

33 后出风模式控制电机电路故障解析

故障码说明:

故障码 (DTC)	说明
33	后出风模式控制电机电路故障

故障码诊断流程:

1). 检查后出风模式控制电机

A). 断开后出风模式控制电机连接器 M26, 不取下电机。

B). 按照下表测量阻值。

端子	正常情况
M26-9—蓄电池正极 M26-10—蓄电池负极	后空调出风模式依次: 吹面→吹脚
M26-10—蓄电池正极 M26-9—蓄电池负极	后空调出风模式依次: 吹脚→吹面

NG: 更换后出风模式控制电机

OK: 下一步

2). 检查线束 (后出风模式控制电机—AC ECU)

A). 断开后出风模式控制电机连接器 M26。

B). 断开 AC ECU 连接器 G52。

C). 检查端子间阻值。

端子	线色	正常情况
M26-8—车身地	B	小于 1Ω
M26-9—G52-16	G/Y	小于 1Ω
M265-10—G52-17	L/W	小于 1Ω
M26-11—G52-5	Gr/L	小于 1Ω
M26-12—G52-38	Y/R	小于 1Ω

NG: 更换线束

OK: 下一步

3). 检查空调控制器 (AC ECU)

A). 从空调控制器连接器 G52 后端引线。

B). 打开空调, 检查端子输出值。

端子	线色	正常情况
G52-38—车身地	打开空调	约 5V
G52-16—车身地	按以下调节出风模式： 吹面→吹脚	11-14V
G52-17—车身地		小于 1V
G52-17—车身地	按以下调节出风模式： 吹脚→吹面	小于 1V
G52-16—车身地		11-14V

NG：更换空调控制器（ACECU）

OK：下一步

4).更换后出风模式控制电机

LAUNCH