

P2507 发动机控制模块/发动机控制模块电源输入信号, 低

故障码说明:

DTC	说明
P2507	发动机控制模块/发动机控制模块电源输入信号, 低

一般说明

点火开关ON时, 蓄电池电压通过主继电器从蓄电池供给到ECM。如果将点火开关转至"OFF", 通过蓄电池电源输入电路向ECM供给电源以控制基本车辆操作。

DTC 说明

如果蓄电池电源输入电路故障, ECM记录P2507且故障警告灯亮。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	•监测蓄电池电源输入电路	<ul style="list-style-type: none"> •连接不良 •断路或与搭铁电路短路 •ECM故障
诊断条件	•-	
界限	•断路或与搭铁电路短路	
诊断时间	•持续性(每10秒的测试中故障时间超过5秒)	
MIL On条件	•1个驱动周期	

故障码诊断流程:

监测诊断仪数据

- 1). 连接诊断仪和诊断连接器 (DLC)。
- 2). 点火开关“ON”。
- 3). 选择“DTC”按钮, 然后按下“DTC状态”, 检查DTC菜单中的DTC信息。
- 4). 读“DTC状态”参数。
- 5). 参数显示“现行故障”吗?

是: 转至“端子和连接器检查”程序。

否: 故障是由传感器和/或ECM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除ECM记录导致的。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 必要时维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能是由其它电气系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?

是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“检查电源电路”程序。

电源电路检查

检查电压

- 1). 点火开关“OFF”, 分离ECM连接器。
- 2). 点火开关“ON”。
- 3). 测量ECU线束连接器记忆电源端子和底盘搭铁之间的电压。
规定值: 约B+
- 4). 测得的电压在规定值范围内吗?

是: 用良好的、相同型号的ECM替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换ECM并转至“检验车辆维修”程序。诊断仪上有存储器重设功能, 可以自动删除ECM检测和记忆的任意部件。测试车辆上的ECM之前或之后, 使用此功能重新利用其它车辆上的ECM。

否: 检查电路断路或与搭铁电路短路。

检查是否安装保险丝及保险丝是否熔断。

按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

否: 维修电路断路或短路部分并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪,选择“DTC”按钮。
- 2). 按下“诊断故障代码状态”按钮,确认“诊断故障代码就绪标记”表明“完成”。否则,在固定数据里表明的条件或允许条件下驾驶车辆。
- 3). 读“DTC状态”参数。
- 4). 参数显示“历史(非当前)故障”吗?
是: 此时,系统按规定执行。清除DTC。
否: 转至适当的故障检修程序。

LAUNCH