

# P2272 H02S 信号卡滞稀 (2 排/传感器 2)

## 故障码说明:

DTC	说明
P2272	H02S 信号卡滞稀 (2 排/传感器 2)

### 一般说明

后加热式氧传感器安装在催化转化器(加热式催化转化器)的后侧或在后排气中,能够检测催化剂的效率。后加热式氧传感器(H02S)生成的电压在0V 和1V 之间。后加热式传感器用于估计氧存储的容量。如果催化剂有好的转换性能,通过催化剂的氧存储容量平稳氧波动。如果老化、有毒或缺火等导致催化器转化效率下降,后H02S信号波动类似前H02S信号。

### DTC 说明

在检测条件下,检查H02S的输出信号,如果在增加燃油喷射量期间H02S信号为混合气稀的状态,ECM记录P2270。当故障持续2个连续的驱动周期时,MIL(故障警告灯)亮。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	•监测H02S信号	<ul style="list-style-type: none"> <li>•连接不良</li> <li>•H02S故障</li> <li>•燃油泵内的燃油滤清器阻塞</li> <li>•ECM故障</li> </ul>
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>•蓄电池电压<math>\geq 10V</math></li> <li>•发动机运行<math>\geq 60</math>秒。</li> <li>•动力强化条件</li> <li>•发动机暖机状态</li> <li>•不在过渡工况中</li> </ul>	
界限	H02S信号 $< 0.35V$ 并且空燃比 $\leq 13.5$	
诊断时间	•持续性(每9秒的测试中故障时间超过8秒)	
MIL On条件	•2个驱动周期	

## 故障码诊断流程:

### 监测诊断仪数据

- 1). 连接诊断仪和诊断连接器 (DLC)。
- 2). 点火开关“ON”。
- 3). 选择“DTC”按钮, 然后按下“DTC状态”, 检查DTC菜单中的DTC信息。
- 4). 读“DTC状态”参数。
- 5). 参数显示“现行故障”吗?

**是:** 转至“部件检查”程序。

**否:** 故障是由传感器和/或ECM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除ECM记录导致的。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 必要时维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

### 部件检查

#### 检查H02S的状态

- 1). 检查H02S的连接不良或端子松动情况。
- 2). 检查是否牢固安装H02S。
- 3). H02S状态正常吗?

**是:** 转至下面的“检查H02S信号波形”。

**否:** 维修它, 然后转至“检验车辆维修”程序。

#### 检查H02S的信号波形

- 1). 点火开关“OFF”, 连接H02S连接器。
- 2). 发动机起动。
- 3). 加热后, 用诊断仪监视H02S的信号波形。
- 4). 传感器转换正常吗?

**是:** 至“检查燃油滤清器内”。

**否:** 用已知良好的H02S来替换并检查正确操作。如果故障得到解决, 进行“车辆维修检验”程序。

#### 检查燃油泵的燃油滤清器

- 1). 点火开关“OFF”, 分离燃油泵连接器。
- 2). 起动发动机并等待直到燃油管道内的燃油排放为止。发动机停止后, 点火开关“OFF”。
- 3). 拆卸油泵总成。
- 4). 检查燃油滤清器是否被灰尘、杂质堵塞。
- 5). 燃油滤清器良好吗?

**是:** 用良好的、相同型号的ECM替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换ECM并转至“检验车辆维修”程序。诊断仪上有存储器重设功能, 可以自动删除ECM检测和记忆的任意部件。测试车辆上的ECM之前或之后, 使用此功能重新利用其它车辆上的ECM。

**否:** 用已知良好的H02S来替换并检查正确操作。如果故障得到解决, 进行“车辆维修检验”程序。

## 检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪,选择“DTC”按钮。
- 2). 按下“诊断故障代码状态”按钮,确认“诊断故障代码就绪标记”表明“完成”。否则,在固定数据里表明的条件或允许条件下驾驶车辆。
- 3). 读“DTC状态”参数。
- 4). 参数显示“历史(非当前)故障”吗?  
**是:** 此时,系统按规定执行。清除DTC。  
**否:** 转至适当的故障检修程序。

LAUNCH