

C1233, C1234, C1235, C1236 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C1233	LF ABS 车轮转速传感器（对地短路）系统
C1234	RF ABS 车轮转速传感器（对地短路）系统
C1235	RR ABS 车轮转速传感器（对地短路）系统
C1236	LR ABS 车轮转速传感器（对地短路）系统

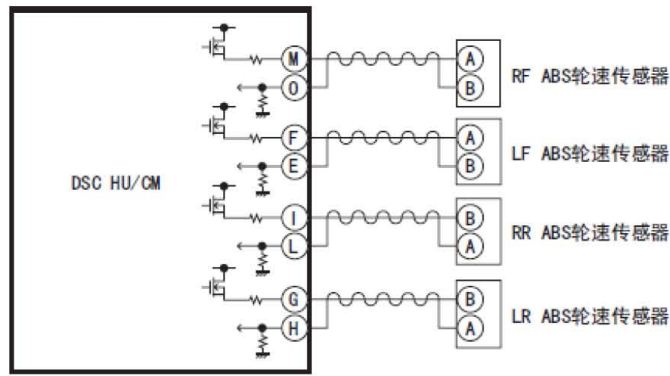
故障码分析:

检测条件:

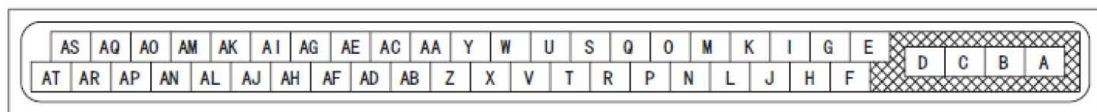
- 当车辆以高于或等于指定车速行驶时，四个车轮中的任一车轮转速为2.75 km/h {1.71 mph} 或更低。

可能的原因:

- ABS 轮速传感器故障
- 在下述DSC HU/CM 接线端与ABS 车轮转速传感器接线端之间的线束对地短路:
 - a). DSC HU/CM 接线端 M—RF ABS 车轮转速传感器接线端A
 - b). DSC HU/CM 接线端O—RF ABS 车轮转速传感器接线端B
 - c). DSC HU/CM 接线端F—LF ABS 车轮转速传感器接线端A
 - d). DSC HU/CM 接线端E—LF ABS 车轮转速传感器接线端B
 - e). DSC HU/CM 接线端I—RR ABS 轮速传感器接线端B
 - f). DSC HU/CM 接线端L—RR ABS 车轮转速传感器接线端A
 - g). DSC HU/CM 接线端G—LR ABS 车轮转速传感器接线端B
 - h). DSC HU/CM 接线端H—LR ABS 车轮转速传感器接线端A
- DSC HU/CM 故障
- 在连接器处连接不良



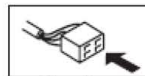
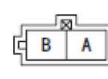
DSC HU/CM 线束侧连接器



ABS轮速传感器线束侧连接器

前

后



故障码诊断流程:

- 1). 使用汽车故障诊断仪 检查PID 以确认ABS 车轮转速传感器发送车轮转速信号
 - A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
 - B). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
 - C). 利用汽车故障诊断仪 选WSPD_LF、WSPD_LR、WSPD_RF、WSPD_RRPID:
 - D). 驾驶车辆。
 - E). 确认各个ABS 车轮转速传感器发送车轮转速信号。
 - F). 车轮转速信号是否发送?
 - 是:执行第3 步。
 - 否:执行下一步。

- 2). 检查DSC HU/CM 与ABS 车轮转速传感器之间的线束是否开路
 - A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
 - B). 断开DSC HU/CM传感器与ABS车轮转速传感器。
 - C). 检查以下车辆线束侧的ABS 车轮转速传感器连接器与DSC HU/CM 连接器之间线束的连续性。
 - RF ABS 轮速传感器: M—A

- RF ABS 轮速传感器：O—B
- LF ABS 车轮转速传感器：F—A
- LF ABS 车轮转速传感器：E—B
- RR ABS 车轮转速传感器：I—B
- RR ABS 车轮转速传感器：L—A
- LR ABS 车轮转速传感器：G—B
- LR ABS 车轮转速传感器：H—A

D). 是否有连续性？

- 是:更换ABS 轮速传感器，然后执行下一步。
- 否:修理或更换线束，然后执行下一步。

3). 确认没有相同的DTC 的存在

A). 清除存储器中的DTC。

B). 起动发动机并以10 km/h {6.2 mph} 或更高的速度行驶车辆。

C). 是否出现相同的DTC？

- 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障重发，更换DSC HU/CM，并执行下一步。
- 否:执行下一步。

4). 确认未出现其它DTC

A). 是否有其它DTC 输出？

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。