

# P1106 歧管绝对压力传感器电路短路-间歇高输入

## 故障码说明:

DTC	说明
P1106	歧管绝对压力传感器电路短路-间歇高输入

### 一般说明

为确定燃油喷射量,进气流量必须输入到ECM。MAPS(进气歧管绝对压力传感器)测量进气歧管内侧的压力间接计算空气量。此装置也称为速度-密度型装置。MAPS输出与进气歧管压力变化成比例的模拟信号,ECM根据此信号和RPM计算进气量。MAPS安装在缓冲器上,测量进气歧管内侧的压力,它是由压电元件和放大元件输出信号的混合IC组成。压电元件是一种利用压电效应的膜片。膜片的一侧是真空室,另一侧作用进气压力。这样根据进气歧管内侧的压力变化通过膜片输出信号。

### DTC 说明

在检测条件下,检查MAPS输出信号,如果输出信号间歇大于4.5V,ECM记录P1106。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> <li>•监测MAP传感器信号</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•连接不良</li> <li>•信号电路与蓄电池电路短路</li> <li>•搭铁电路断路</li> <li>•MAPS故障</li> <li>•ECM故障</li> </ul>
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>•没有TPS现行故障</li> <li>•发动机运行时间&gt;10秒</li> <li>•发动机速度&lt;2500rpm</li> <li>•节气门位置<math>\geq</math>30%</li> <li>•没有TPS现行故障</li> <li>•发动机运行时间&gt;10秒</li> <li>•发动机速度&lt;2500rpm</li> <li>•节气门位置&gt;40%</li> </ul>	
界限	<ul style="list-style-type: none"> <li>•间歇MAP信号&gt; 4.5V</li> </ul>	
诊断时间	<ul style="list-style-type: none"> <li>•持续性(每4秒的测试中故障时间超过2秒)</li> </ul>	
MIL On条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>•只有 DTC(没有 MIL ON)</li> </ul>	

## 故障码诊断流程:

### 监测诊断仪数据

- 1). 连接诊断仪和诊断连接器 (DLC)。
- 2). 点火开关“ON”。
- 3). 选择“DTC”按钮, 然后按下“DTC状态”, 检查DTC菜单中的DTC信息。
- 4). 读“DTC状态”参数。
- 5). 参数显示“现行故障”吗?

**是:** 转至“端子和连接器检查”程序。

**否:** 故障是由传感器和/或ECM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除ECM记录导致的。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 必要时维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

### 端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能是由其它电气系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?

**是:** 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

**否:** 转至“检验电源电路”程序。

### 电源电路检查

#### 电压检查

- 1). 点火开关“OFF”, 连接MAPS连接器。
- 2). 点火开关“ON”。
- 3). 测量歧管绝对压力传感器 (MAPS) 线束连接器动力端子和搭铁之间的电压。  
规定值: 约为. 5V
- 4). 测得的电压在规定值范围内吗?  
**是:** 转至“搭铁电路检查”程序。  
**否:** 维修电路断路或短路部分并转至“检验车辆维修”程序。

### 搭铁电路检查

#### 电压检查

- 1). 点火开关“OFF”, 分离MAPS连接器, 点火开关“ON”。
- 2). 测量MAPS线束连接器信号端子和底盘搭铁之间的电压 (测量“A”)。
- 3). 测量MAPS线束连接器信号端子和搭铁端子之间的电压 (测量“B”)。  
规定值: 测量“A”和“B”之间的电压差低于200mV。
- 4). 测得的电压在规定值范围内吗?  
**是:** 转至“信号电路检查”程序。  
**否:** 修理线束中的接触电阻或是开路故障。然后转到“检验车辆维修”程序。

## 信号电路检查

### 检查电路与电源电路短路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离MAPS和ECM连接器。
- 3). 测量歧管绝对压力传感器(MAPS)线束连接器信号端子和电源端子之间的电阻。规定值：无穷大
- 4). 测得的电阻在规定值范围内吗?  
**是：**至“部件检查”。  
**否：**维修电路短路部分并转至“检验车辆维修”程序。

## 部件检查

### 检查MAPS性能

- 1). 点火开关“OFF”并安装诊断仪。
- 2). 利用示波器功能,连接探针和MAPS,TPS 检查信号波形。
- 3). 发动机“ON”时加速和减速期间检测器信号波形。
- 4). 测得的信号波形(MAP/TPS合理性)正常吗?  
**是：**用良好的、相同型号的ECM替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障,更换ECM并转至“检验车辆维修”程序。诊断仪上有存储器重设功能,可以自动删除ECM检测和记忆的任意部件。测试车辆上的ECM之前或之后,使用此功能重新利用其它车辆上的ECM。  
**否：**用良好的、相同型号的MAPS替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障,更换MAPS并转至“检验车辆维修”程序。

## 检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪,选择“DTC”按钮。
- 2). 按下“诊断故障代码状态”按钮,确认“诊断故障代码就绪标记”表明“完成”。否则,在固定数据里表明的条件或允许条件下驾驶车辆。
- 3). 读“DTC状态”参数。
- 4). 参数显示“历史(非当前)故障”吗?  
**是：**此时,系统按规定执行。清除DTC。  
**否：**转至适当的故障检修程序。