

2.72 P2126 2号油门踏板位置（APP）传感器电路范围/性能问题

故障码说明：

DTC	说明
P2126	2号油门踏板位置（APP）传感器电路范围/性能问题

故障码分析：

检测条件：

- PCM监测APP传感器的负载信号。如果输入信号（负载信号）比设定值过高或过低，或者输入信号的时间间隔过短或过长，则PCM确定2号APP传感器存在故障。

诊断支持说明：

- 此为连续检测（CCM）。
- 若PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 若PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC储存在PCM存储器。

可能原因：

- APP2号传感器故障
- PCM故障

故障码诊断流程：

- 1). 检查冻结帧数据是否已记录
 - A). 冻结帧数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在修理通知单上记录下冻结帧数据，然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有相关维修信息？
 - 是：按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理，则执行下一步骤。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查APP传感器2号是否存在故障？
 - 是：更换油门踏板，然后执行下一步骤。
 - 否：执行下一步。

- 4). 确认DTC P2126 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 起动发动机。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。

- 5). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。

- 6). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择" 自检"。
 - 选择" 模块"。
 - 选择"PCM"。
 - 选择" 检索CMDTC"。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择" 模块测试"。
 - 选择"PCM"。
 - 选择" 自检"。
 - 选择" 检索CMDTC"。

- 7). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。

- 8). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

- 9). 确认是否还有其它 DTC。
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:故障检修完成。

2.73 P2128 2号油门踏板位置（APP）传感器电路输入高

故障码说明:

DTC	说明
P2128	2号油门踏板位置（APP）传感器电路输入高

故障码分析:

检测条件:

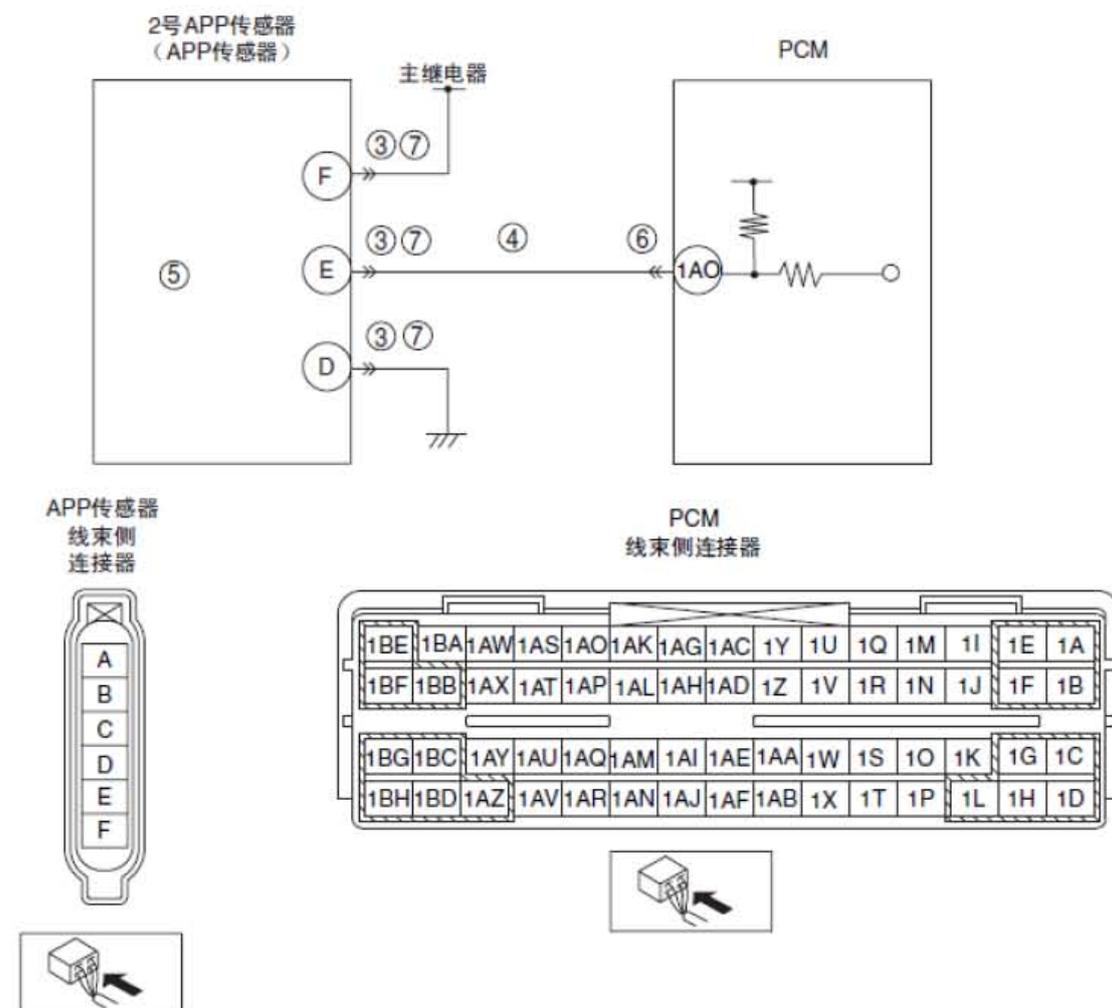
- 当发动机运转时, PCM监测来自APP2号传感器的输入电压。 如果输入电压超过6V持续1s, PCM即可确定2号APP传感器电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 若PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在PCM 存储器。

可能原因:

- APP2 号传感器故障
- 连接器或接线端故障
- 在APP 传感器接线端F 和主继电器之间的线束存在开路
- 在APP 传感器的接线端D 和接地体之间的线束存在开路
- APP 传感器接线端E 和PCM 接线端1AO 之间的线束开路
- 在APP 传感器接线端E 与PCM 接线端1AO 之间的线束存在电源短路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查冻结帧数据是否已记录
 - A). 冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

- 2). 确认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有相关维修信息?
 - 是: 按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查APP 传感器连接器是否存在接触不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开APP 传感连接器。
 - C). 检查接触不良 (例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - D). 是否存在故障?
 - 是: 修理或更换接线端, 然后执行步骤8。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查APP2 号传感器信号电路是否电源短路
 - A). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机)。
 - B). 测量APP 传感器接线端E 与接地体之间的电压。
 - C). 电压是否为B+?
 - 是: 修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行步骤8。
 - 否: 执行下一步。

- 5). 检查APP 传感器2号是否存在故障?
 - 是: 更换APP 传感器, 然后转至步骤8。
 - 否: 执行下一步。

- 6). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查接触不良 (例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - D). 是否存在故障?
 - 是: 修理或更换接线端, 然后执行步骤8。
 - 否: 执行下一步。

- 7). 检查APP2 号传感器接地电路是否开路
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 检查以下电路之间的连续性:
 - APP 传感器接线端D 与接地体
 - APP 传感器接线端E 和PCM 接线端1A0
 - APP 传感器接线端F 和主继电器
 - C). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:维修或更换可能存在开路的线束, 然后执行下一步。

- 8). 确认DTC P2128 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 起动发动机。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。

- 9). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。

- 10). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择" 自检"。
 - 选择" 模块"。
 - 选择"PCM"。
 - 选择" 检索CMDTC"。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择" 模块测试"。
 - 选择"PCM"。
 - 选择" 自检"。
 - 选择" 检索CMDTC"。

- 11). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。

- 12). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

- 13). 确认是否还有其它 DTC。
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:故障检修完成。

2.74 P2135 1号/2号节气门位置（TP）传感器电压故障

故障码说明：

DTC	说明
P2135	1号/2号节气门位置（TP）传感器电压故障

故障码分析：

检测条件：

- 当发动机运行时,PCM将1号TP传感器的输入电压与2号TP传感器的输入电压进行比较。若其差别超过规范规定,PCM即可确定1号/2号TP传感器存在与电压相关的问题。

诊断支持说明：

- 此为连续检测（CCM）。
- 若PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态,则MIL亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC储存在PCM存储器。

可能原因：

- 1号TP传感器存在故障
- 2号TP传感器存在故障
- 连接器或接线端故障
- PCM故障

故障码诊断流程：

- 1). 检查冻结帧数据是否已记录
 - A). 冻结帧数据是否已被记录？
 - 是:执行下一步。
 - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据,然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有相关维修信息？
 - 是:按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理,则执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查节气门位置传感器连接器是否存在接触不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开节气门位置传感器连接器。
 - C). 检查接触不良（例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - D). 是否存在故障？

- 是: 修理或更换接线端, 然后执行步骤6。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查TP传感器是否存在故障?
- 是: 更换节气门位置传感器, 然后执行步骤6。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
- A). 关闭点火开关。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查接触不良 (例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - D). 是否存在故障?
 - 是: 修理或更换接线端, 然后执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 确认DTC P2135 的故障检修是否已经完成
- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 起动发动机。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。
- 7). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 8). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
- A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 9). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。
- 10). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

- 11). 确认是否还有其它 DTC。
- 是: 执行适用的 DTC 检查。
 - 否: 故障检修完成。

2.75 P2138 1 号/2 号油门踏板位置 (APP) 传感器电压故障

故障码说明:

DTC	说明
P2138	1 号/2 号油门踏板位置 (APP) 传感器电压故障

故障码分析:

检测条件:

- 当发动机运行时, PCM 将 1 号 APP 传感器的输入电压与 2 号 APP 传感器的输入电压进行比较。若差别超过规定, 则 PCM 会确定 APP1 号传感器/2 号存在与角度相关的问题。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 若 PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则 MIL 亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在 PCM 存储器。

可能原因:

- APP1 号传感器故障
- APP2 号传感器故障
- 连接器或接线端故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 检查冻结帧数据是否已记录
 - A). 冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有相关维修信息?
 - 是: 按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查APP 传感器连接器是否存在接触不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开APP 传感连接器。
 - C). 检查接触不良（例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - D). 是否存在故障?
 - 是: 修理或更换接线端, 然后执行步骤6。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查APP传感器是否存在故障?
 - 是: 更换APP 传感器, 然后转至步骤6。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查接触不良（例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - D). 是否存在故障?
 - 是: 修理或更换接线端, 然后执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 确认DTC P2138 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 起动发动机。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。
- 7). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 8). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

9). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。

10). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

11). 确认是否还有其它 DTC。

- 是: 执行适用的DTC 检查。
- 否: 故障检修完成。

2.76 P2237 前 HO2S 正电流控制电路开路

故障码说明:

DTC	说明
P2237	前 HO2S 正电流控制电路开路

故障码分析:

检测条件:

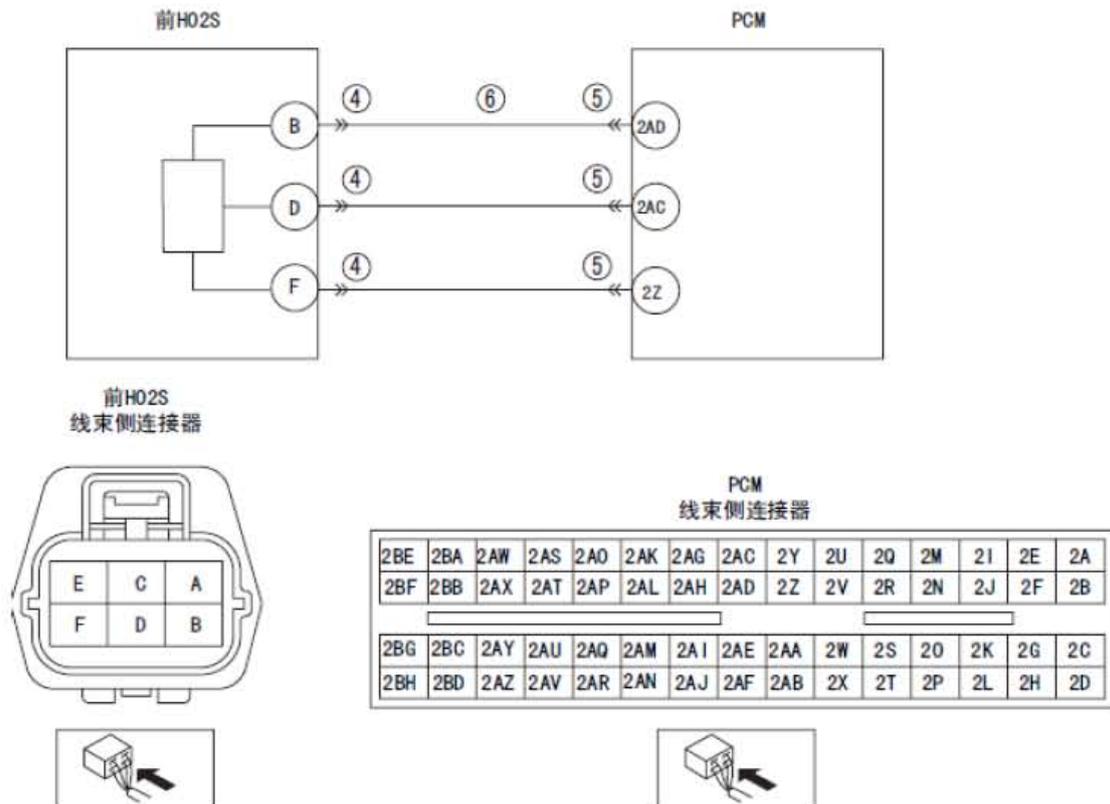
- 该PCM 监控前HO2S正电流控制电路电压。 当发动机运行时, 若电压没有随PCM控制值进行变化, 则PCM可确定前HO2S 正电流控制电路开路。

诊断支持说明:

- 这是一个连续监控器 (HO2S)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态, 但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中, 那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 那么可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 存储器。

可能原因:

- 前HO2S 故障
- 连接器或接线端故障
- PCM 接线端2AD 和前HO2S 接线端B 之间存在开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查冻结帧数据是否已记录
 - A). 冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有相关维修信息?
 - 是: 按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 确定冻结帧数据的触发DTC
 - A). DTC P2237 是否属于冻结帧数据?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 转至故障检修的冻结帧数据上的DTC。
- 4). 检查前H02S 连接器是否存在连接不良
 - A). 将点火开关转到OFF 位置。
 - B). 断开前H02S 连接器。
 - C). 检查接触不良 (例如销钉损坏/拉出, 腐蚀)

- D). 是否存在故障?
- 是: 修理或更换接线端, 然后执行步骤7。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
- A). 将点火开关转到OFF 位置。
- B). 断开PCM 连接器。
- C). 检查接触不良 (例如销钉损坏/拉出, 腐蚀)。
- D). 是否存在故障?
- 是: 修理或更换接线端, 然后执行步骤7。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 检查前HO₂S 正电流电路是否存在开路
- A). 前HO₂S 和PCM 连接器已断开。
- B). 检查PCM接线端2AD和前HO₂S接线端B之间的连续性。
- C). 是否有连续性?
- 是: 更换前面的HO₂S, 然后执行下一步骤。
 - 否: 修理或更换存在开路的线束, 然后执行下一步骤。
- 7). 确认DTC P2237 的故障检修是否已经完成
- A). 务必重新连接所有断开的连接器
- B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
- C). 进行KOEO 或KOER 自检。
- D). DTC P2237 是否存在?
- 是: 更换该PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。
- 8). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 9). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
- A). 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B). 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 10). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。

11). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

12). 确认是否还有其它 DTC。

- 是: 执行适用的DTC 检查。
- 否: 故障检修完成。

2.77 P2251 前 HO2S 负电流控制电路开路

故障码说明:

DTC	说明
P2251	前 HO2S 负电流控制电路开路

故障码分析:

检测条件:

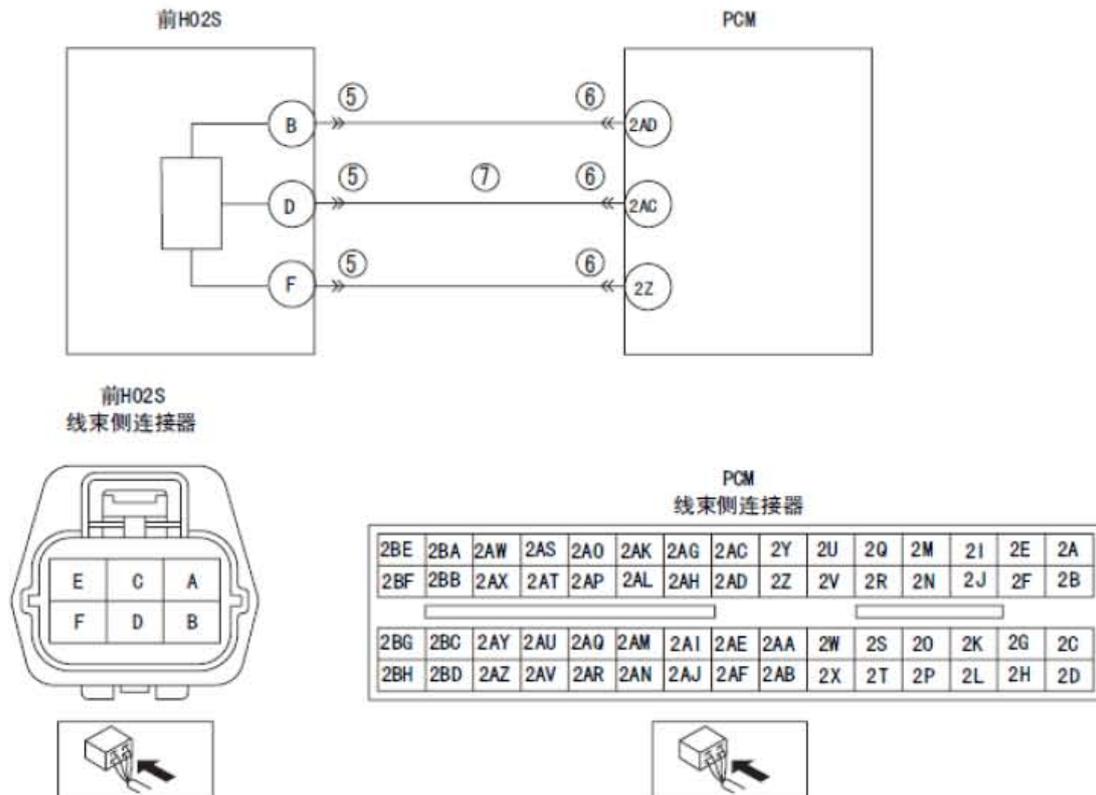
- 该PCM监控前HO2S负电流控制电路电压。当发动机运行时, 若该电压没有随PCM控制值进行变化, 则PCM可确定前HO2S 负电流控制电路开路。

诊断支持说明:

- 这是一个连续监控器 (HO2S)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中, 那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 那么可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 存储器

可能原因:

- 前HO2S 故障
- 连接器或接线端故障
- PCM 接线端2AC 和前HO2S 接线端D 之间存在开路
- 前氧传感器加热器不能得到控制
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查冻结帧数据是否已记录
 - A). 冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有相关维修信息?
 - 是: 按照可提供的修理信息进行修理或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查有关待定码或各个已储存的DTC
 - A). 将点火开关关掉, 然后转至ON位置 (发动机关闭)。
 - B). 利用汽车故障诊断仪确认相关待定码或已存储的DTC。
 - C). DTC P0030, P0031 或P0032 是否也存在?
 - 是: 执行相应的DTC 故障检修程序。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 确定冻结帧数据的触发DTC
 - A). DTC P2251 是否属于冻结帧数据?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 转至故障检修的冻结帧数据上的DTC。

- 5). 检查前H02S 连接器是否存在连接不良
 - A). 将点火开关转到OFF 位置。
 - B). 断开前H02S 连接器。
 - C). 检查接触不良 (例如销钉损坏/拉出, 腐蚀)。
 - D). 是否存在故障?
 - 是: 修理或更换接线端, 然后执行步骤8。
 - 否: 执行下一步。

- 6). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
 - A). 将点火开关转到OFF 位置。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查接触不良 (例如销钉损坏/拉出, 腐蚀)。
 - D). 是否存在故障?
 - 是: 修理或更换接线端, 然后执行步骤8。
 - 否: 执行下一步。

- 7). 检查前H02S 负电流控制电路是否存在开路
 - A). 前H02S 和PCM 连接器已断开。
 - B). 检查PCM接线端2AC和D之间在线束侧连接器处的连续性。
 - C). 是否有连续性?
 - 是: 更换前面的H02S, 然后执行下一步骤。
 - 否: 修理或更换短路的电路, 然后执行下一步骤。

- 8). 确认DTC P2251 的故障检修是否已经完成
 - A). 务必重新连接所有断开的连接器
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 进行KOEO 或KOER 自检。
 - D). DTC P2251 是否存在?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。

- 9). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。

- 10). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择” 自检”。
 - 选择” 模块”。

- 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B). 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

11). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。

12). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

13). 确认是否还有其它 DTC。

- 是: 执行适用的DTC 检查。
- 否: 故障检修完成。

2.78 P0031 前氧传感器加热器电路输入值过低

故障码说明:

DTC	说明
P0031	前氧传感器加热器电路输入值过低

故障码分析:

检测条件:

- PCM监控PCM接线端2G (L8)/2A (LF) 处的前HO₂S加热器控制信号。 如果PCM 关闭前HO₂S加热器, 但前氧传感器加热器电路的电压低, 则PCM 确定前氧传感器加热器电路有故障。

说明: 前HO₂S 加热器由负载信号进行控制。

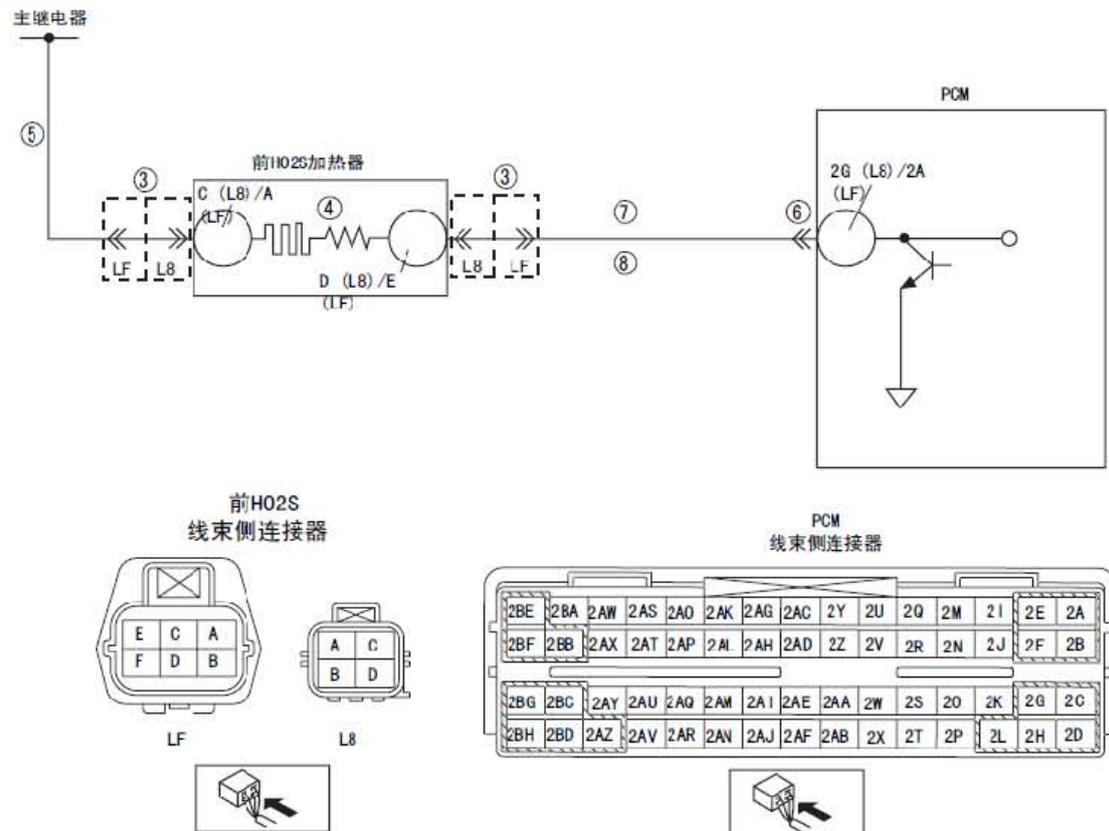
诊断支持说明:

- 这是连续监控器 (HO₂S 加热器)。
- 符合以下条件时, MIL会变亮: PCM在连续两次驾驶中检测到上述故障; 或在某一次驾驶中检测到上述故障状态, 同时故障的DTC 已存入PCM。
- 若PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则会出现待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在PCM 存储器。

可能原因:

- 前HO₂S 故障
- 主继电器与前HO₂S 接线端 C (L8)/A (LF) 之间的线束存在开路
- 前HO₂S 接线端D 与PCM 接线端2G (L8) 之间的线束存在开路
- 在前HO₂S 接线端D 与PCM 接线端2G (L8) 之间的线束存在接地短路

- 前HO2S 接线端E 与PCM 接线端2A (LF) 之间的线束存在开路
- 前HO2S 接线端E 与PCM 接线端2A (LF) 之间的线束存在接地短路
- 前HO2S 或PCM 连接器处连接不良
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查冻结帧数据是否已记录
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 检查是否出现相关维修信息
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查前HO2S 连接器是否存在不良连接
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开前HO2S 连接器。
 - C). 检查接触不良 (例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - D). 是否存在故障?
 - 是: 修理或更换接线端, 然后执行步骤9。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查前H02S 加热器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换前面的H02S, 然后执行第9 步。

- 5). 检查前H02S 加热器的电源电路是否存在开路
 - A). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机)。
 - B). 测量前H02S接线端C (L8)/A (LF) (线束侧) 与接地体之间的电压。
 - C). 电压是否为B+?
 - 是:执行下一步。
 - 否:维修或更换开路的线束, 然后转至步骤9。

- 6). 检查PCM 连接器是否存在不良连接
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查接触不良 (例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - D). 是否存在故障?
 - 是:修理接线端, 然后执行步骤9。
 - 否:执行下一步。

- 7). 检查前H02S 加热器控制电路是否存在接地短路
 - A). 检查前H02S接线端D (L8)/E (LF) (线束侧) 与接地体之间的连续性。
 - B). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换对地短路的线束, 然后执行步骤9。
 - 否:执行下一步。

- 8). 检查前H02S 加热器控制电路是否存在开路
 - A). 检查在前H02S接线端D (线束侧) 与PCM 接线端2G (L8) 之间的连续性。
 - B). 检查前H02S接线端E (线束侧) 与PCM接线端2A (LF) 之间的连续性。
 - C). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换开路的线束, 然后执行下一步骤。

- 9). 检查DTC P0031 检修是否完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用M-MDS 清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 进行H02S 加热器, H02S 和TWC 修理检验驱动方式。• 是否存在该DTC 的待定码?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。

- 10). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。

- 11). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择" 自检"。
 - 选择" 模块"。
 - 选择"PCM"。
 - 选择" 检索CMDTC"。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择" 模块测试"。
 - 选择"PCM"。
 - 选择" 自检"。
 - 选择" 检索CMDTC"。
- 12). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。
- 13). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14). 确认是否还有其它 DTC。
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:故障检修完成。

LAUNCH