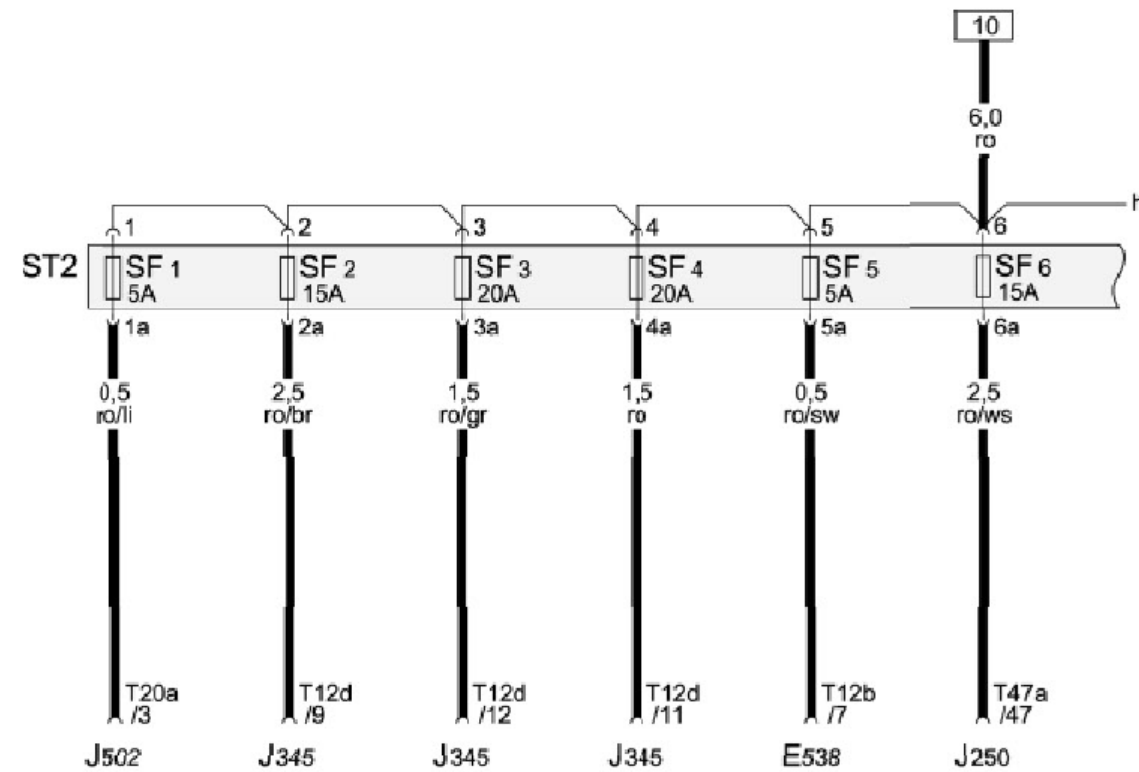


保险丝位置分配 (续)



保险丝架 F 上的保险丝座 2

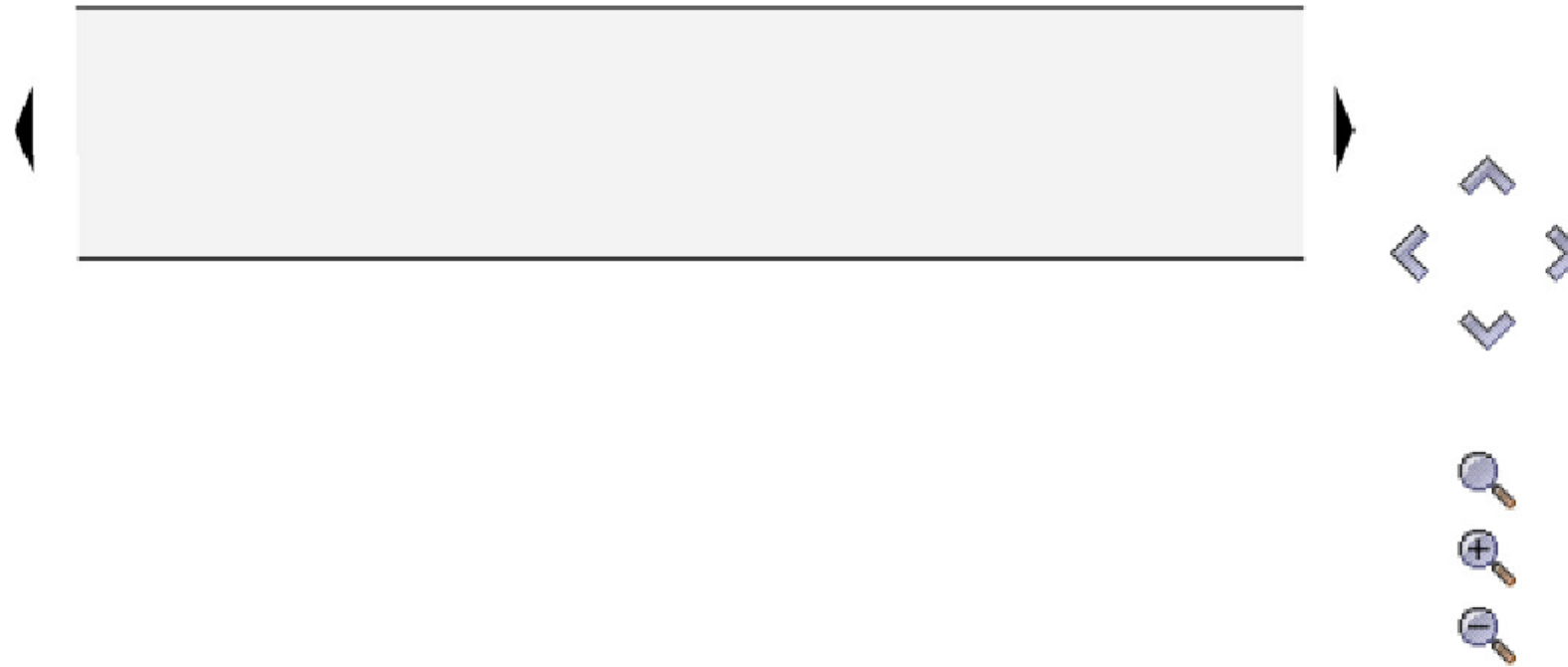
- E538 - 机电式驻车制动器按钮
- J250 - 减震电子调节控制器 
- J345 - 拖车识别装置控制器 
- J502 - 轮胎压力监控控制器
- SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1 
- SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2 
- SF3 - 保险丝架 F 上的保险丝 3 
- SF4 - 保险丝架 F 上的保险丝 4 
- SF5 - 保险丝架 F 上的保险丝 5 
- SF6 - 保险丝架 F 上的保险丝 6 
- ST2 - 保险丝支架 2
- T12b - 12 芯黑色插头连接
- T12d - 12 芯红色插头连接
- T20a - 20 芯插头连接, 黑色
- T47a - 47 芯插头连接



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

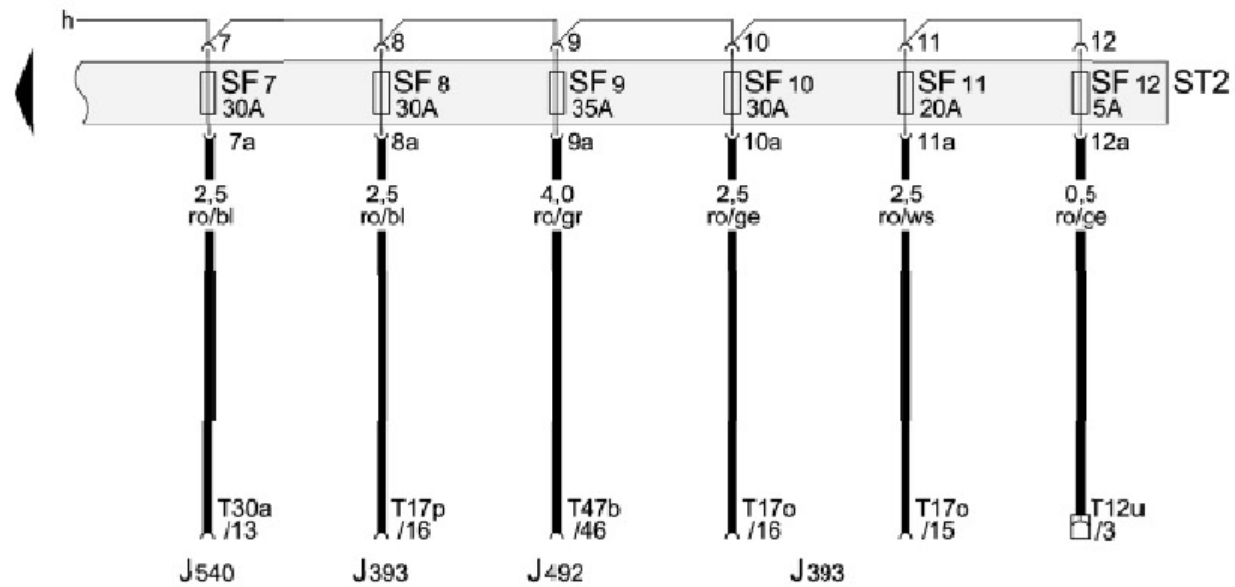
281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294

保险丝位置分配 (续)



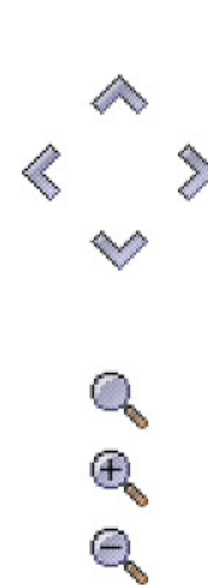
保险丝架 F 上的保险丝座 2

- J393 - 舒适 / 便利功能系统中央控制器
- J492 - 四轮驱动控制器
- J540 - 机电式驻车制动器控制器
- SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7
- SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8
- SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9
- SF10 - 保险丝架 F 上的保险丝 10
- SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11
- SF12 - 保险丝架 F 上的保险丝 12
- ST2 - 保险丝支架 2
- T12u - 12 芯棕色插头连接
- T17o - 17 芯黑色插头连接
- T17p - 17 芯棕色插头连接
- T30a - 30 芯黑色插头连接
- T47b - 47 插头连接, 黑色





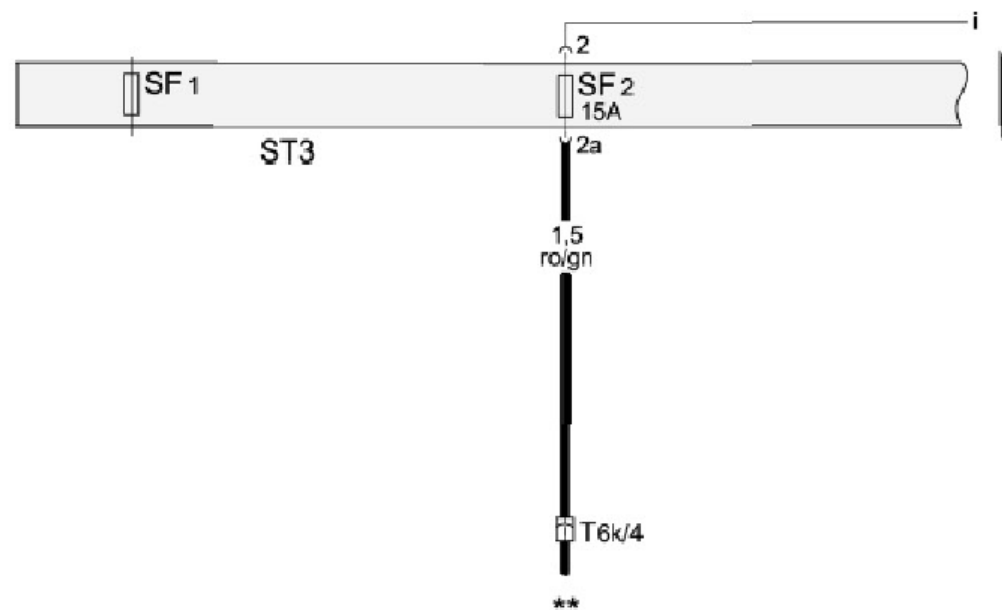
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

保险丝位置分配 (续)



保险丝架 F 上的保险丝座 3

- SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1 
- SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2 
- ST3 - 保险丝支架 3
- T6k - 6 芯绿色插头连接, 副驾驶员座椅电缆接线板
- ** - ? 见座椅加热及导风的适用电路图



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

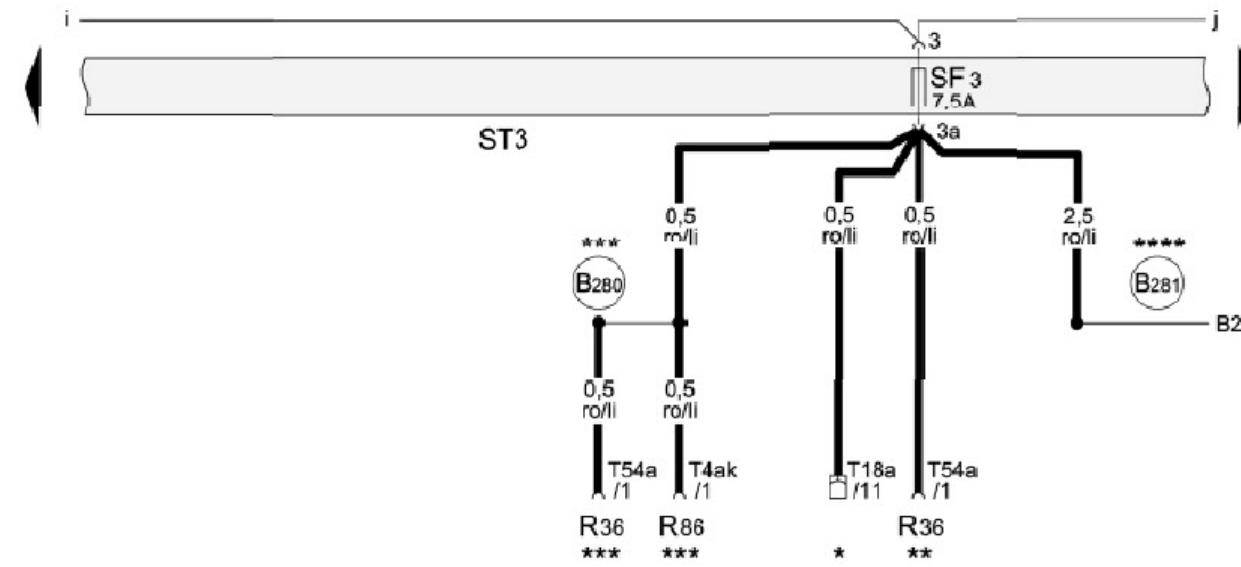
309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322

保险丝位置分配 (续)



保险丝架 F 上的保险丝座 3

- R36 - 电话的发送器和接收器
- R86 - 移动电话放大器
- SF3 - 保险丝架 F 上的保险丝 3
- ST3 - 保险丝支架 3
- T4ak - 4 芯黑色插头连接
- T18a - 18 芯黑色插头连接
- T54a - 54 芯插头连接
- B280 - 正极连接 4 (15a), 在主导线束中
- B281 - 正极连接 5 (15a), 在主导线束中
- * - 仅用于手机准备装置不带免提对话装置的, 不带导航系统的车辆
- ** - 仅用于带手机装备装置, 不带导航系统的车辆 (只美国车型)
- *** - 仅用于带手机准备装置和免提对话装置, 不带导航系统的车辆 (非美国车型)
- **** - 仅用于带 MMI 的车辆



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336