

# 19 乘客侧空气混合控制电机电路故障解析

## 故障码说明:

故障码 (DTC)	说明
19	乘客侧空气混合控制电机电路

## 故障码诊断流程:

1). 检查乘客侧空气混合控制电机

- A). 断开驾驶员侧空气混合控制电机连接器 Hg04, 取下电机。
- B). 按照下表测量阻值。

端子	正常情况
Hg04-4—蓄电池正极 Hg04-5—蓄电池负极	面向电机输出轴, 电机顺时针转
Hg04-5—蓄电池正极 Hg04-4—蓄电池负极	面向电机输出轴, 电机逆时针转

NG: 更换控制电机

OK: 下一步

2). 检查线束 (乘客侧空气混合控制电机—AC ECU)

- A). 断开前出风模式控制电机连接器 Hg04。
- B). 断开 AC ECU 连接器 G52。
- C). 检查端子间阻值。

端子	线色	正常情况
Hg04-1—车身地	B	小于 1Ω
Hg04-2—G52-37	Y/R	小于 1Ω
Hg04-3—G52-4	RY	小于 1Ω
Hg04-4—G52-15	Lg	小于 1Ω
Hg04-5—G52-14	Y/B	小于 1Ω

NG: 更换线束

OK: 下一步

3). 检查空调控制器 (AC ECU)

- A). 从空调控制器连接器 G52 后端引线。
- B). 打开空调, 检查端子输出值。

端子	线色	正常情况
G52-37—车身地	打开空调	约 5V
G52-15—车身地	调高温度	11-14V
G52-14—车身地		小于 1V
G52-15—车身地	降低温度	小于 1V
G52-14—车身地		11-14V

NG: 更换空调控制器 (ACECU)

OK: 下一步

4). 更换乘客侧空气混合控制电机

LAUNCH