

P0712 ATF温度传感器电路短路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0712	ATF温度传感器电路短路

故障码诊断流程：

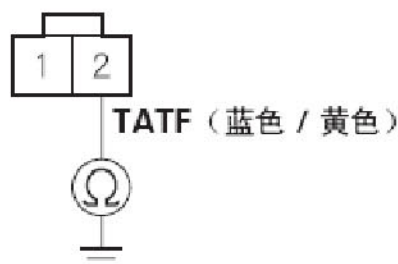
注意：

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
 - 该代码是由变速器电路故障而非变速器机械故障引起的。
- 1) . 将点火开关转至ON (II)位置，或按下engine start/stop （发动机起动/ 停止）按钮以选择ON 模式，并等待20 秒钟。
 - 2) . 用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表中的ATF 温度传感器电压。
ATF 温度传感器(V) 是否为0.07 V 或更低？
是 - 转至步骤3。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查ATF 温度传感器和PCM 之间的线束是否间歇性短路。
 - 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop （发动机起动/ 停止）按钮以选择OFF 模式。
 - 4) . 断开变速器端盖上的ATF 温度传感器连接器。
 - 5) . 将点火开关转至ON (II)位置，或按下engine start/stop （发动机起动/ 停止）按钮以选择ON 模式。
 - 6) . 用汽车故障诊断仪检查ATF 温度传感器电压。
ATF 温度传感器(V) 是否为0.07 V 或更低？
是 - 转至步骤7。
否 - 更换ATF 温度传感器，然后转至步骤16。
 - 7) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop （发动机起动/ 停止）按钮以选择OFF 模式。
 - 8) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

9) . 断开PCM 连接器C (49 针)。

10) . 检查ATF 温度传感器连接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

ATF 温度传感器连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理PCM 连接器端子C33 和ATF 温度传感器连接器2 号端子之间线束对车身搭铁的短路，然后转至步骤16。

否 - 转至步骤11。

11) . 重新连接所有连接器。

12) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

13) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式，并等待20 秒钟，然后在P 位置起动发动机。运行发动机至少10 秒钟。

14) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。

是否显示DTC P0712？

是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，转至步骤13。如果PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 转至步骤15。

15) . 用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中P0712 的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)？

是 - 如果PCM 已经更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果在步骤14 上显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 检查ATF 温度传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成)，转至步骤13。

- 16) . 重新连接所有连接器。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 18) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式, 并等待20 秒钟, 然后在P 位置起动发动机。运行发动机至少10 秒钟。
- 19) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P0712?
是 - 检查ATF 温度传感器和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤20。
- 20) . 用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中P0712 的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。如果在步骤19 上显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 检查ATF 温度传感器和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 转至步骤18。