

# B160A-00 驾驶员正面安全气囊阻值为 0 故障解析

## 故障码说明：

故障码 (DTC)	说明
B160A-00	驾驶员正面安全气囊阻值为 0

## 故障码诊断流程：

1).检查 DAB 接插件上的锁止片是否安装到位

NG: 将锁止片按到位

OK: 下一步

2).检查安全气囊电路

A).断开 DAB 接插件，测线束端两针脚之间的导通性

结果	进行
导通	A
不导通	B

B: 跳到第 8 步

A: 下一步

3).检查时钟弹簧

A).断开安全气囊接插件，断开时钟弹簧与安全气囊 ECU 之间对接接插件。

B).用薄塑料片将对接接插件的短路片顶开，测量时钟弹簧任意一侧的 2 个端子之间的导通性。

C).用薄塑料片将对接接插件的短路片顶开，测量时钟弹簧两侧连接器对应 2 个端子之间的电阻

连接端子	正常阻值
任意一侧两个端子	不导通
时钟弹簧两侧连接器对应的端子	小于 1Ω

NG: 更换时钟弹簧

OK: 下一步

4).检查安全气囊 ECU 与安全气囊线束之间短路片是否被顶开

A).断开时钟弹簧与安全气囊线束之间对接接插件。

B).测安全气囊线束一侧两端子之间的导通性

结果	进行
导通	C
不导通	D

C: 跳到第 10 步

D: 下一步

## 5).检查安全气囊线束与时钟弹簧之间对接接插件

- A).接上安全气囊线束与时钟弹簧之间对接接插件，
- B).将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S
- C).将电源档位上至 OFF 档
- D).将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	OK
故障码依然存在	NG

OK: 结束

NG: 下一步

## 6).更换新的时钟弹簧

- A).更换新的时钟弹簧，接好各接插件
- B).将电源档位上至 ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待 20S
- C).将电源档位上至 OFF 档
- D).将电源档位上至 ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	OK
故障码依然存在	NG

OK: 更换新的时钟弹簧

NG: 下一步

## 7).更换安全气囊线束

## 8).更换新的安全气囊模块

- A).更换新的安全气囊模块，接好各接插件
- B).将电源档位上至ON 档电，使用诊断仪清除故障码，并至少等待20S
- C).将电源档位上至OFF档
- D).将电源档位上至ON 档，使用诊断仪读取故障码

结果	进行
故障码消除	OK
故障码依然存在	NG

OK: 更换新的安全气囊模块

NG: 下一步

## 9).更换安全气囊ECU

## 10).检查线束（检查线束是否内部短路）

A).断开安全气囊接插件及安全气囊线束与时钟弹簧之间对接接插件，测任意一端两端子之间的导通性

NG: 导通

OK: 更换线束

## 11).更换安全气囊 ECU