

P2190 怠速时系统过浓(2排)

故障码说明:

DTC	说明
P2190	怠速时系统过浓(2排)

一般说明

为提供废气排放控制、驱动力和燃油经济性的最佳组合,ECM使用闭环空气/燃油测量系统。闭环燃油控制状态下,ECM检测HO₂S信号电压并根据此信号电压调整燃油输送量。燃油输送量变化通过长期燃油修正值和短期燃油修正值表示。当HO₂S信号显示空燃比为稀状态时,ECM控制增加燃油量,由燃油修正值大于0%表示燃油增加。当HO₂S信号显示空燃比为浓状态时,ECM控制减少燃油量,由燃油修正值小于0%表示燃油减少。因为空燃比的浓稀状态导致数量达到过大程度时记录燃油修正相关DTC。

DTC 说明

在检测条件下检查怠速时燃油修正值,如果燃油修正值的平均值超过界限的时间大于一定时间,ECM记录P2190。当故障持续2个连续的驱动周期时,MIL(故障警告灯)亮。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> 怠速时监测燃油修正值 	<ul style="list-style-type: none"> 进气系统阻塞 喷油嘴泄漏燃油 燃油压力不当
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 发动机充分暖机 怠速状态下发动机运转5分上 60° C (140° F) ≤ 发动机冷115° C (239° F) 非禁止故障(与HO₂S, 磁阀, 催化转化器关联的DTC) 	
界限	<ul style="list-style-type: none"> 短期燃油修正值的平均值 < 1.5 长期燃油修正平均值 < 0.76 	
诊断时间	<ul style="list-style-type: none"> 持续 	
MIL On条件	<ul style="list-style-type: none"> 2个驱动周期 	

故障码诊断流程:

监测诊断仪数据

- 1). 用诊断仪监H02S, MAFS, MAPS, ECTS, PCSV, 喷油嘴或 CVVT 部件有关的 DTCs。
- 2). 有上面提到的DTC吗?
是: 进行此程序之前, 进行与那些代码有关的所有维修工作。
否: 转至“系统检查”程序。

系统检查

检查进气系统是否阻塞

- 1). 直观/外观检查下列项目, 检查进气系统是否堵塞。
 - 节气门体密封垫和损坏
 - 外界杂质引起进气歧管和喷油嘴内堵塞
- 2). 程序内有故障吗?
是: 维修或更换有故障的部件并转至“检验车辆维修”程序。
否: 转至“检查燃油压力”程序。

检查燃油压力.

- 1). 点火开关“内”的燃油泵继电器。
- 2). 起动并等待止为止。
- 3). 点火开关“OFF”, 燃油泵继电器。
- 4). 使用燃油压力表适配器安装燃油压力表到供油管。
- 5). 启动燃油泵, 在应用燃油压力的情况下, 检查压力表或连接部件上没有燃油泄漏。
- 6). 测量怠速时燃料压力。
规定值: 374.6 ~ 384.4 kPa(3.82 ~ 3.92 kg/cm², 54.3 ~ 55.8 psi)
- 7). 测得的燃油压力在规定值范围内吗?
是: 转至“部件检查”程序。
否: 根据下表维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

检查喷油嘴是否燃油泄漏

- 1). 检查燃油压力传感器测试后, 点火开关“OFF”。
- 2). 停止发动机并检查燃油压力表内的读数是否变化持续5分钟。
规定值: 发动机停止后, 维持燃油表读数5分钟。
- 3). 维持燃油表读数吗?
是: 在上述允许状态下, 清除 DTC 和测试-驱动。测试后, 如果记录DTC, 转至“检查与维修”程序。如果不, 完成故障维修。
否: 喷油嘴内燃油泄露。更换并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪,选择“DTC”按钮。
- 2). 按下“诊断故障代码状态”按钮,确认“诊断故障代码就绪标记”表明“完成”。否则,在固定数据里表明的条件或允许条件下驾驶车辆。
- 3). 读“DTC状态”参数。
- 4). 参数显示“历史(非当前)故障”吗?
是: 此时,系统按规定执行。清除DTC。
否: 转至适当的故障检修程序。

LAUNCH