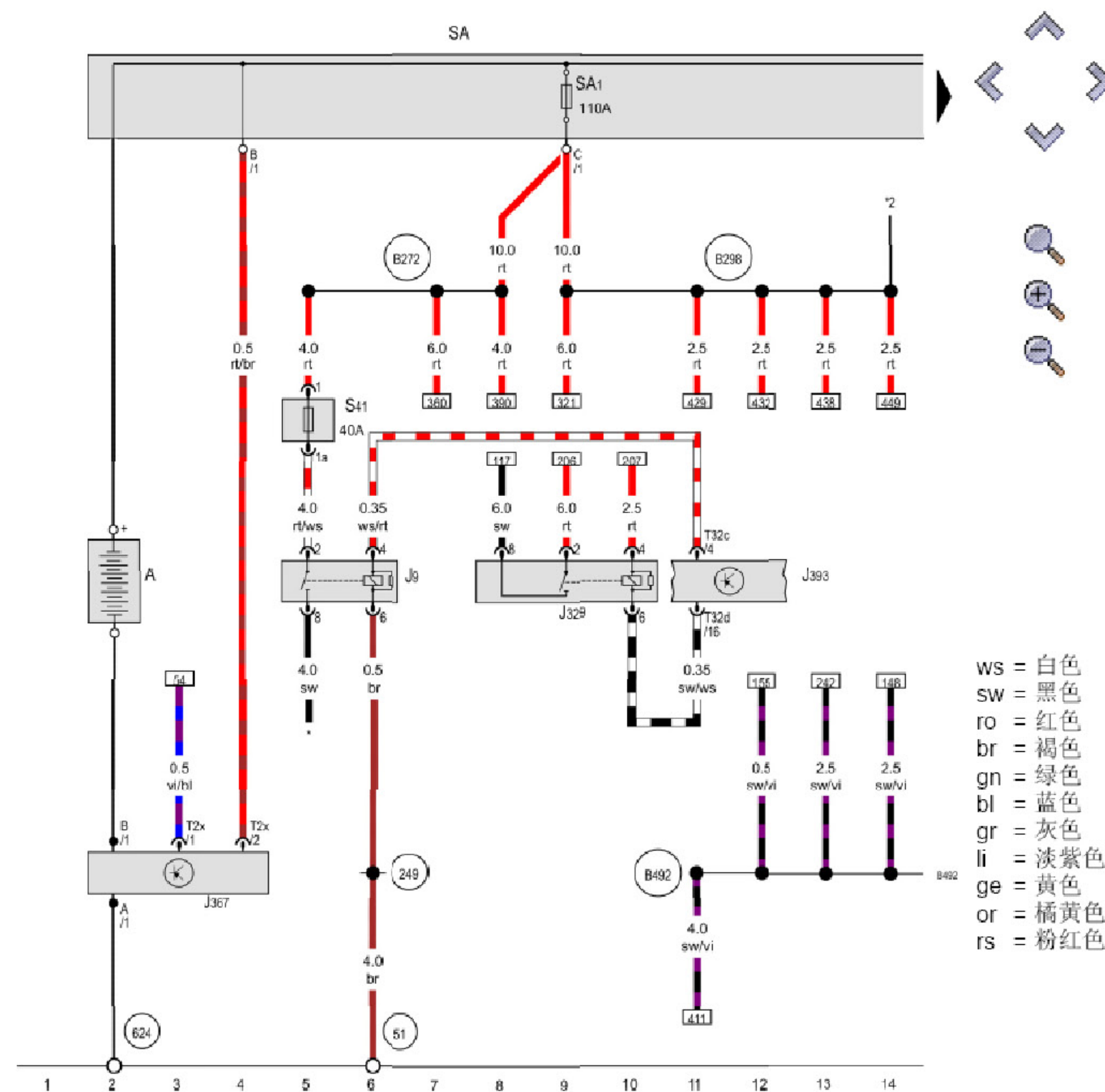


## 2.3 保险丝配置

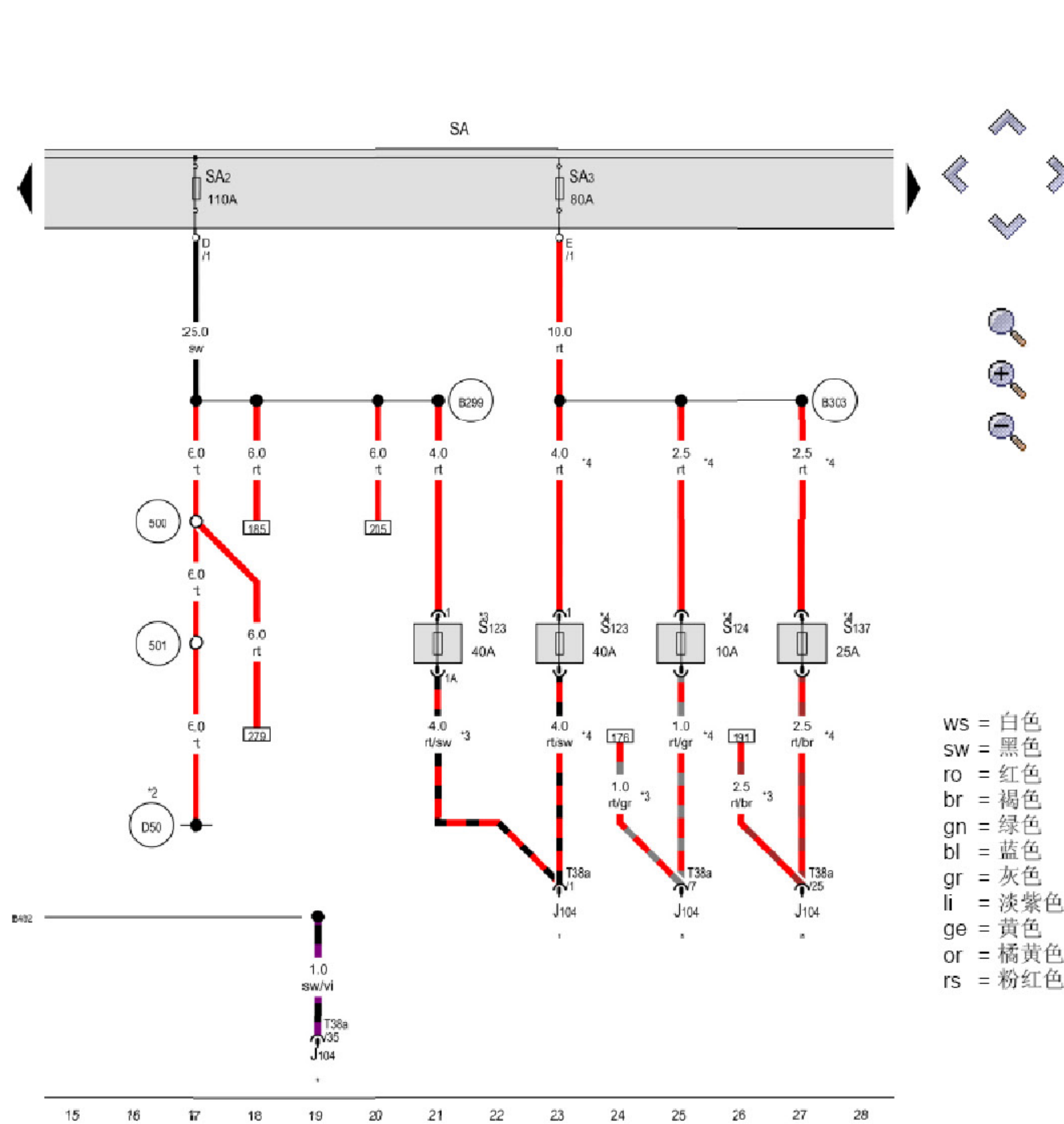
自 2009 年 5 月起



蓄电池, 蓄电池监控控制单元, 保险丝架 A 上的保险丝 1

- A - 蓄电池
- J9 - 可加热后窗玻璃继电器
- J329 - 端子 15 供电继电器
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J393 - 舒适 / 便利功能系统的中央控制单元
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- S41 - 可加热后窗玻璃保险丝
- SA - 保险丝支架 A
- T2x - 2 芯插头连接
- T32c - 32 芯插头连接
- T32d - 32 芯插头连接
- 51 - 行李箱内的右侧接地点
- 249 - 接地连接 2 在车内导线束中
- 624 - 起动蓄电池旁边的接地点
- B272 - 正极连接 (30), 在主导线束中
- B298 - 正极连接 2 (30), 在主导线束中
- B492 - 正极连接 3 (15), 在车内导线束中
- \* - 参见基本装备所适用的电路图
- \*2 - 见适用于带挂车运行预备装置的电路图

## 保险丝配置 (续)



保险丝架 A 上的保险丝 2, 保险丝架 A 上的保险丝 3

J104 - ABS 控制单元

S123 - ABS 控制器的保险丝 1

S124 - ABS 控制器的保险丝 2

S137 - ABS 控制器的保险丝 3

SA - 保险丝支架 A

SA2 - 保险丝架 A 上的保险丝 2

SA3 - 保险丝架 A 上的保险丝 3

T38a - 38 芯插头连接

500 - 螺栓连接 1 (30), 在继电器板上

501 - 螺栓连接 2 (30), 在继电器板上

B299 - 正极连接 3 (30), 在主导线束中

B303 - 正极连接 7 (30), 在主导线束中

B492 - 正极连接 3 (15), 在车内导线束中

D50 - 正极连接 (30), 在发动机舱导线束中

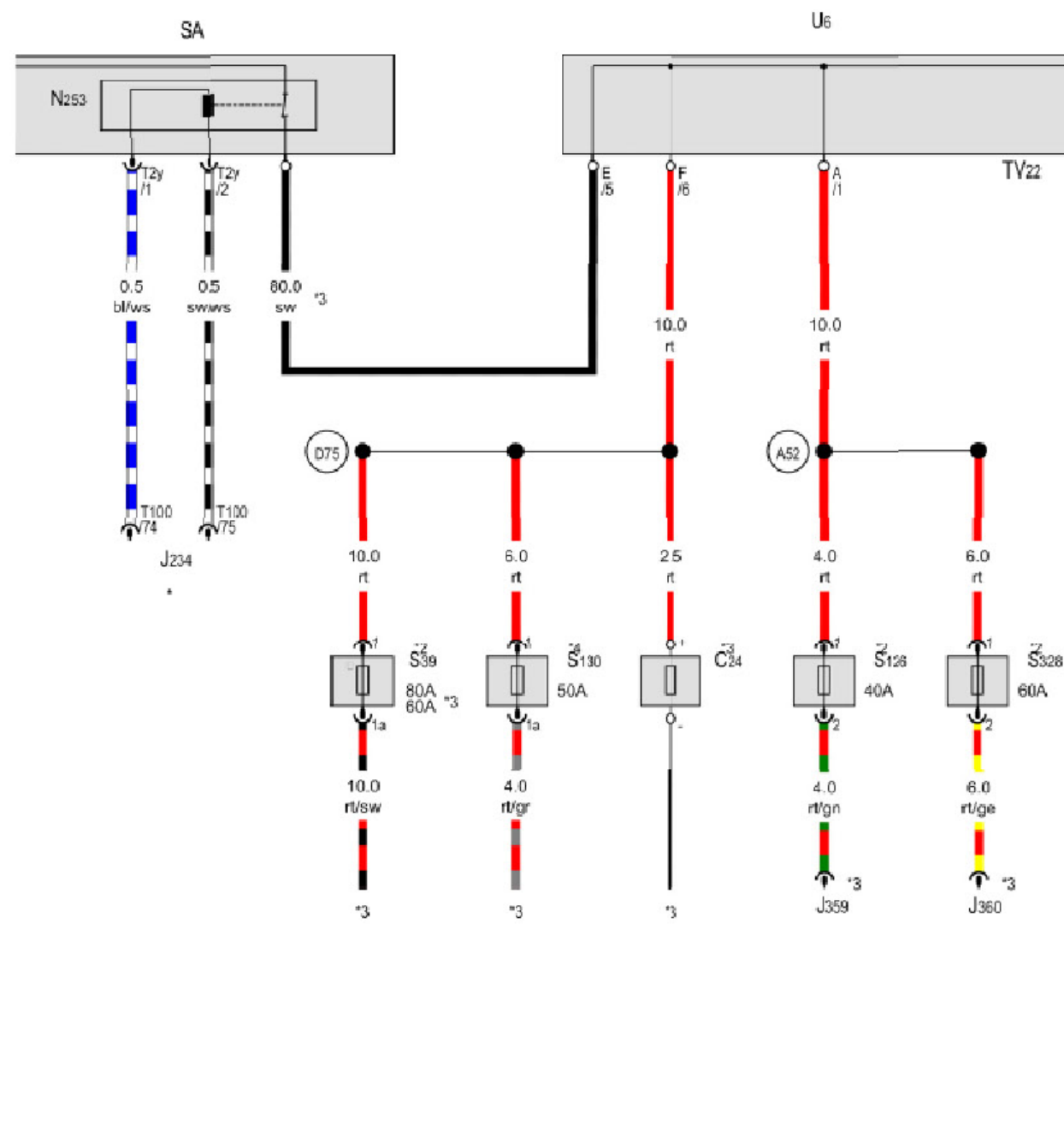
\* - 参见 ABS 所适用的电路图

\*2 - 参见马达 / 散热器风扇所适用的电路图

\*3 - 仅用于配备左置方向盘的车辆

\*4 - 仅用于配备右置方向盘的车辆

## 保险丝配置 (续)



蓄电池断路引爆装置, 端子 30 的导线分线器 2, 辅助起动插座

C24 - 抗干扰滤波器

J234 - 安全气囊控制单元

J359 - 小加热功率继电器

J360 - 大加热功率继电器

N253 - 蓄电池断路引爆装置

S39 - 发动机预热塞带状保险丝

S126 - 辅助加热装置保险丝

S130 - 二次空气泵保险丝

S328 - 辅助加热装置保险丝 2

SA - 保险丝支架 A

T2y - 2 芯插头连接

TV22 - 端子 30 的导线分线器 2

T100 - 100 芯插头连接

U6 - 辅助起动插座

A52 - 正极连接 2 (30), 在仪表板导线束中

D75 - 正极连接 2 (30), 在发动机舱导线束中

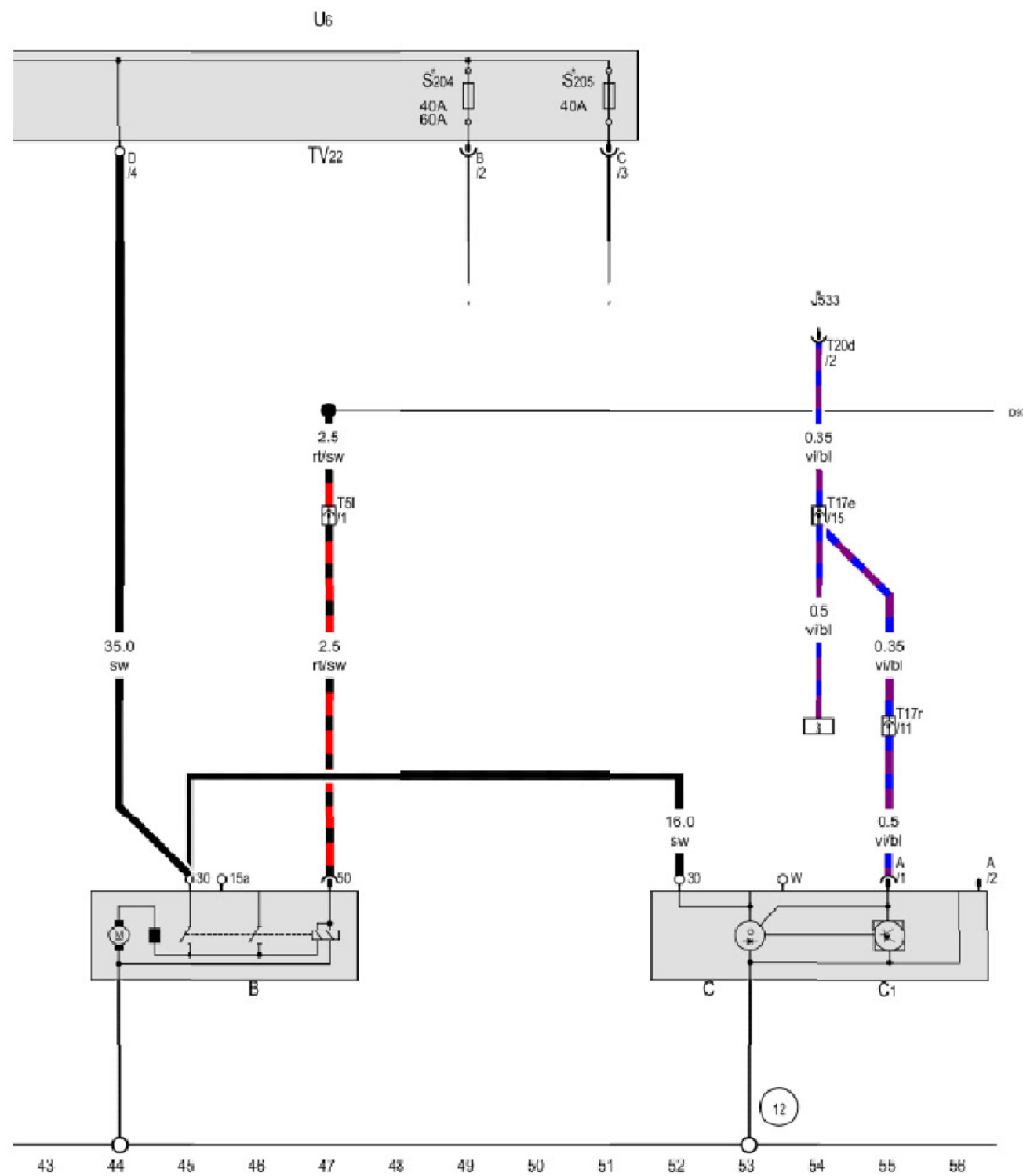
\* - 参见安全气囊所适用的电路图

\*2 - 仅用于配备柴油发动机的车辆

\*3 - 参见发动机所适用的电路图

\*4 - 仅用于配备汽油发动机的车辆

## 保险丝配置 (续)



- 起动马达, 交流发电机, 端子 30 的导线分线器 2, 辅助起动插座
- B - 起动马达
  - C - 交流发电机
  - C1 - 电压调节器
  - J533 - 数据总线诊断接口
  - S204 - 保险丝 1 (30)
  - S205 - 保险丝 2 (30)
  - T5l - 5 芯插头连接, 黑色
  - T17e - 17 芯插头连接, 接线站内, 左侧 A 柱
  - T17r - 17 芯插头连接, 电控箱内
  - T20d - 20 芯插头连接
  - TV22 - 端子 30 的导线分线器 2
  - U6 - 辅助起动插座
  - 12 - 发动机舱内左侧接地点
  - D97 - 连接 (50), 在发动机舱右侧导线束中
  - \* - 参见散热器风扇所适用的电路图

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色