

# P0966 AT离合器压力控制电磁阀B电路故障解析

## 故障码说明：

| DTC   | 说明                |
|-------|-------------------|
| P0966 | AT离合器压力控制电磁阀B电路故障 |

## 故障码诊断流程：

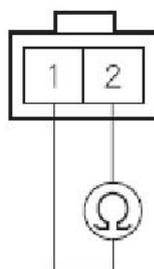
### 注意：

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
  - 该代码是由变速器电路故障而非变速器机械故障引起的。
- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
  - 2) .使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
  - 3) .起动发动机并等待至少1 秒钟。
  - 4) .使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0966?  
是 - 转至步骤8。  
否 - 转至步骤5。
  - 5) .在其他测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀B，并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀B。  
汽车故障诊断仪是否显示NORMAL（正常）？  
是 - 转至步骤6。  
否 - 转至步骤8。
  - 6) .在离合器压力控制电磁阀控制菜单中，在1.0 A 选择A/T 离合器压力控制电磁阀B。
  - 7) .用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中P0966 的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED（失败）？  
是 - 转至步骤8。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM是否连接不良或端子松

动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），转至步骤5。

- 8) .将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop（发动机启动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 9) .断开A/T 离合器压力控制电磁阀B 连接器。
- 10) .测量A/T离合器压力控制电磁阀B 连接器1 号端子和2 号端子之间的电阻。

**A/T 离合器压力控制  
电磁阀 B 连接器**



阳端子的端子侧

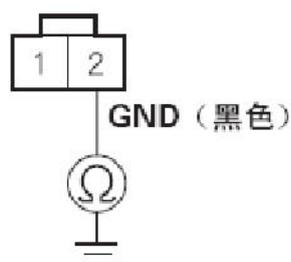
是否为3 - 10  $\Omega$  ?

是 - 转至步骤11。

否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀B，然后转至步骤24。

- 11) .检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 连接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

**A/T 离合器压力控制  
电磁阀 B 连接器**



阴端子的线束侧

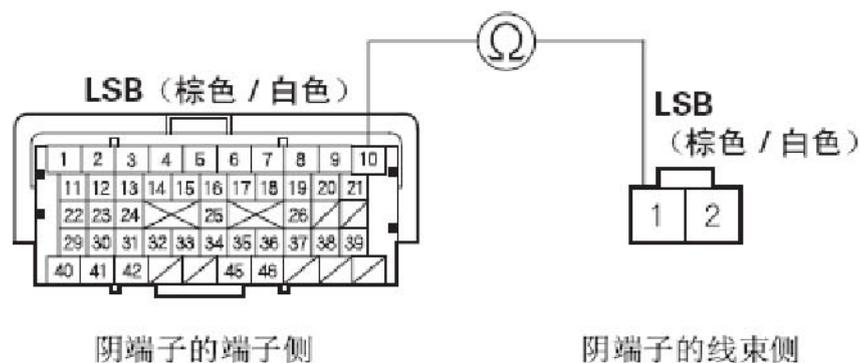
是否导通？

是 - 转至步骤12。

否 - 修理A/T 离合器压力控制电磁阀B 和车身搭铁(G101) 之间线束的断路或修理车身搭铁不良(G101)，然后转至步骤21。

- 12) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 13) . 断开PCM 连接器B (49 针)。
- 14) . 检查PCM 连接器端子B10 和A/T 离合器压力控制电磁阀B 连接器1 号端子之间是否导通。

PCM 连接器 B (49 针)

A/T 离合器压力  
控制电磁阀  
B 连接器

是否导通？

是 - 转至步骤15。

否 - 修理A/T 离合器压力控制电磁阀B 连接器1 号端子和PCM 连接器端子B10 之间线束的断路，然后转至步骤21。

- 15) . 检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 连接器1 号端子和车身搭铁之间是否导通。

A/T 离合器压力控制  
电磁阀 B 连接器

阴端子的线束侧

是否导通？

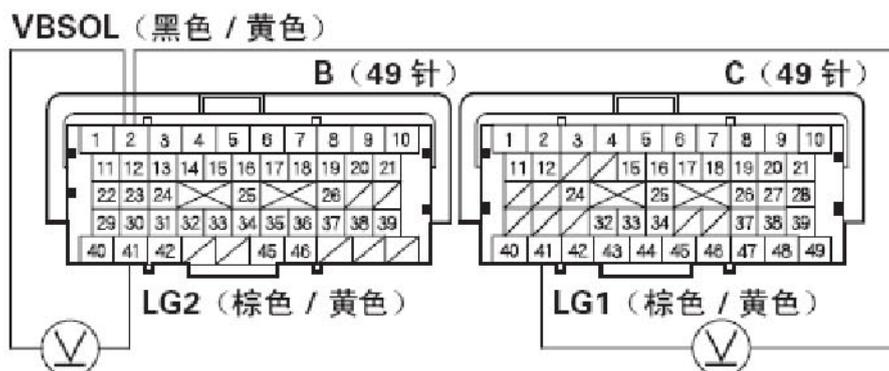
是 - 修理PCM 连接器端子B10 和A/T 离合器压力控制电磁阀B 之间线束对车身搭铁的短路，然后转至步骤21。

否 - 转至步骤16。

- 16) . 断开PCM 连接器C (49 针)。

- 17). 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 18). 测量PCM 连接器端子B2 和B41 或C41 之间的电压。

## PCM 连接器



阴端子的端子侧

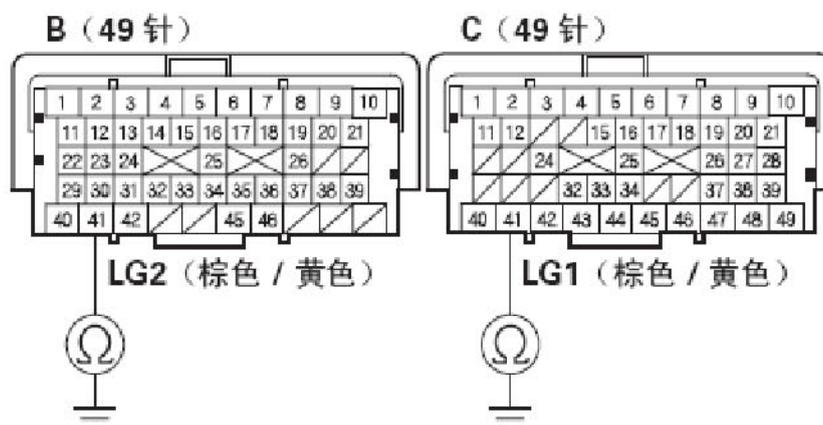
是否有蓄电池电压?

是 - 转至步骤27。

否 - 转至步骤19。

- 19). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 20). 检查PCM 连接器端子B41 和车身搭铁之间以及C41 和车身搭铁之间是否导通。

## PCM 连接器



阴端子的端子侧

是否导通?

是 - 检查驾驶员侧仪表板下保险丝/ 继电器盒中的13 号(15 A) 保险丝是否熔断。如果保险丝正常, 则修理PCM连接器端子B2 和仪表板下保险丝/ 继电器盒之间线路断路故障, 然后转至步骤21。

- 否 - 修理PCM 连接器端子B41、C41 和车身搭铁(G101) 之间线束的断路，或修理车身搭铁不良(G101)，然后转至步骤21。
- 21) . 重新连接所有连接器。
- 22) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 23) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 24) . 起动发动机并等待至少1 秒钟。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0966?  
是 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。  
否 - 转至步骤26。
- 26) . 用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中P0966 的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?  
是 - 故障排除完成。如果在步骤25 上显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败)，检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成)，转至步骤24。
- 27) . 重新连接所有连接器。
- 28) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 29) . 起动发动机并等待至少1 秒钟。
- 30) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0966?  
是 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良或端子松动。  
如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后转至步骤28。  
如果PCM 已经替换，转至步骤1。  
否 - 转至步骤31。
- 31) . 用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中P0966 的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?  
是 - 如果PCM 已经更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果在步骤30 上显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

- 否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED（失败），检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后转至步骤29。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），转至步骤29。

LAUNCH