

P0797 AT离合器压力控制电磁阀C卡在ON位置故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0797	AT离合器压力控制电磁阀C卡在ON位置

故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将发动机暖机到正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 2) .确保变速器中油液加注至适当高度，并检查油液是否泄漏。
- 3) .通过滤网排空ATF。检查滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料。
滤网是否有金属碎片或过多的离合器材料？
是 - 修理变速器，然后转至步骤13。
否 - 更换ATF，然后转至步骤4。
- 4) .将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机启动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 5) .使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 6) .在换档杆在D位置时进行车辆行驶测试至少11 秒钟，让变速器在所有五个档位切换。然后逐渐减速至停止。
- 7) .用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中P0797 的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED（失败）？
是 - 转至步骤8。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），转至步骤6。
- 8) .使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 9) .在其他测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀C，并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀C。

汽车故障诊断仪是否显示NORMAL（正常）？

是 - 间歇性故障，此时系统正常。

否 - 根据测试结果，遵循汽车故障诊断仪上显示的操作说明。如果汽车故障诊断仪不能确定故障原因，转至步骤10。如果任何零件被更换，则转至步骤11。

10) . 检查A/T离合器压力控制电磁阀C。

A/T 离合器压力控制电磁阀C 工作是否正常？

是 - 修理与换档阀C 相关的液压系统，或更换变速器，然后转至步骤13。

否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀C，然后转至步骤13。

11) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。

12) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。

13) . 在换档杆在D 位置时进行车辆行驶测试至少11 秒钟，让变速器在所有五个档位切换。然后逐渐减速至停止。

14) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。

是否显示DTC P0797？

是 - 转至步骤8。

否 - 转至步骤15。

15) . 用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中P0797 的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED（通过）？

是 - 故障排除完成。如果在步骤14 上显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED（失败），转至步骤8。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），则转至步骤13。