

# P2106 ETC(电子节气门控制)系统故障- 强行限制电源

## 故障码说明:

DTC	说明
P2106	ETC(电子节气门控制)系统故障- 强行限制电源

### 一般说明

电子节气门控制(ETC)系统由节气门体、节气门位置传感器(TPS)1&2和加速踏板位置传感器(APS)1&2组成。节气门体包含执行器、节气门板和节气门位置传感器(电位计)集成在一个壳内。执行器为配有两级齿轮的DC电机。由装配在节气门体上的节气门位置传感器检测节气门的开度,并反馈至ECM,以控制节气门电机,从而响应驾驶员的驾驶状态,正确控制节气门开启角。

### DTC 说明

在检测条件下,如果ECM识别车辆状态为强制限制动力模式,记录P2106, MIL(故障警告灯)亮。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	•此代码检测系统是否处于限制性能模式	•APS故障 •APS+制动器故障
诊断条件	•点火开关"ON"	•故障APS + 车速传感器
界限	•激活限制性能模式	•APS + 车速传感器+ 制动器故障
诊断时间	•-	•ECM故障
MIL On条件	•1个驱动周期	

## 故障码诊断流程:

### 监测诊断仪数据

- 1). 连接诊断仪至DTC诊断连接器。
- 2). 点火开关“ON”, 测出现的不同DTC(故障诊断代码)。  
(此处至少有一个以上引起此DTC P2106恢复的DTC)
- 3). 首先根据指定的故障检查指导维修导致DTC P2106的DTCs。  
(维修导致出现DTC P2106的DTC后, 不要忘记如下进行“ETC初始化”)
- 4). 出现同样的DTC吗?  
**是:** 用良好的、相同型号的ECM替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换ECM并转至“检验车辆维修”程序。诊断仪上有存储器重设功能, 可以自动删除ECM检测和记忆的任意部件。测试车辆上的ECM之前或之后, 使用此功能重新利用其它车辆上的ECM。  
**否:** 转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 选择“DTC”按钮。
- 2). 按下“诊断故障代码状态”按钮, 确认“诊断故障代码就绪标记”表明“完成”。否则, 在固定数据里表明的条件或允许条件下驾驶车辆。
- 3). 读“DTC状态”参数。
- 4). 参数显示“历史(非当前)故障”吗?  
**是:** 此时, 系统按规定执行。清除DTC。  
**否:** 转至适当的故障检修程序。