

34 后排空气混合控制电机电路故障解析

故障码说明:

故障码 (DTC)	说明
34	后排空气混合控制电机电路

故障码诊断流程:

1). 检查后排空气混合控制电机

- A). 断开后排空气混合控制电机连接器 M26, 取下电机。
- B). 按照下表测量阻值。

端子	正常情况
M26-4—蓄电池正极 M26-5—蓄电池负极	面向电机输出轴, 电机顺时针转
M26-5—蓄电池正极 M26-4—蓄电池负极	面向电机输出轴, 电机逆时针转

NG: 更换电机

OK: 下一步

2). 检查线束 (后排空气混合控制电机—AC ECU)

- A). 断开驾驶员侧空气混合控制电机连接器 M26。
- B). 断开 AC ECU 连接器 G52。
- C). 检查端子间阻值。

端子	线色	正常情况
M26-2—G52-39	R/Y	小于 1Ω
M26-3—G52-6	R/L	小于 1Ω
M26-4—G52-19	W/L	小于 1Ω
M26-5—G52-18	G/P	小于 1Ω
M26-6—车身地	B	小于 1Ω

NG: 更换线束

OK: 下一步

3). 检查空调控制器 (AC ECU)

- A). 从空调控制器连接器 G52 后端引线。
- B). 打开空调, 检查端子输出值。

端子	线色	正常情况
G52-39—车身地	打开空调	约 5V
G52-19—车身地	调高温度	11-14V
G52-18—车身地		小于 1V
G52-18—车身地	降低温度	小于 1V
G52-19—车身地		11-14V

NG: 更换空调控制器 (ACECU)

OK: 下一步

4). 更换后排空气混合控制电机

LAUNCH