

# 18 主驾驶侧空气混合控制电机电路故障解析

## 故障码说明:

故障码 (DTC)	说明
18	主驾驶侧空气混合控制电机电路

## 故障码诊断流程:

1). 检查驾驶员侧空气混合控制电机

- A). 断开驾驶员侧空气混合控制电机连接器 Hg03, 取下电机。
- B). 按照下表测量阻值。

端子	正常情况
Hg03-4—蓄电池正极 Hg03-5—蓄电池负极	面向电机输出轴, 电机顺时针转
Hg03-5—蓄电池正极 Hg03-4—蓄电池负极	面向电机输出轴, 电机逆时针转

NG: 更换电机

OK: 下一步

2). 检查线束 (驾驶员侧空气混合控制电机—AC ECU)

- A). 断开驾驶员侧空气混合控制电机连接器 Hg03。
- B). 断开 AC ECU 连接器 G52。
- C). 检查端子间阻值。

端子	线色	正常情况
Hg03-1—车身地	B	小于 1Ω
Hg03-2—G52-36	Gr	小于 1Ω
Hg03-3—G52-3	P/B	小于 1Ω
Hg03-4—G52-13	P/L	小于 1Ω
Hg03-5—G52-12	G	小于 1Ω

NG: 更换线束

OK: 下一步

3). 检查空调控制器 (AC ECU)

- A). 从空调控制器连接器 G52 后端引线。
- B). 打开空调, 检查端子输出值。

端子	线色	正常情况
G52-36—车身地	打开空调	约 5V
G52-13—车身地	调高温度	11-14V
G52-12—车身地		小于 1V
G52-13—车身地	降低温度	小于 1V
G52-12—车身地		11-14V

NG: 更换空调控制器 (ACECU)

OK: 下一步

4). 更换驾驶员侧空气混合控制电机

LAUNCH