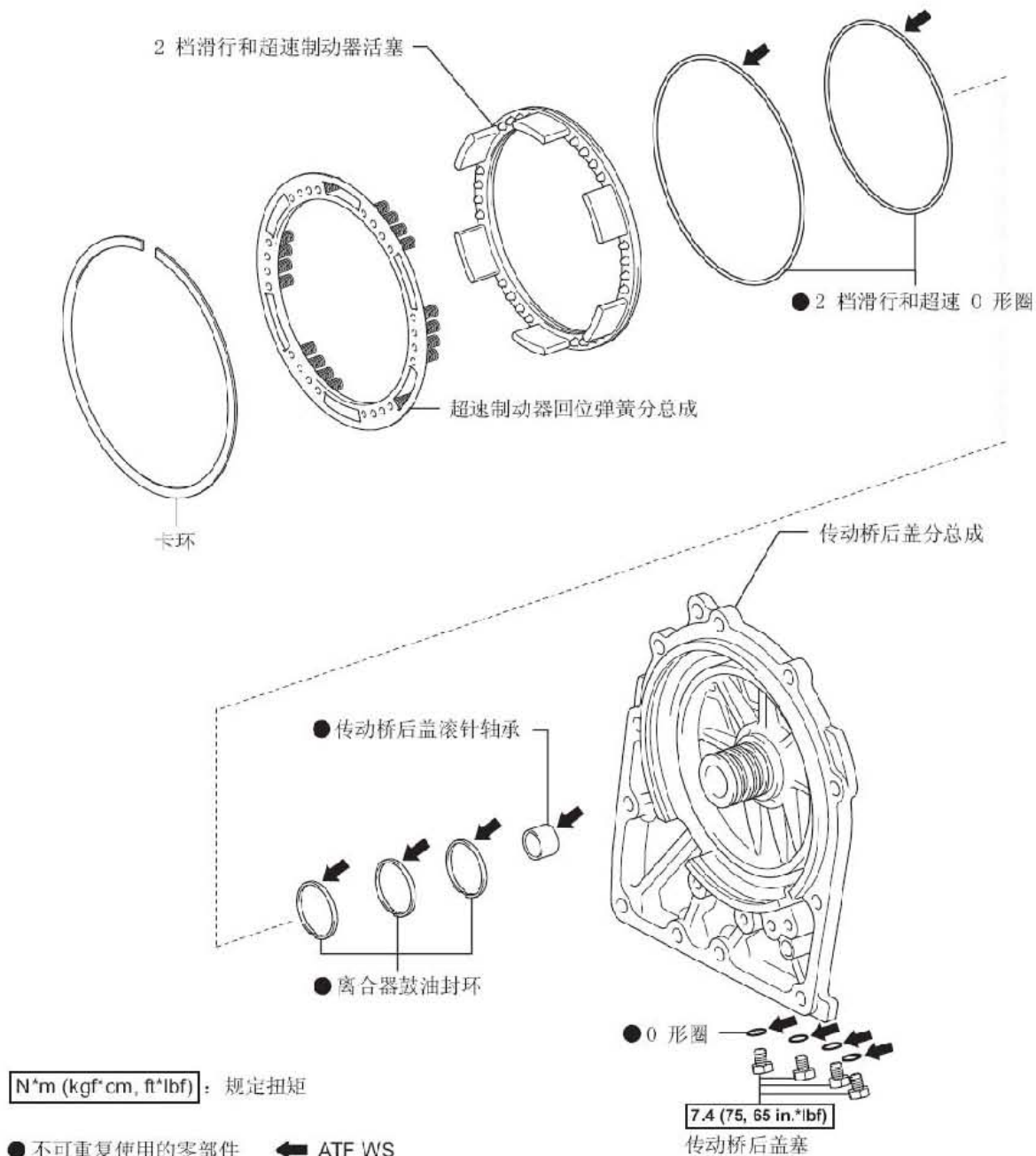


10. 变速器后盖与阀体

10.1 变速器后盖

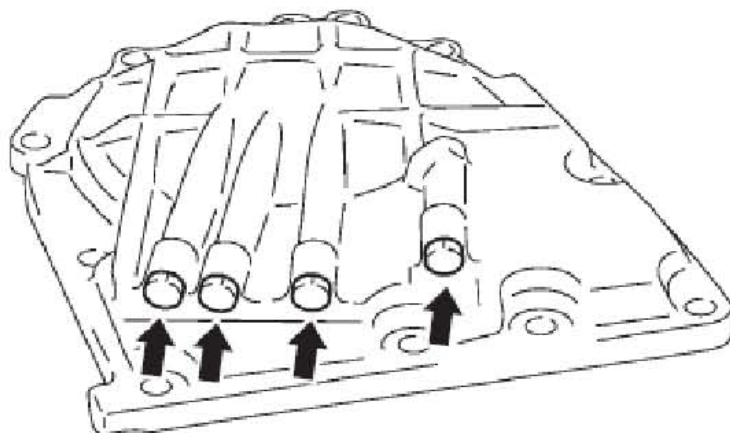
10.1.1 组件



10.1.2 拆解

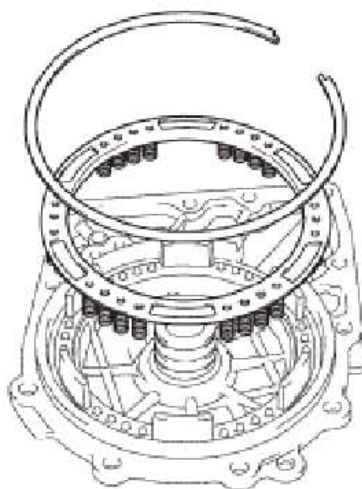
1). 拆卸变速器后盖塞

- A). 从变速器后盖分总成上拆下4个变速器后盖塞。
- B). 用螺丝刀从4个变速器后盖塞上拆下4个O形圈。



2). 拆卸超速制动器回位弹簧分总成

- A). 用SST(专用工具)、压力器和螺丝刀, 拆下卡环。
备注: 超速制动器活塞降低距卡环槽1至2mm (0.039至0.078in.) 时, 停止按压, 防止超速制动器活塞变形。
- B). 从变速器后盖分总成上拆下超速制动器回位弹簧分总成。

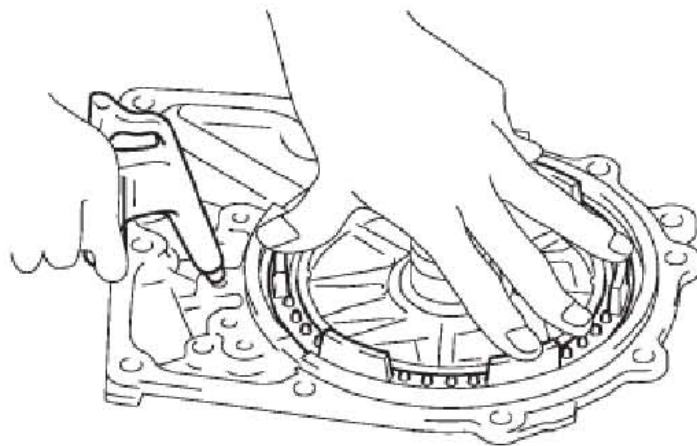


3). 拆卸2档滑行和超速制动器活塞

- A). 向变速器后盖分总成充入压缩空气 (392kPa、4.0kgf/cm²、57 psi) 以拆下2档滑行和超速制动器活塞。

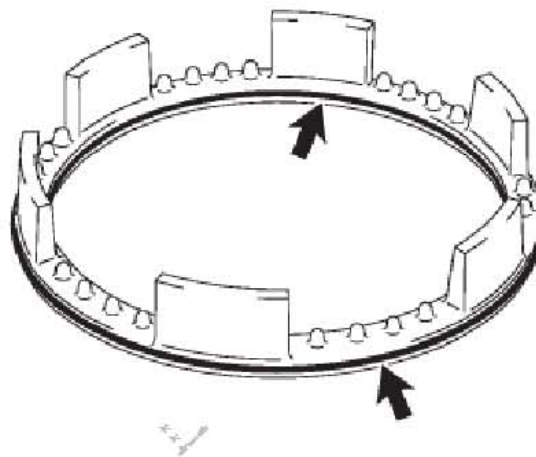
备注:

- 充入普通空气可能会导致活塞弹出。拆下活塞时, 要垫着布握住活塞。
- 不要用压缩空气喷洒ATF。



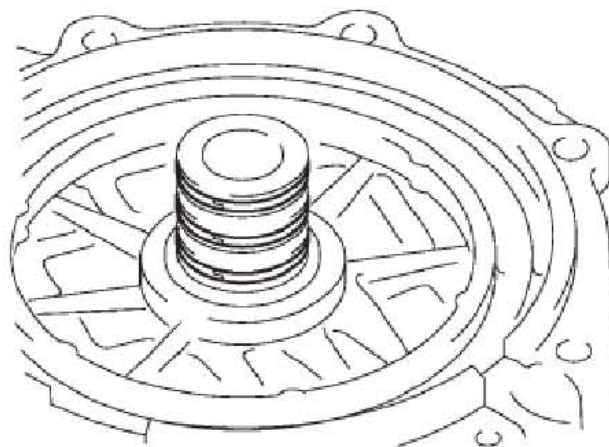
4). 拆卸2档滑行和超速O形圈

A). 用螺丝刀从2档滑行和超速制动器活塞上拆下2个2档滑行和超速O形圈。



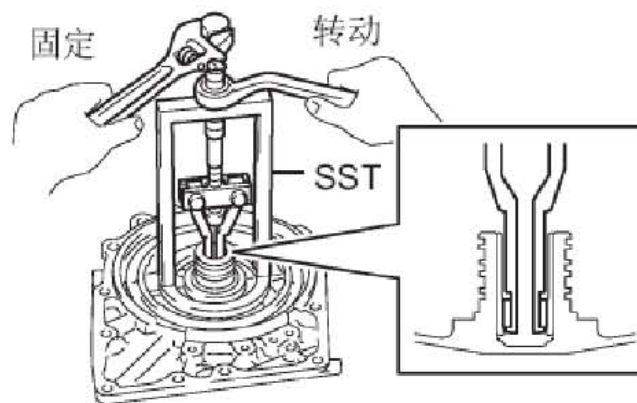
5). 拆卸离合器鼓油封环

A). 从变速器后盖分总成上拆下3个离合器鼓油封环。



6). 拆卸变速器后盖滚针轴承

A). 用SST(专用工具)从变速器后盖分总成上拆下变速器后盖滚针轴承。



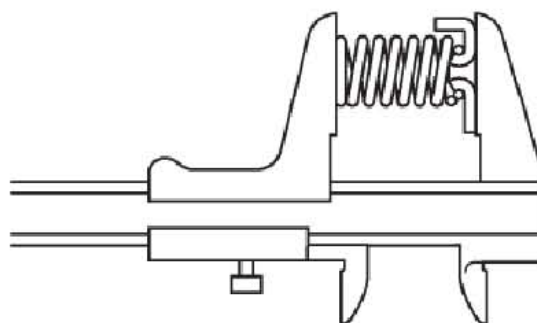
10.1.3 检查

1). 检查超速制动器回位弹簧分总成

A). 用游标卡尺测量包括弹簧座在内的弹簧自由长度。

标准自由长度: 17.88mm (0.7039in.)

如果自由长度小于标准自由长度, 则更换超速制动器回位弹簧分总成。



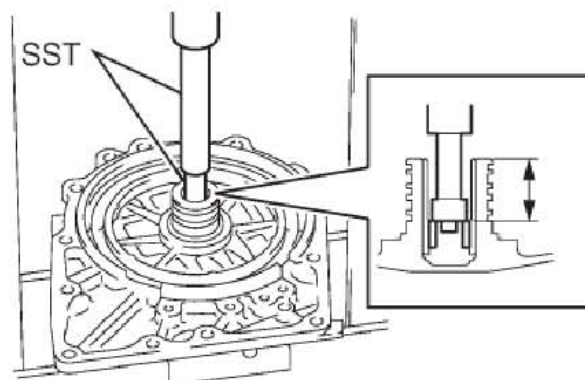
10.1.4 重新装配

1). 安装变速器后盖滚针轴承

A). 在新的变速器后盖滚针轴承上施涂 ATF。

B). 用SST(专用工具)和压力器, 将变速器后盖滚针轴承安装到变速器后盖分总成上。

标准间隙: 25.2mm (0.992in.)

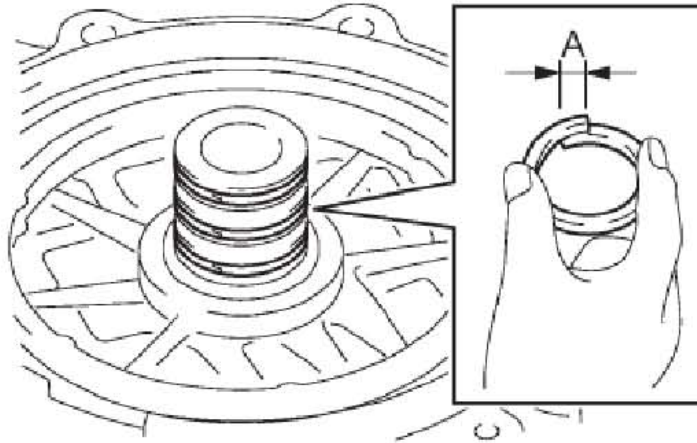


2). 安装离合器鼓油封环

A). 从两侧压离合器鼓油封环以增加尺寸A。

尺寸A: 5.0mm (0.197in.)

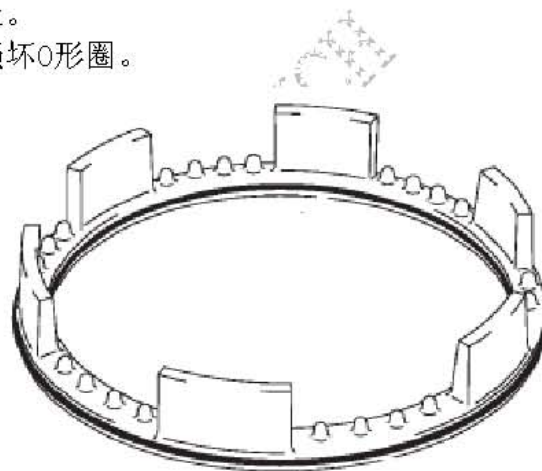
B). 在离合器油封环上施涂ATF, 并将其安装到变速器后盖分总成上。



3). 安装2档滑行和超速O形圈

A). 在2个新的2档滑行和超速O形圈上施涂ATF, 并将其安装到2档滑行和超速制动器活塞上。

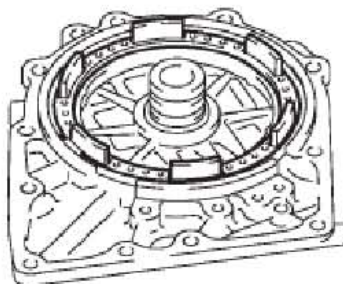
备注: 不要损坏O形圈。



4). 安装2档滑行和超速制动器活塞

A). 在2档滑行和超速制动器活塞上施涂ATF, 并将其安装到变速器后盖分总成上。

备注: 不要损坏O形圈。

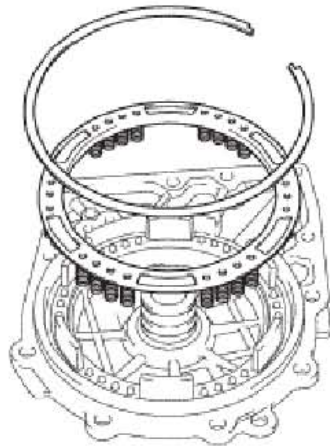


5). 安装超速制动器回位弹簧分总成

- A). 用SST(专用工具)和压力器, 将超速制动器回位弹簧分总成和卡环安装到变速器后盖分总成上。

备注:

- 弹簧座降至距卡环槽1至2mm (0.039至0.078 in.) 时, 停止按压, 以防止弹簧座变形。
- 不要过度扩张卡环。



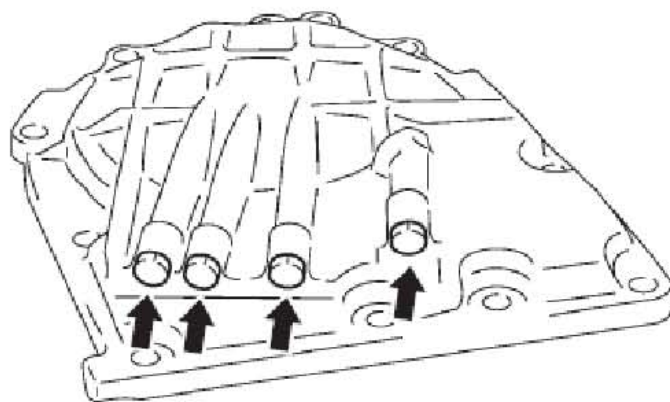
6). 安装变速器后盖塞

- A). 在4个新的变速器后盖塞O形圈上施涂ATF, 并将其安装到4个变速器后盖塞上。

- B). 将4个变速器后盖塞安装到变速器后盖分总成上。

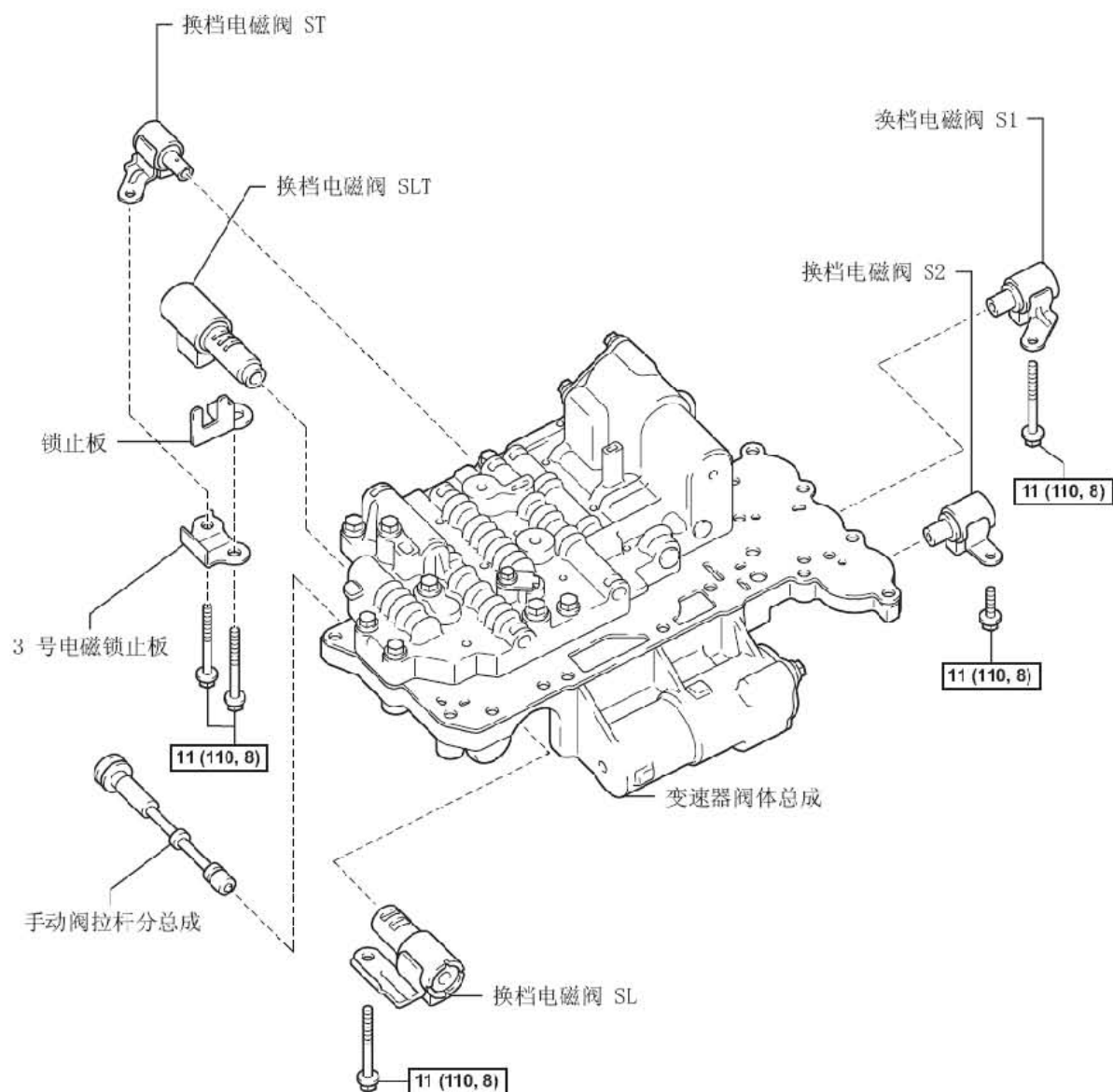
扭矩: 7.4 N*m(75 kgf*cm, 65 in.*lbf)

备注: 不要损坏 O 形圈。



10.2 阀体

10.2.1 组件

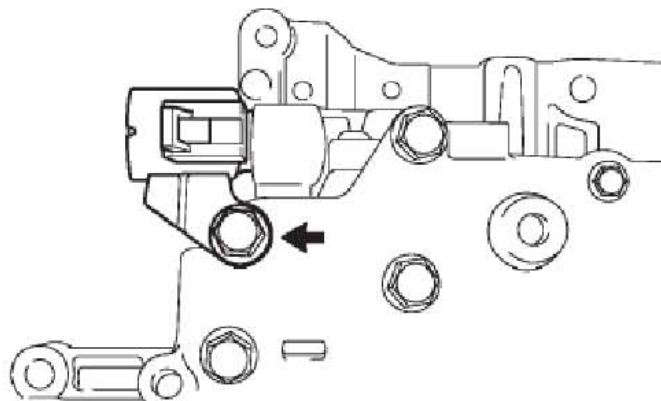


11 (110, 8): 规定扭矩

10.2.2 拆解

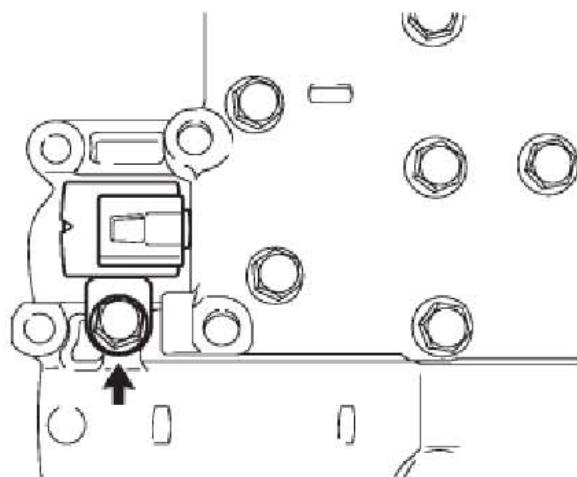
1). 拆卸换档电磁阀S1

A). 拆下螺栓并拉出换档电磁阀 S1。



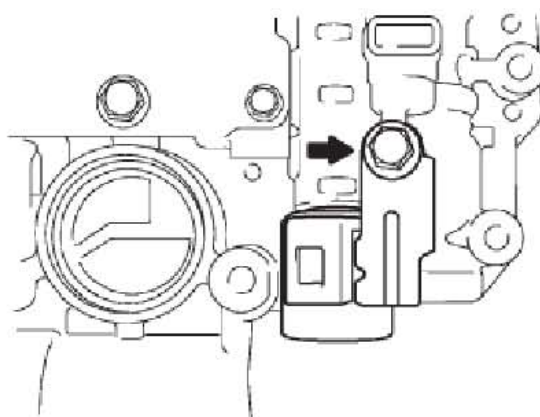
2). 拆卸换档电磁阀 S2

A). 拆下螺栓并拉出换档电磁阀 S2。



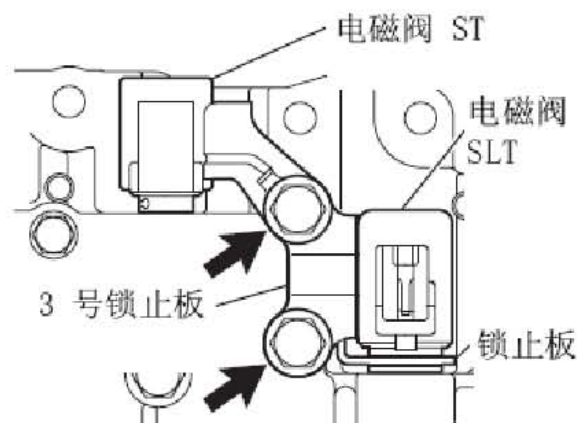
3). 拆卸换档电磁阀 SL

A). 拆下螺栓并拉出换档电磁阀 SL。



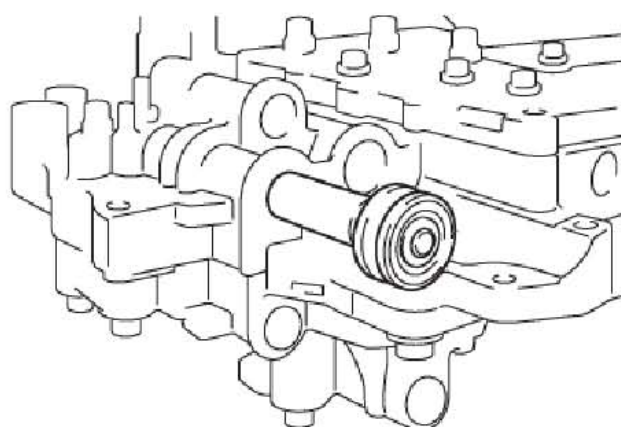
4). 拆卸3号电磁锁止板

- A). 从变速器阀体总成上拆下2个螺栓和3号电磁锁止板。
- B). 从变速器阀体总成中拉出换档电磁阀 ST。
- C). 从换档电磁阀SLT上拆下1号锁止板。
- D). 从变速器阀体总成中拉出换档电磁阀SLT。



5). 拆卸手动阀拉杆分总成

- A). 从变速器阀体总成上拆下手动阀分总成。



10.2.3 检查

1). 检查换档电磁阀S1

- A). 根据下表中的数值测量电阻。

标准电阻

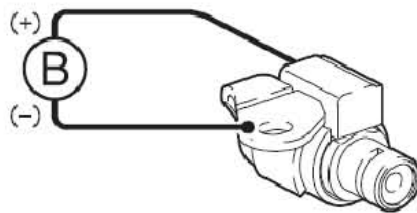
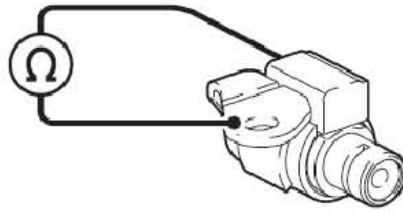
汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
电磁线圈连接器 (S1) - 电磁线圈体 (S1)	15至25° C (59至77° F)	11至15 Ω

如果电阻值不符合规定，则更换换档电磁阀 S1。

- B). 将蓄电池正极 (+) 引线连接到电磁线圈连接器的端子上，将蓄电池负极 (-) 引线连接到电磁线圈体上，然后检查阀的工作情况。

备注：在检查中使用蓄电池时，不要让正极和负极的汽车故障诊断仪探头靠得太近，否则会造成短路。如果不能按规定进行操作，则更换换档电磁阀S1。

换挡电磁阀 S1:



2). 检查换挡电磁阀 S2

A). 根据下表中的数值测量电阻。

标准电阻

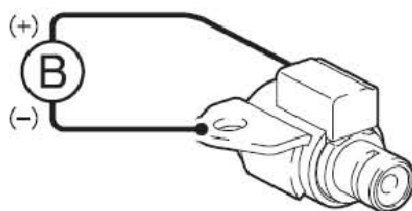
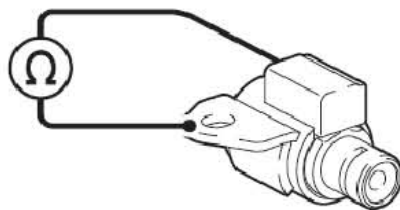
汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
电磁线圈连接器 (S2) - 电磁线圈体 (S2)	15至25° C (59至77° F)	11至15Ω

如果电阻值不符合规定, 则更换换挡电磁阀 S2。

B). 将蓄电池正极 (+) 引线连接到电磁线圈连接器的端子上, 将蓄电池负极 (-) 引线连接到电磁线圈体上, 然后检查阀的工作情况。

备注: 在检查中使用蓄电池时, 不要让正极和负极的汽车故障诊断仪探头靠得太近, 否则会造成短路。如果不能按规定进行操作, 则更换换挡电磁阀S2。

换挡电磁阀 S2:



3). 检查换档电磁阀ST

A). 根据下表中的数值测量电阻。

标准电阻

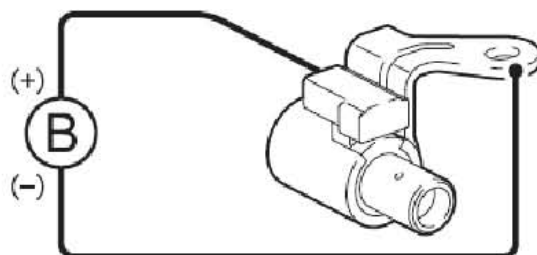
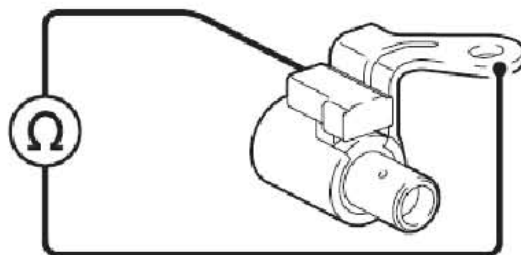
汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
电磁线圈连接器 (ST) - 电磁线圈体 (ST)	15至25° C (59至77° F)	11至15Ω

如果值不符合规定，则更换换档电磁阀 ST。

B). 将蓄电池正极 (+) 引线连接到电磁线圈连接器的端子上，将蓄电池负极 (-) 引线连接到电磁线圈体上，然后检查阀的工作情况。

备注：在检查中使用蓄电池时，不要让正极和负极的汽车故障诊断仪探头靠得太近，否则会造成短路。如果不能按规定进行操作，则更换换档电磁阀ST。

换档电磁阀 ST:



4). 检查换档电磁阀SLT

A). 根据下表中的数值测量电阻。

标准电阻

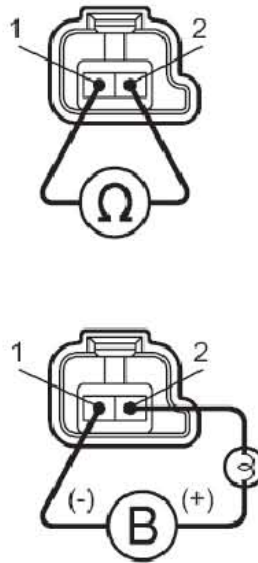
汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
1-2	20° C (68° F)	5.0至5.6Ω

如果值不符合规定，则更换换档电磁阀 SLT。

B). 将连有一只21W灯泡的蓄电池正极 (+) 引线接到电磁阀连接器的端子2上，将蓄电池负极 (-) 引线连接到电磁阀连接器的端子1上，然后检查阀的工作情况。

备注：在检查中使用蓄电池时，不要让正极和负极的汽车故障诊断仪探头靠得太近，否则会造成短路。如果不能按规定进行操作，则更换换档电磁阀SLT。

换档电磁阀 SLT:



5). 检查换档电磁阀SL

A). 根据下表中的数值测量电阻。

标准电阻

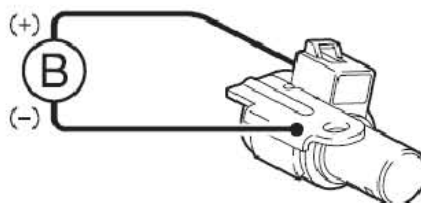
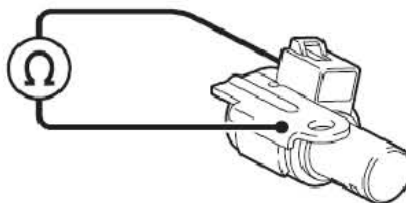
汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
电磁线圈连接器 (SL) - 电磁线圈体 (SL)	15至25° C (59至77° F)	11至15Ω

如果电阻值不符合规定，则更换换档电磁阀 SL。

B). 将正极 (+) 引线连接到电磁线圈连接器的端子上，将负极 (-) 引线连接到电磁线圈体上，然后检查电磁阀的工作情况。

备注：在检查中使用蓄电池时，不要让正极和负极的汽车故障诊断仪探头靠得太近，否则会造成短路。如果不能按规定进行操作，则更换换档电磁阀SL。

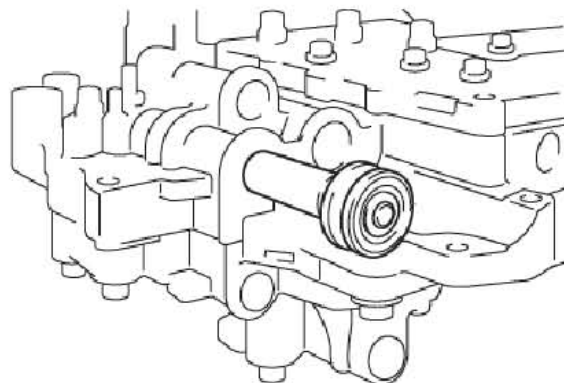
换档电磁阀 SL:



10.2.4重新装配

1). 安装手动阀拉杆分总成

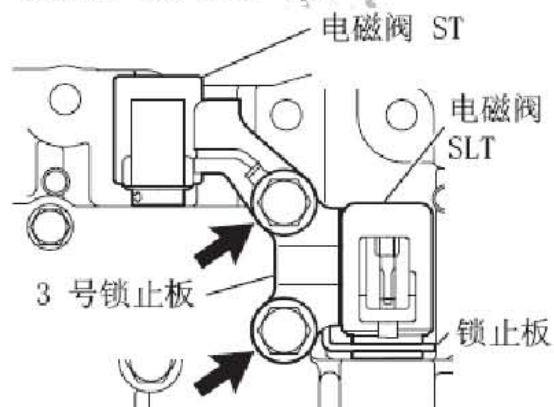
- A). 在手动阀分总成上施涂ATF，并将其安装到变速器阀体总成上。



2). 安装3号电磁锁止板

- A). 将换档电磁阀SLT安装到阀体上。
 B). 将1号电磁锁止板安装到换档电磁阀SLT上。
 C). 将换档电磁阀ST安装到阀体上。
 D). 用2个螺栓将3号电磁锁止板安装到阀体上。

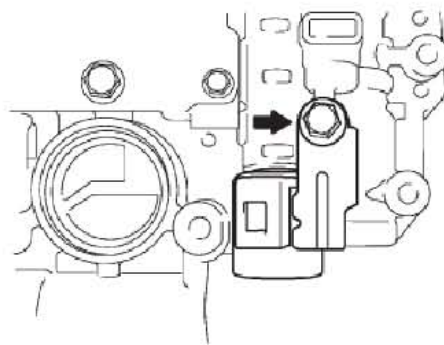
扭矩: 11N*m (110kgf*cm, 8ft.*lbf)



3). 安装换档电磁阀SL

- A). 用螺栓安装换档电磁阀SL。

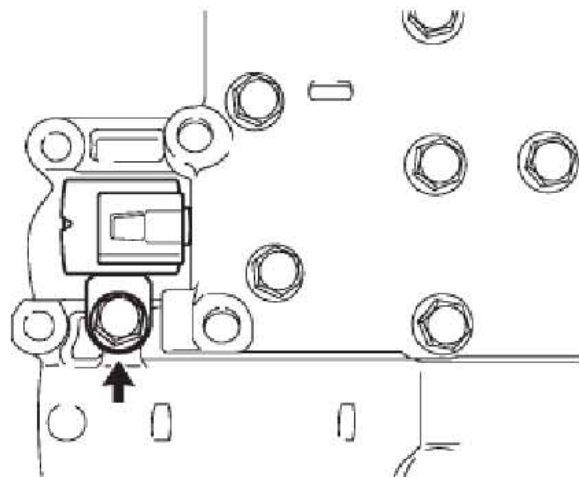
扭矩: 11N*m(110 kgf*cm, 8ft.*lbf)



4). 安装换档电磁阀 S2

A). 用螺栓安装换档电磁阀 S2。

扭矩: 11N*m (110 kgf*cm, 8 ft.*lbf)



5). 安装换档电磁阀S1

A). 用螺栓安装换档电磁阀 S1。

扭矩: 11N*m(110kgf*cm, 8ft.*lbf)

