

# P0843 二档离合器变速器油压开关电路 断路或二档离合器变速器油压开关卡在 OFF位置故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0843	二档离合器变速器油压开关电路断路 或二档离合器变速器油压开关卡在OFF位置

## 故障码诊断流程：

### 注意：

进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) .起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 4) .在D 位置二档进行车辆行驶测试，并用汽车故障诊断仪检查并确认A/T 数据表中的换档控制显示二档。
- 5) .用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表中二档压力开关的信号。  
二档压力开关是否为ON?  
是 - 转至步骤6。  
否 - 转至步骤8。
- 6) .在D 位置的二档进行车辆行驶测试至少2 秒钟，然后逐渐减速至停止。
- 7) .用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中P0843 的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED（失败）？  
是 - 转至步骤8。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查二档离合器变速器油压开关和PCM是否连接不良和端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），转至步骤6。

- 8) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 9) . 断开二档离合器变速器油压开关连接器。
- 10) . 在二档离合器变速器油压开关连接器端子和车身搭铁之间连接一根跨接线。

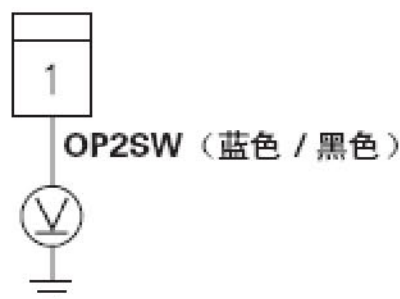
### 二档离合器变速器油 压开关连接器



### 阴端子的线束侧

- 11) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 12) . 用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表中二档压力开关的信号。  
二档压力开关是否为ON?  
是 - 转至步骤13。  
否 - 转至步骤16。
- 13) . 重新连接二档离合器变速器油压开关连接器。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 15) . 测量二档离合器压力。  
二档离合器压力是否在使用极限范围内?  
是 - 更换二档离合器变速器油压开关, 然后转至步骤21。  
否 - 修理换档阀A、B 和C 及其相关液压回路, 或更换变速器, 然后转至步骤24。
- 16) . 拆下跨接线, 然后测量二档离合器变速器油压开关连接器端子和车身搭铁之间的电压。

## 二档离合器变速器油 压开关连接器



### 阴端子的线束侧

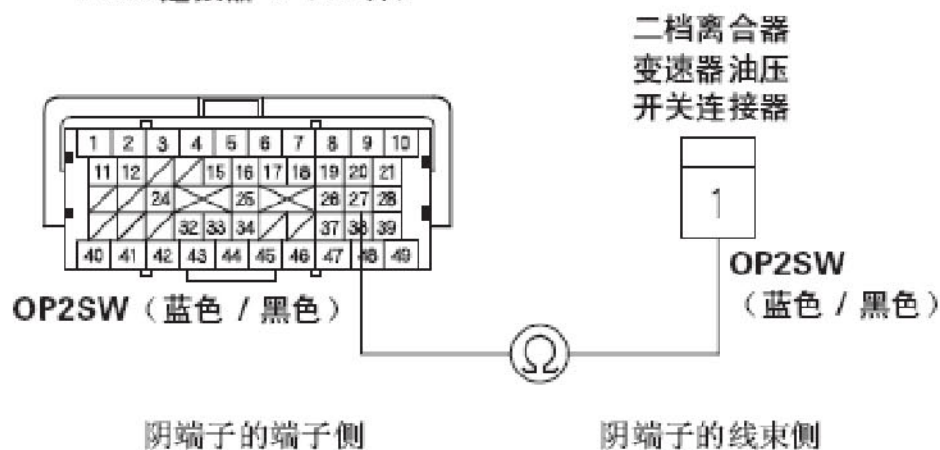
是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤28。

否 - 转至步骤17。

- 17) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop（发动机启动 / 停止）按钮以选择OFF 模式。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 19) . 断开PCM 连接器C（49 针）。
- 20) . 检查PCM 连接器端子C27 和二档离合器变速器油压开关连接器端子之间是否导通。

### PCM 连接器 C（49 针）



阴端子的端子侧

阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤28。

否 - 修理PCM 连接器端子C27 和二档离合器变速器油压开关之间线束的断路，然后转至步骤21。

- 21) . 重新连接所有连接器。
- 22) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 23) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 24) . 起动发动机, 并暖机至正常工作温度 (散热器风扇运转) 。
- 25) . 在D 位置二档执行车辆行驶测试至少2 秒钟, 然后踩下加速踏板以便于变速器加档到三档、四档。在每个档位至少行驶2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0843?  
是 - 检查二档离合器变速器油压开关和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。  
否 - 转至步骤27。
- 27) . 用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中P0843 的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?  
是 - 故障排除完成。如果在步骤26 上显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查二档离合器变速器油压开关和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 转至步骤24。
- 28) . 重新连接所有连接器。
- 29) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 30) . 起动发动机, 并暖机至正常工作温度 (散热器风扇运转) 。
- 31) . 在D 位置二档执行车辆行驶测试至少2 秒钟, 然后踩下加速踏板以便于变速器加档到三档、四档。在每个档位至少行驶2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 32) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0843?  
是 - 检查二档离合器变速器油压开关和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后转至步骤30。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。  
否 - 转至步骤33。

33) . 用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中P0843 的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？

是 - 如果PCM 已经更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果在步骤32 上显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED （失败），检查二档离合器变速器油压开关和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后转至步骤30。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），转至步骤30。

LAUNCH