

P0507 怠速目标怠速电压过高故障解析

故障码说明：

| 故障码 (DTC) | 说明 |
|-----------|------------|
| P0507 | 怠速目标怠速电压过高 |

故障码诊断流程：

| 序号 | 操作步骤 | 检测结果 | 后续步骤 |
|----|---|------|---------|
| 1 | 接上诊断及转接器，将点火开关置于“ON”。 | | 下一步 |
| 2 | 拔下线束上怠速调节器 EWD 的接头，用万用表检查该接头 2#针脚与电源负极间的电压值是否为 12V 左右。 | 是 | 到步骤 4 |
| | | 否 | 下一步 |
| 3 | 检查怠速调节器 EWD 供电端线路是否断路或对地短路。 | 是 | 修理或更换线束 |
| | | 否 | 下一步 |
| 4 | 用万用表检查怠速调节器 EWD 的 3#和 2#针脚之间的电阻值在 20℃下是否在 15.5 Ω 左右。 | 是 | 下一步 |
| | | 否 | 更换 EWD |
| 5 | 检查怠速调节器 EWD 的接头 3#针脚与 ECU 的 29# 针脚之间线路是否对电源短路。 | 是 | 修理或更换线束 |
| | | 否 | 诊断帮助 |