

# P0967 AT离合器压力控制电磁阀B故障 解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0967	AT离合器压力控制电磁阀B故障

## 故障码诊断流程:

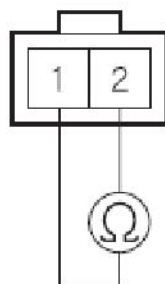
### 注意:

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
  - 该代码是由变速器电路故障而非变速器机械故障引起的。
- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
  - 2) .使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
  - 3) .起动发动机并等待至少1 秒钟。
  - 4) .使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0967?  
是 - 转至步骤8。  
否 - 转至步骤5。
  - 5) .在其他测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀B，并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀B。  
汽车故障诊断仪是否显示NORMAL（正常）？  
是 - 转至步骤6。  
否 - 转至步骤8。
  - 6) .在离合器压力控制电磁阀控制菜单中，在0.2 A 选择A/T 离合器压力控制电磁阀B。
  - 7) .用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中P0967 的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED（失败）？  
是 - 转至步骤8。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM是否连接不良或端子松

动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），转至步骤5。

- 8) .将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop（发动机启动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 9) .断开A/T 离合器压力控制电磁阀B 连接器。
- 10) .测量A/T离合器压力控制电磁阀B 连接器1 号端子和2 号端子之间的电阻。

#### A/T 离合器压力控制 电磁阀 B 连接器



阳端子的端子侧

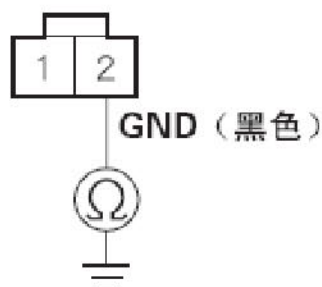
是否为3 - 10  $\Omega$  ?

是 - 转至步骤11。

否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀B，然后转至步骤15。

- 11) .检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 连接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

#### A/T 离合器压力控制 电磁阀 B 连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 转至步骤18。

- 否 - 修理A/T 离合器压力控制电磁阀B 和车身搭铁(G101) 之间线束的断路或修理车身搭铁不良(G101), 然后转至步骤12。
- 12) . 重新连接所有连接器。
- 13) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 15) . 起动发动机并等待至少1 秒钟。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0967?  
是 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。  
否 - 转至步骤17。
- 17) . 用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中P0967 的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?  
是 - 故障排除完成。如果在步骤16 上显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 转至步骤15。
- 18) . 重新连接所有连接器。
- 19) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 20) . 起动发动机并等待至少1 秒钟。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0967?  
是 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良或端子松动。  
如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后转至步骤20。  
如果PCM 已经替换, 转至步骤1。  
否 - 转至步骤22。
- 22) . 用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中P0967 的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?  
是 - 如果PCM 已经更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果在步骤21 上显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。

- 否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED（失败），检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后转至步骤20。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），转至步骤20。

LAUNCH