

C1186, C1266 阀继电器系统故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C1186	阀继电器系统
C1266	

故障码分析:

检测条件:

C1186

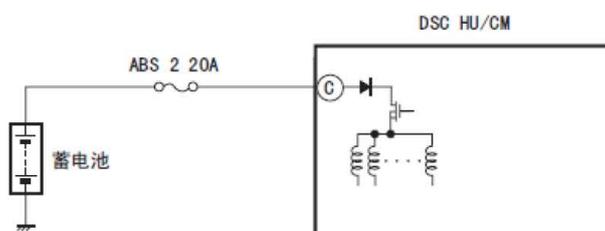
- 当阀继电器指令通电时，DSC HU/CM 内部阀继电器始终为OFF。

C1266

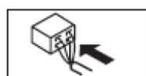
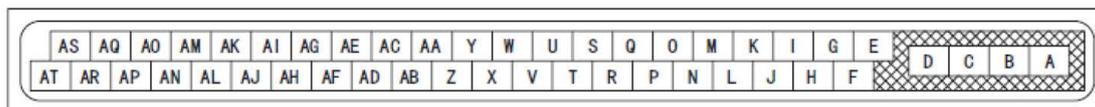
- 当阀继电器指令断电时，DSC HU/CM 内部阀继电器始终为ON（卡滞）。

可能的原因:

- ABS 2 20A 保险丝故障
- 蓄电池与DSC HU/CM 接线端C 之间的线束开路或对地短路
- DSC HU/CM 内部阀继电器中开路或短路，或者阀继电器卡住
- 在连接器处连接不良



DSC HU/CM 线束侧连接器



故障码诊断流程:

1). 检查DSC 保险丝状态

A). ABS 2 20A 保险丝是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:更换保险丝, 然后执行第3 步。

2). 检查阀继电器电源电路是否开路

A). 将点火开关切换到LOCK 位置。

B). 断开DSC HU/CM 连接器。

C). 将点火开关转至ON 位置(发动机关闭)。

D). 测量DSC HUCM 接线端C(线束侧)与接地之间的电压。

E). 电压是否为B+?

- 是:执行下一步。
- 否:修理或者更换蓄电池正极接线端与DSC HU/CM 接线端C 之间的线束, 然后执行下一步。

3). 确认故障检修完成

A). 清除记忆中的DTC。

B). 是否出现相同的DTC?

- 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障重发, 更换DSC HU/CM, 并执行下一步。
- 否:执行下一步。

4). 确认维修后程序

A). 是否有DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。