统准备状态, 以检查驱动模式的完成情况。

- 如果已完成, 则RFC从NO (否) 变为YES (是)。
- 如果尚未完成, 关断点火开关, 然后回到第3 步。

5). 确认未显示任何DTC。

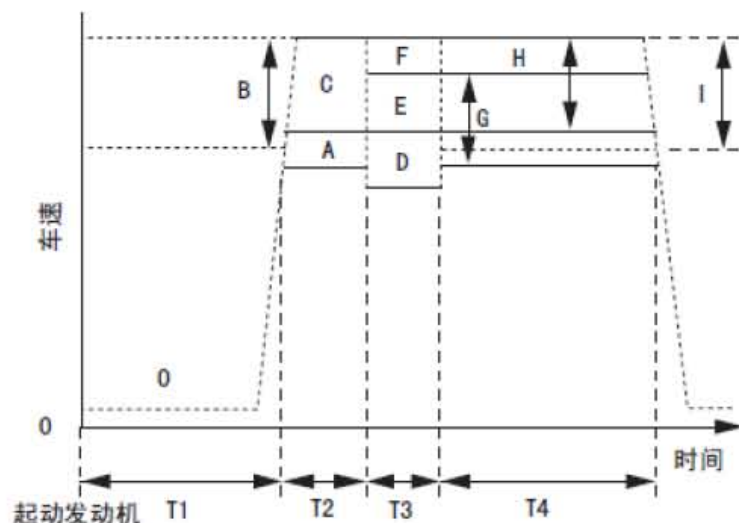
模式03 (HO2S加热器、HO2S 与TWC 修理检验驱动模式) (LF MTX)

1). 先执行模式01。

2). 确认所有附属负荷 (A/C、大灯、风机、后车窗除霜器) 均切断。

3). 按照图中所示驾驶汽车; 首先在O 区中驾驶, 然后是A 区或B 区, 接下来是C 区或D 区, 最后是E区或F 区或G 区。在恒速驾驶之前的驾驶状态未规定。

区域	档位	车速 (km/h{mph})	时间 (s)
O	N	0{0} (怠速)	T1: 高于 455
A	M(3GR)	65-75 {41-46}	T2: 高于 30
B	M(4GR)	70-100 {44-62}	
C	M(五档)	75-100 {47-62}	
D	M(2GR)	65-75 {41-46}	T3: 高于 20
E	M(3GR)	75-90 {47-55}	
F	M(4GR)	90-100 {56-62}	
G	M(4GR)	65-90 {41-55}	T4: 高于 120
H	M(五档)	75-100 {47-62}	
I	D	70-100 {44-62}	



4). 停车, 并访问车载系统准备状态, 以检查驱动模式的完成情况。

- 如果已完成, 则RFC 从NO (否) 变为YES (是)。
- 如果尚未完成, 关断点火开关, 然后回到第3步。

5). 确认未显示任何DTC。

1.12 DTC表

DTC 编号	状态	MIL	发电机报警 信号灯	DC	监控项 目	自检 类型 *1	存储 器功 能
B1342	PCM 故障	关闭	关闭	—	其他	C, O	—
P0011*2	CMP 正时过早	开启	关闭	1	CCM	C, R	×
P0012*2	CMP 正时过迟	开启	关闭	2	CCM	C, R	×
P0030*2	前氧传感器加热器控制 电路问题	开启	关闭	2	H02S 加热器	C, O, R	×
P0031	前氧传感器加热器电路 输入值过低	开启	关闭	2	H02S 加热器	C, O, R	×
P0032	前氧传感器加热器电路 输入值过高	开启	关闭	2	H02S 加热器	C, O, R	×
P0037	后 H02S 加热器电路输入 值过低	开启	关闭	2	H02S 加热器	C, O, R	×
P0038	后 H02S 加热器电路输入 值过高	开启	关闭	2	H02S 加热器	C, O, R	×
P0101	MAF 传感器电路范围/性 能问题	开启	关闭	2	CCM	C	×
P0102	MAF 传感器电路输入低	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P0103	MAF 传感器电路输入高	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×

P0107	MAP 传感器电路输入低	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P0108	MAP 传感器电路输入高	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P0111	IAT 传感器电路范围/性能问题	开启	关闭	2	CCM	C	×
P0112	IAT 传感器电路输入低	开启	开启	1	CCM	C, O, R	×
P0113	IAT 传感器电路输入高	开启	开启	1	CCM	C, O, R	×
P0117	ECT 传感器电路输入低	开启	关闭	1	发动机冷却系统	C, O, R	×
P0118	ECT 传感器电路输入高	开启	关闭	1	发动机冷却系统	C, O, R	×
P0121*4	TP 传感器卡在关闭位置	开启	关闭	2	CCM	C	×
P0122	TP1 号传感器电路输入低	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P0123	TP1 号传感器电路输入高	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P0125	进入闭环燃油控制系统的时间过长	开启	关闭	2	发动机冷却系统	C	×
P0131*2	前 H02S 电路输入低	开启	关闭	2	H02S	C, O, R	×
P0132	前 H02S 电路输入高	开启	关闭	2	H02S	C, O, R	×
P0133	前 H02S 电路问题	开启	关闭	2	H02S	C	×
P0134	前 H02S 检测不到活动	开启	关闭	2	H02S	C, R	×
P0138	后 H02S 电路输入高	开启	关闭	2	H02S	C, O, R	×
P0140	后 H02S 检测不到活动	开启	关闭	2	H02S	C, R	×
P0222*2	TP2 号传感器电路输入低	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P0223*2	TP2 号传感器电路输入高	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P0300	检测到不规则的点火失火	闪亮/开启	关闭	1 或 2	气缸点火失火	C, R	×
P0301	检测到 1 号气缸点火失火	闪亮/开启	关闭	1 或 2	气缸点火失火	C, R	×
P0302	检测到 2 号气缸点火失火	闪亮/ 开启	关闭	1 或 2	气缸点火失火	C, R	×
P0303	检测到 3 号气缸点火失火	闪亮/ 开启	关闭	1 或 2	气缸点火失火	C, R	×
P0304	检测到 4 号气缸点火失火	闪亮/ 开启	关闭	1 或 2	气缸点火失火	C, R	×
P0327	KS 电路输入低	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×

P0328	KS 电路输入高	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P0335	CKP 传感器电路问题	开启	关闭	1	CCM	C	×
P0340	CMP 传感器电路问题	开启	关闭	1	CCM	C	×
P0403	EGR 阀(步进电动机) 电路问题	开启	关闭	2	CCM	C, O, R	×
P0421	预热催化剂系统效率低于阈值	开启	关闭	2	催化剂	C	×
P0443	清污电磁阀电路问题	开启	关闭	2	CCM	C, O, R	×
P0480	风扇控制电路问题	关闭	关闭	1	其他	C, O, R	×
P0500	VSS 电路问题	开启	关闭	2	CCM	C	×
P0505	IAC 系统问题	关闭	关闭	—	其他	R	—
P0506	怠速控制系统 RPM 低于预期值	开启	关闭	2	CCM	C	×
P0507	怠速控制系 RPM 高于预期值	开启	关闭	2	CCM	C	×
P0511*4	IAC 阀电路问题	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P0564*7	巡航控制开关电路故障	关闭	关闭	1	其他	C	×
P0571*7	制动开关电路问题	关闭	关闭	1	其他	C	×
P0600*2	串行通信链路	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P0601*2	PCM 存储器校验和错误	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P0602	PCM 编程错误	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P0604*2	PCM RAM 错误	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P0606*2	ECM/PCM 处理器	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P0607*2	PCM 性能问题	关闭	关闭	1	其他	C, O, R	×
P0610	PCM 车辆选项错误	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P0638*2	节气门执行器控制电路范围/性能问题	开启	关闭	1	CCM	C	×
P0661*2	可变进气电磁阀电路输入低	关闭	关闭	1	其他	C, O, R	×
P0662*2	可变进气电磁阀电路输入高	关闭	关闭	1	其他	C, O, R	×
P0703	制动开关输入电路问题	开启	关闭	2	CCM	C	×
P0704*5	离合器踏板位置 (CPP) 开关输入电路问题	开启	关闭	2	CCM	C	×
P0850*5	空档开关输入电路问题	开启	关闭	2	CCM	C	×
P1260	起动锁止安全系统故障	关闭	关闭	—	其他	C, O	—
P2009	可变进气涡流电磁阀电路输入低	开启	关闭	2	CCM	C, O, R	×
P2010	可变进气涡流电磁阀电	开启	关闭	2	CCM	C, O, R	×

	路输入高						
P2228*2	油压控制阀(OCV)电路低	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P2089*2	油压控制阀(OCV)电路高	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P2096	目标 A/F 反馈系统浓度过低	开启	关闭	2	燃油系统	C	×
P2097	目标 A/F 反馈系统浓度过高	开启	关闭	2	燃油系统	C	×
P2100*2	节气门执行器电路开路	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P2101*2	节气门执行器电路范围/性能	开启	关闭	1	CCM	C, R	×
P2107*2	节气门执行器控制模块处理器错误	开启	关闭	1	CCM	C, R	×
P2108*2	节气门执行器控制模块性能错误	开启	关闭	1	CCM	C, R	×
P2119*2	节气门执行器控制节气门本体范围/性能问题	开启	关闭	1	CCM	C, R	×
P2122*2	1号油门踏板位置(APP)传感器电路输入低	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P2123*2	1号油门踏板位置(APP)传感器电路输入高	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P2126*2	2号油门踏板位置(APP)传感器电路范围/性能问题	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P2127*2	2号油门踏板位置(APP)传感器电路输入低	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P2128*2	2号油门踏板位置(APP)传感器电路输入高	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P2135*2	1号/2号节气门位置(TP)传感器电压故障	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P2138*2	1号/2号油门踏板位置(APP)传感器电压故障	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P2177	燃油系统在非怠速时浓度过低	开启	关闭	2	燃油系统	C, R	×
P2178	燃油系统在非怠速时浓度过高	开启	关闭	2	燃油系统	C, R	×
P2187	燃油系统在怠速时浓度过低	开启	关闭	2	燃油系统	C, R	×
P2188	燃油系统在怠速时浓度过高	开启	关闭	2	燃油系统	C, R	×
P2195	前 HO2S 信号堵塞浓度过低	开启	关闭	2	HO2S	C	×

P2196	前 H02S 信号堵塞浓度过高	开启	关闭	2	H02S	C	×
P2228*3	BARO 传感器电路输入低	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P2229*3	BARO 传感器电路输入高	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
P2237*2	前 H02S 正电流控制电路开路	开启	关闭	2	H02S	C, O, R	×
P2251*2	前 H02S 负电流控制电路开路	开启	关闭	2	H02S	C, O, R	×
P2502	充电系统电压问题	关闭	开启	1	其他	C, R	×
P2503	充电系统电压低	关闭	开启	1	其他	C, R	×
P2504	充电系统电压高	关闭	开启	1	其他	C, R	×
P2507	PCM B+电压低	开启	关闭	1	CCM	C, O, R	×
U0073	控制器局域网系统通信错误						
U0101*6	至 TCM 通信错误						
U0121	至 ABS HU/CM 通讯错误						
U0155	至仪表盘的通信错误						

*1 :C; CMDTC 自检, O; KOEO 自检, R; KOER 自检

*2 :LF

*3 :配备PCM 内置BARO 传感器的汽车

*4 :L8

*5 :MTX

*6 :ATX

*7 :配备巡航控制开关的汽车