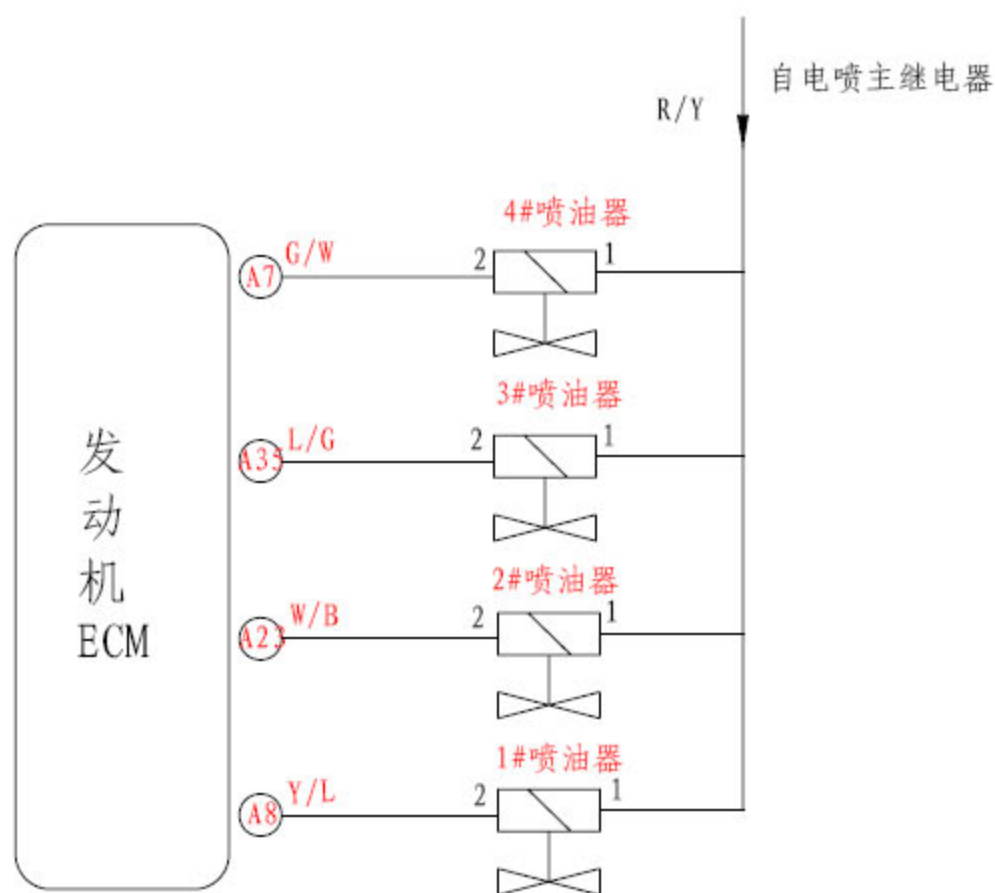


P0201- P0204 喷油器系统故障解析

故障码说明:

故障码 (DTC)	说明
P0201- P0204	喷油器系统故障



●说明:

- 电喷主继电器继电器 (1#端子) 输出电源到喷油器 (1#端子)
- 发动机ECU (A8#, A23#, A35#, A7#端子) 控制功率电晶体打开, 输送电流到喷油器 (2#端子)

●判断标准:

- 喷油嘴线圈冲击电压 (电瓶负极电压+12V) 没有被侦测到 4 秒

原理功能

- ECU 控制喷油嘴的电源间隔

- 喷油嘴的喷油量取决于电源间隔

检查条件	可能原因
<ul style="list-style-type: none"> • 转速 50—1000 r/min • 节气门位置传感器输出电压 ≤ 1.15 V 	<ul style="list-style-type: none"> • 喷油嘴故障 • 线路断开或接触不良 • ECU 故障

故障码诊断流程:

1). ED—300 执行器测试。参考执行器测试表

- 项目 01: 1#喷油嘴
- 项目 02: 2#喷油嘴
- 项目 03: 3#喷油嘴
- 项目 04: 4#喷油嘴

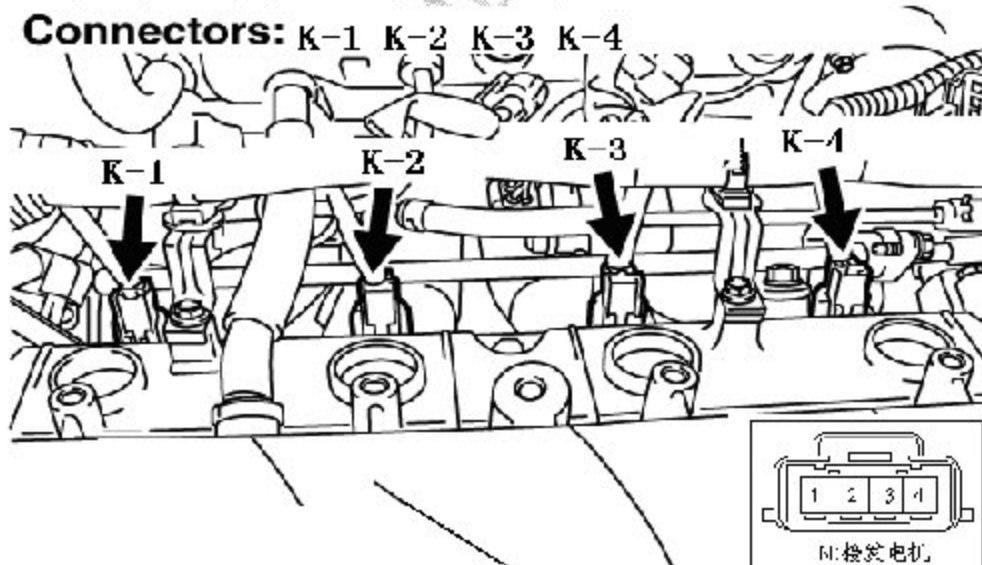
标准: 怠速状态改变

若怠速有改变, 则是间歇性故障。若无改变, 执行下步。

2). 检查喷油器接头。

- a.K—1 (1#喷油嘴)
- b.K—2 (2#喷油嘴)
- c.K—3 (3#喷油嘴)
- d.K—4 (4#喷油嘴)

若不正常, 修理或更换。若正常, 执行下步。



3). 测量喷油器接头的电阻。

- 拆下接头, 测量喷油嘴侧
- 测量 1#和 2#端子之间的电阻

标准值: 10.5—13.5 Ω

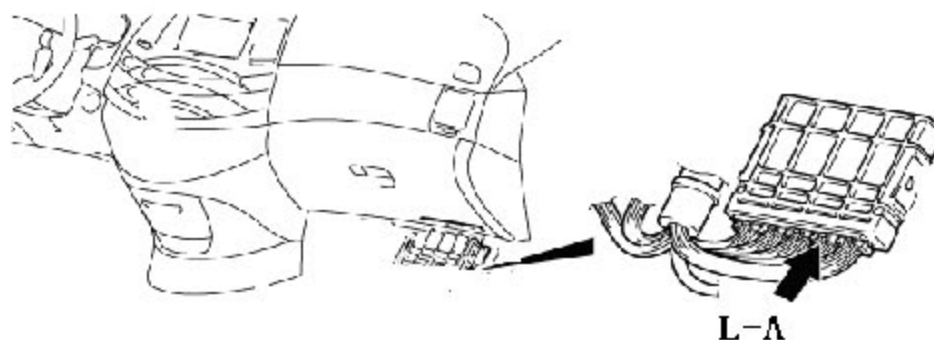
若不正常, 修理。若正常, 执行下步。

4). 测量喷油器接头的电压。

- 拆下接头, 测量线束侧

- 点火开关：打开
 - 测量 1#端子和搭铁之间的电压
标准值：系统电压
若正常，执行步骤 6。若不正常，执行下步。
- 5).检查电喷主继电器继电器接头。
检查电源线的短路和断路
若不正常，修理或更换。

Connector: I, A



1	2	3	4	[Diagram of a connector with 8 pins]				5	6	7	8			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35			

- 6).检查 ECU 接头 L—A。
若不正常，修理或更换。若正常，执行下步。
- 7).检查喷油器接头和 ECU 接头 L—A 之间的线束。
- 检查输出线的开路短路和损伤
若不正常，修理。若正常，执行下步。
- 8).ECU 接头 L—A (A8#, A23#, A35#, A7#端子) 的波形测试。
- 发动机：怠速
 - 测量 1#端子和搭铁之间的电压
标准：波形显示
若正常，间歇性故障。若不正常，更换 ECU。