

20 后鼓风机电路故障解析

故障码说明:

故障码 (DTC)	说明
20	后鼓风机电路

故障码诊断流程:

1). 检查保险

A). 用万用表检查仪表板配电箱 F2/9 是否导通。

OK: 导通。

NG: 更换保险

OK: 下一步

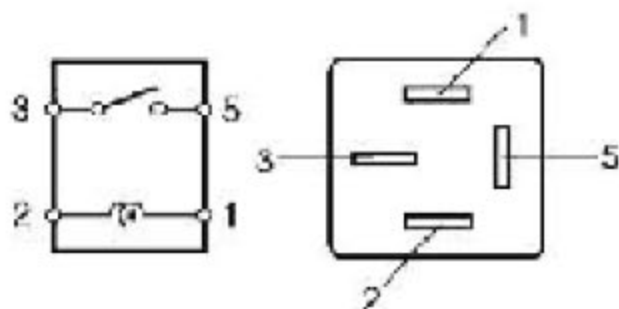
2). 检查后鼓风机继电器

A). 拔下后鼓风机继电器。

B). 检查后鼓风机继电器。

C). 检查端子。

端子	正常情况
1—蓄电池正极 2—蓄电池负极	3, 5 导通
不接蓄电池	1, 2 导通 3, 5 不导通



NG: 更换继电器

OK: 下一步

3). 检查线束 (鼓风机电源)

A). 断开后鼓风机连接器 M20。

B). 检查端子。

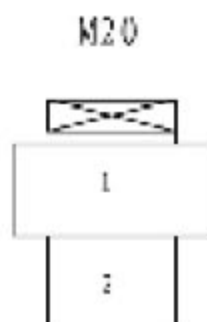
端子	条件	正常情况
M20-2—车身地	ON 档	11-14V

NG: 更换线束

OK: 下一步

4). 检查后鼓风机

- A). 断开后鼓风机连接器 M20。
- B). 检查端子。



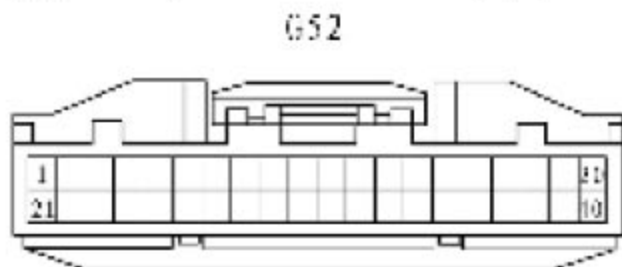
端子	正常情况
M20-2—蓄电池正极， M20-1—蓄电池负极	面向鼓风机，鼓风机逆时针转

NG: 更换鼓风机

OK: 下一步

5). 检查空调控制器 (AC ECU)

- A). 从空调控制器连接器 G52 后端引线。
- B). 检查端子输出。



端子	条件	正常情况
G52-34—车身地	打开鼓风机，风量从低到高调节	电压从 1.9-2.3V 变化

NG: 更换空调控制器

OK: 下一步

6). 检查线束 (后调速模块—AC ECU)

- A). 断开 AC ECU 连接器 G52。
- B). 断开后调速模块连接器 M21。
- C). 测量端子间阻值。

端子	线色	正常情况
M21-3—G52-34	Gr	小于 1Ω

NG: 更换线束

OK: 下一步

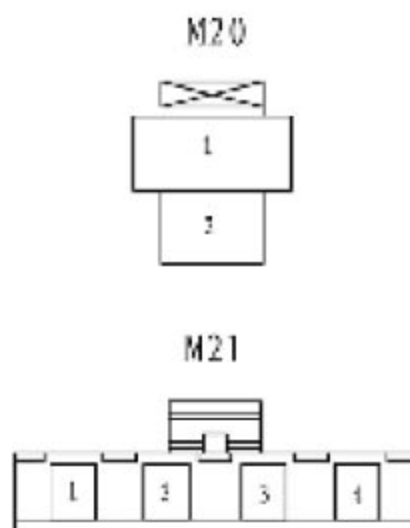
7). 检查线束 (后调速模块—后鼓风机)

A). 断开后鼓风机连接器 M20。

B). 断开后调速模块连接器 M21。

C). 测量端子间阻值。

端子	线色	正常情况
M21-4—M20-1	B/L	小于 1Ω



NG: 更换线束

OK: 下一步

8). 更换后调速模块