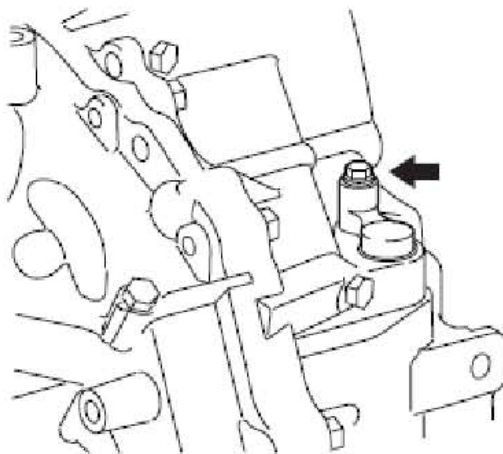


7.2 自动变速器拆解

1). 拆卸车速表从动孔盖

- A). 从变速器外壳上拆下螺栓和车速表从动孔盖。
- B). 从动孔盖上拆下O形圈从车速表。

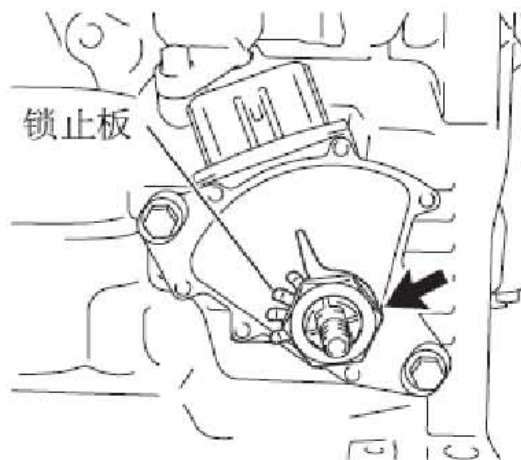


2). 拆卸驻车/空档位置开关总成

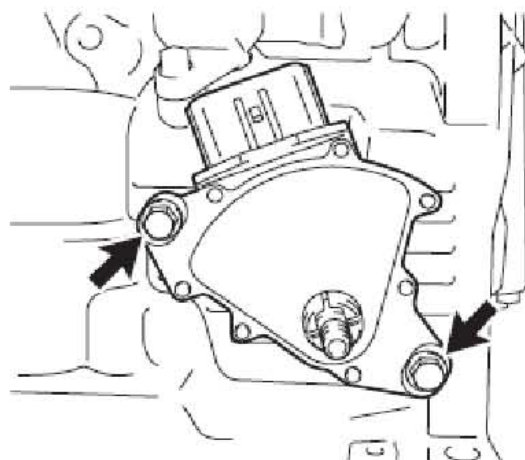
- A). 拆卸螺母、垫圈和控制轴杆。



- B). 用螺丝刀撬出锁止板，并拆下手动阀轴螺母。

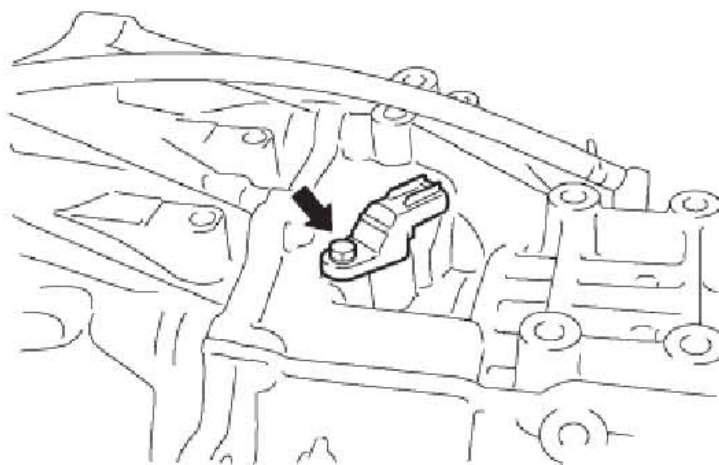


C). 拆下2个螺栓并将驻车/空档位置开关总成拉出。



3). 拆卸转速传感器

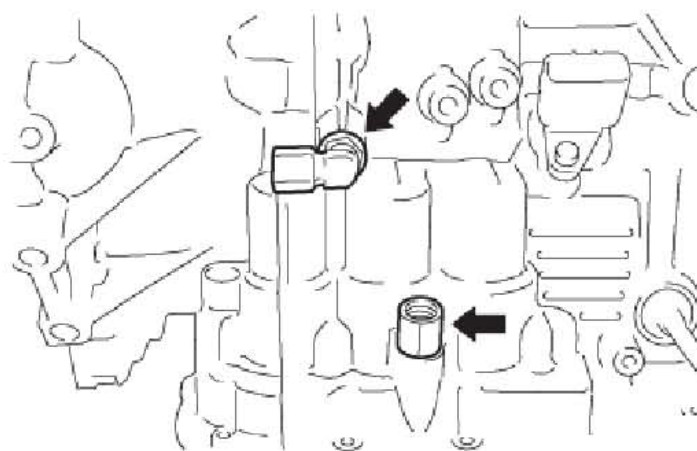
A). 拆下螺栓并以及转速传感器。



4). 拆卸变速器油冷却器管接头

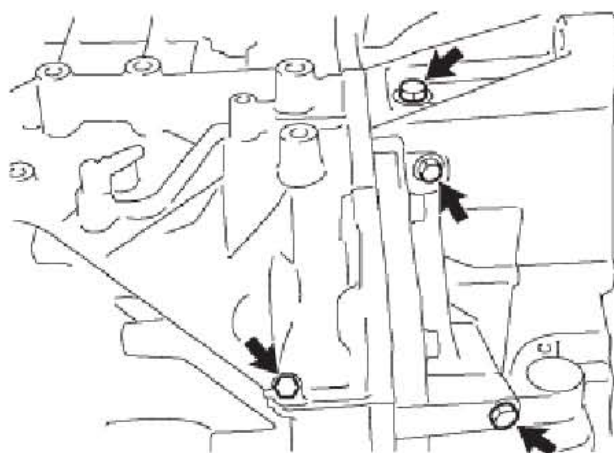
A). 从变速器壳上拆下2个变速器油冷却器管接头。

B). 从2个变速器油冷却器管接头上拆下2个O形圈。



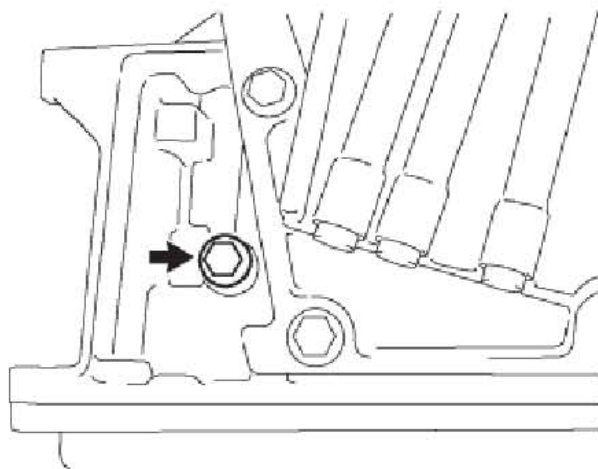
5). 拆卸1号变速器壳塞

A). 从变速器外壳和变速器壳上拆下4个1号变速器壳塞。



B). 从变速器壳上拆下1号变速器壳塞。

C). 从1号变速器壳塞上拆下O形圈。

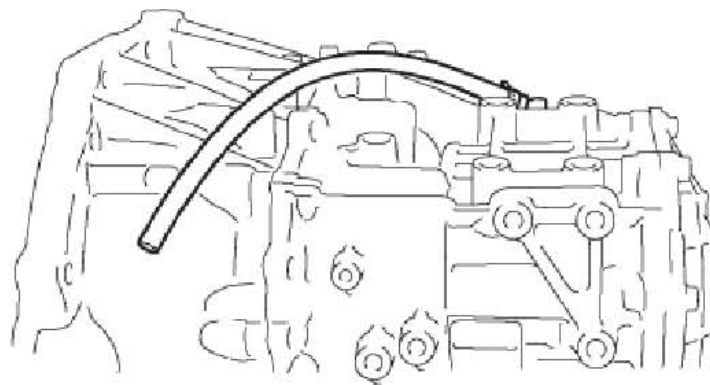


6). 拆卸通气塞软管

A). 从通气塞上拆下通气塞软管。

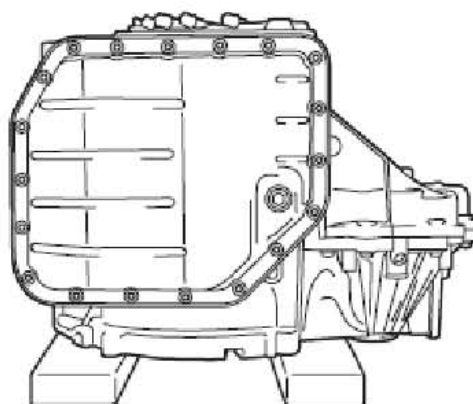
7). 拆卸通气塞

A). 从变速器壳上拆下通气塞。



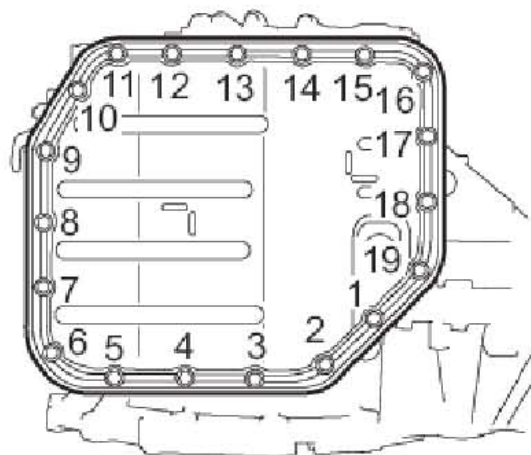
8). 固定自动变速器总成

A). 将变速器放置在木块上。



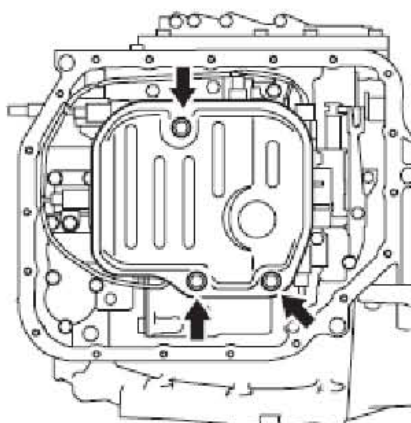
9). 拆卸自动变速器油底壳分总成

A). 拆下19个螺栓、油底壳和油底壳垫片。

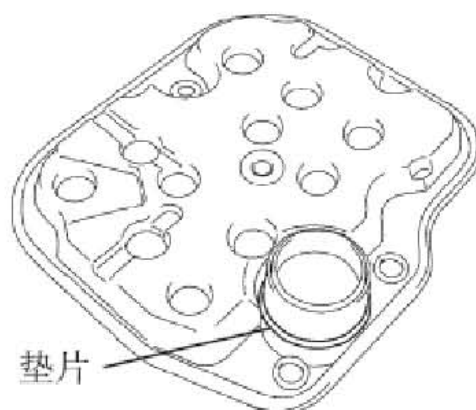


10). 拆卸阀体滤油网总成

A). 拆下3个螺栓和滤油网总成。

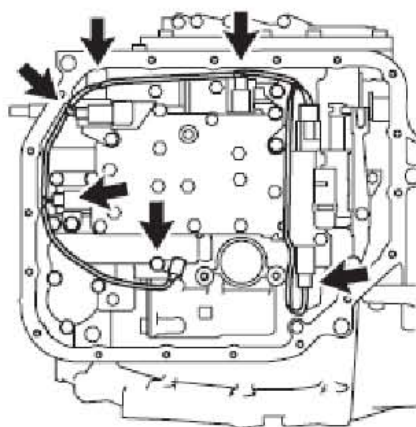


B). 将滤油网垫片从滤油网上拆下。

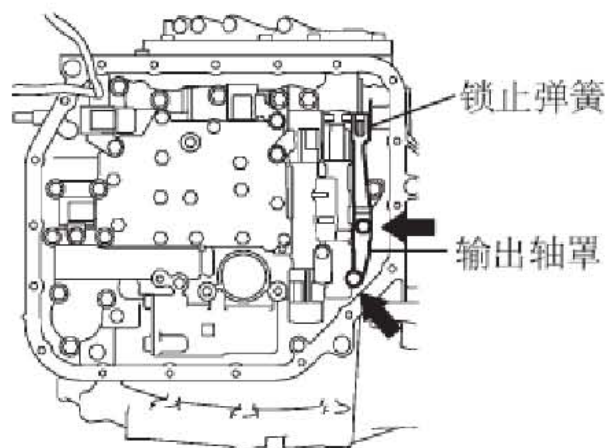


11). 拆卸变速器阀体总成

- A). 断开5个电磁线圈连接器。
- B). 拆下螺栓、锁止板和ATF温度传感器。

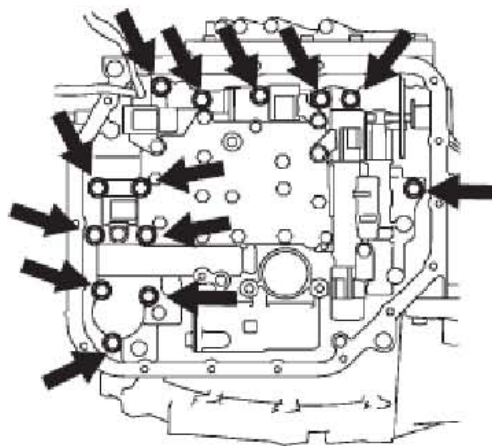


- C). 拆下2个螺栓、锁止弹簧盖和锁止弹簧。



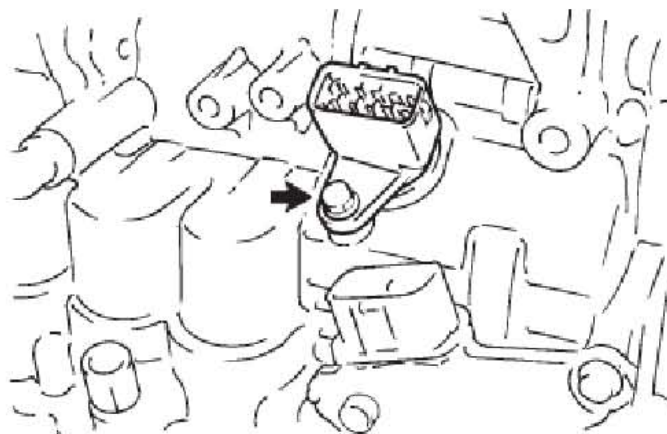
- D). 将13个螺栓和阀体总成从变速器壳上拆下。

备注：由于每个螺栓长度不同，保存螺栓，以便重新安装到原来的位置。

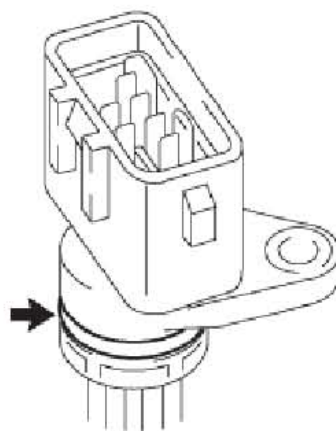


12). 拆卸变速器线束

A). 将螺栓和变速器线束从变速器壳上拆下。

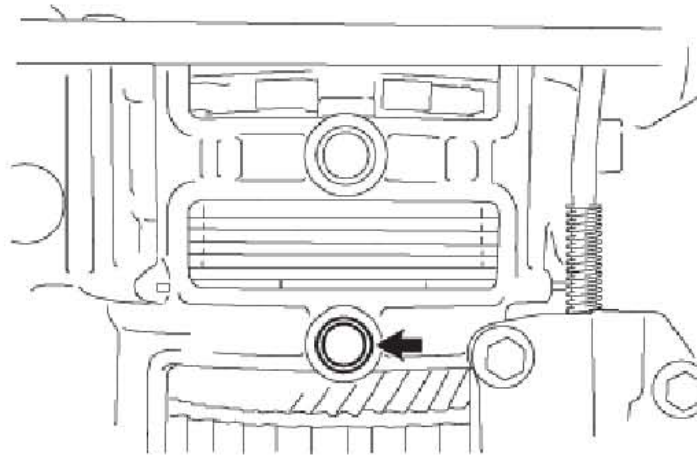


B). 拆下变速器线束上的 O 形圈。



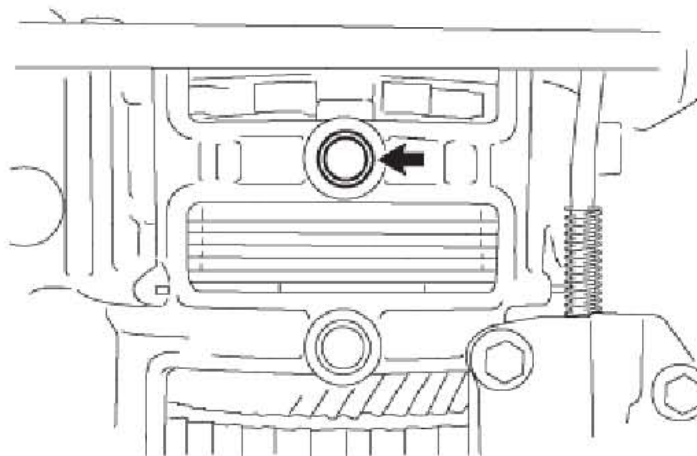
13). 拆卸变速器壳2档制动器垫片

A). 从变速器壳上拆下变速器壳2档制动器垫片。



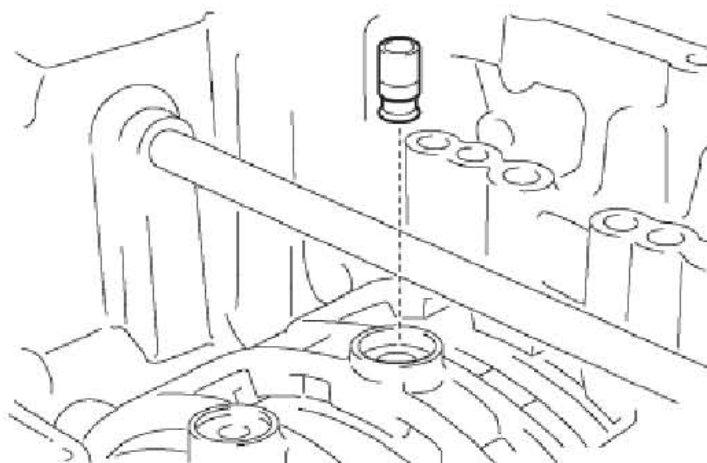
14). 拆卸变速器壳垫片

A). 从变速器壳上拆下变速器壳垫片。



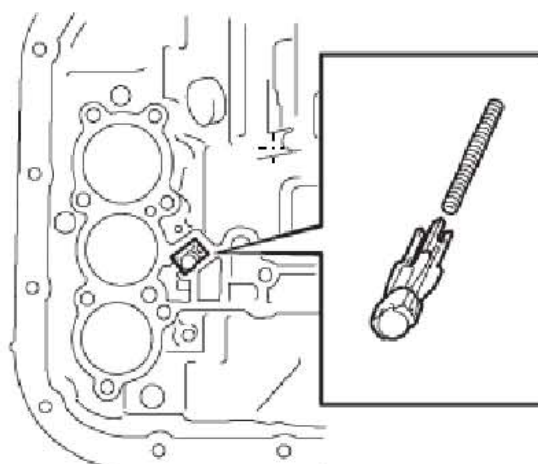
15). 拆卸制动鼓垫片

A). 从变速器壳上拆下制动鼓垫片。



16). 拆卸止回球壳体

A). 从变速器壳上拆下止回球壳体和弹簧。

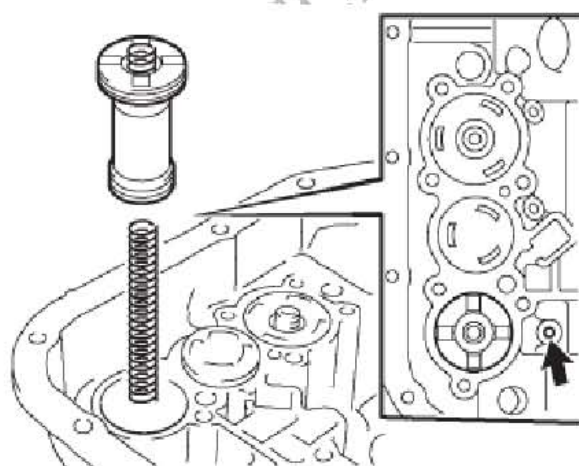


17). 拆卸B-2储能器活塞

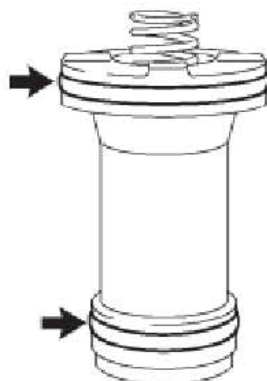
A). 向油孔充入压缩空气 (392 kPa、4.0 kgf/cm²、57 psi) , 并拆下B-2储能器活塞和弹簧。

备注:

- 充入普通空气可能会导致活塞弹出。拆下活塞时, 要垫着布握住活塞。
- 不要用压缩空气喷洒ATF。



B). 从B-2储能器活塞上拆下2个O形圈。

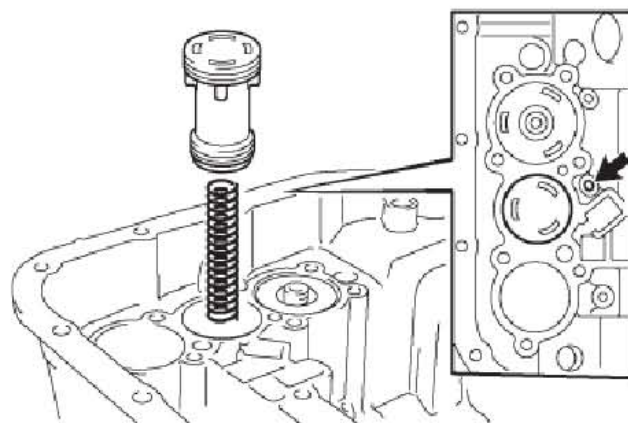


18). 拆卸C-3储能器活塞

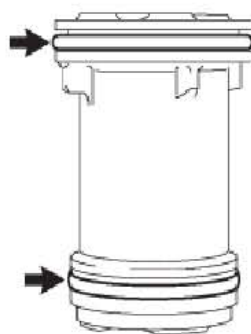
- A). 向油孔充入压缩空气（392 kPa、4.0 kgf/cm²、57psi），并拆下C-3储能器活塞和弹簧。

备注：

- 充入普通空气可能会导致活塞弹出。拆下活塞时，要垫着布握住活塞。
- 不要用压缩空气喷洒ATF。



- B). 从C-3储能器活塞上拆下2个O形圈。

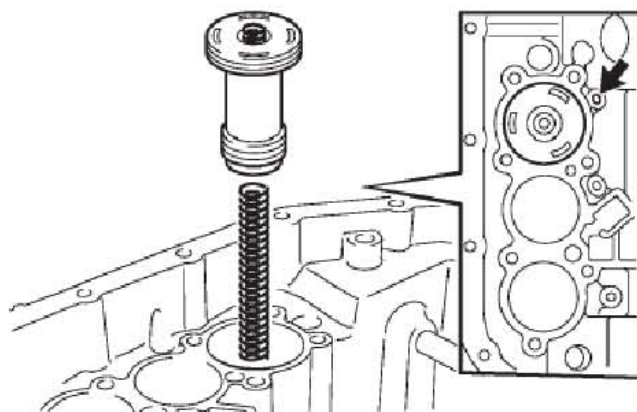


19). 拆卸C-2储能器活塞

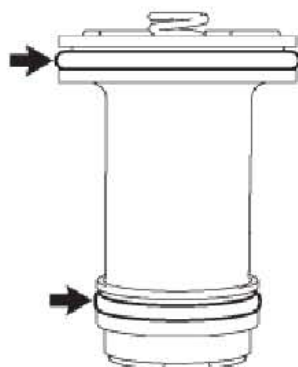
- A). 向油孔充入压缩空气（392 kPa、4.0 kgf/cm²、57psi）并拆下C-2储能器活塞和弹簧。

备注：

- 充入普通空气可能会导致活塞弹出。拆下活塞时，要垫着布握住活塞。
- 不要用压缩空气喷洒ATF。



B). 从C-2储能器活塞上拆下2个O形圈。

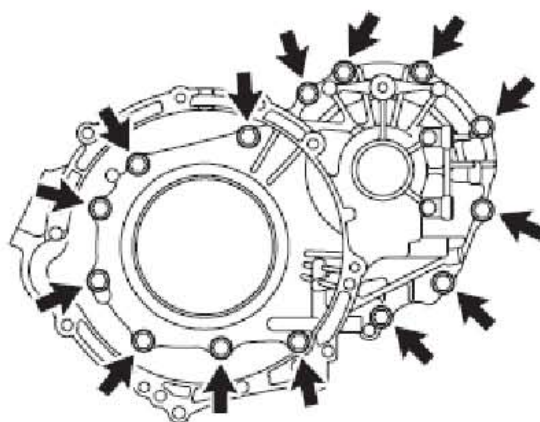


20). 拆卸变速器外壳

A). 拆下14个螺栓。

B). 用塑料锤在变速器外壳周围敲击以便从变速器壳上拆下变速器外壳。

备注：拆下变速器外壳时可能意外拆下差速器齿轮总成。

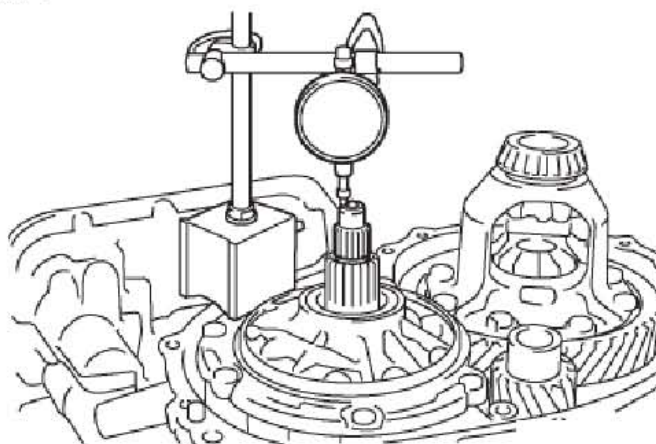


21). 检查输入轴端隙

A). 测量轴向端隙。

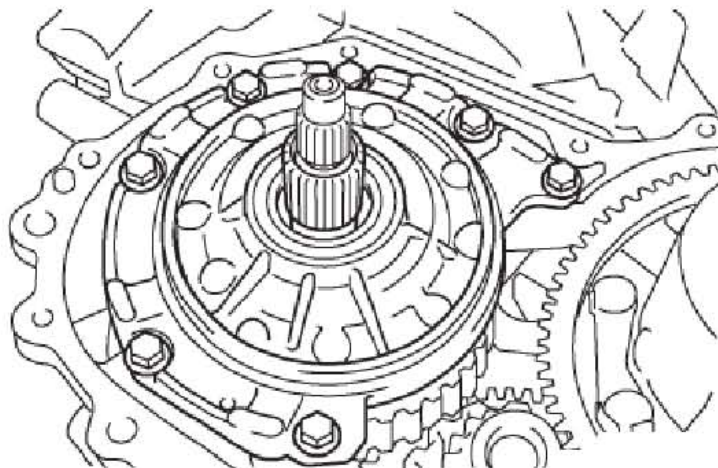
端隙：0.374至1.292mm (0.0147至0.0509 in.)

如果端隙不符合规定，则更换定轮轴止推滚针轴承和前进档离合器毂止推滚针轴承。



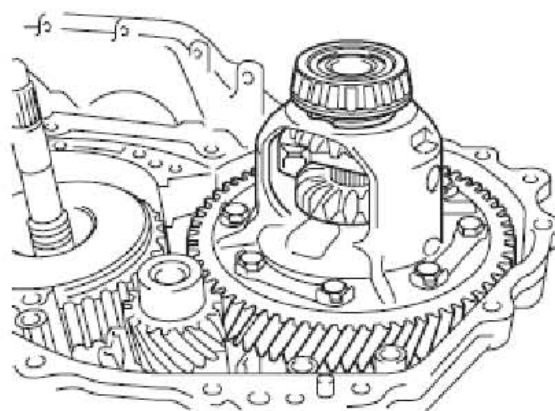
22). 拆卸前变速器油泵体分总成

A). 从变速器壳上拆下7个螺栓和前变速器油泵体分总成。



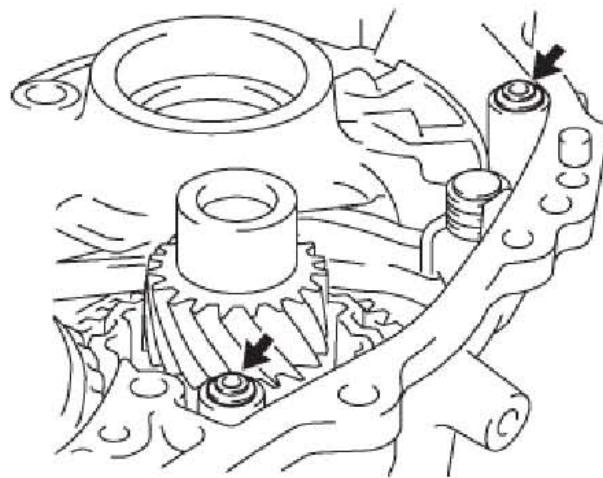
23). 拆卸差速器齿轮总成

A). 从变速器壳上拆下差速器齿轮总成。



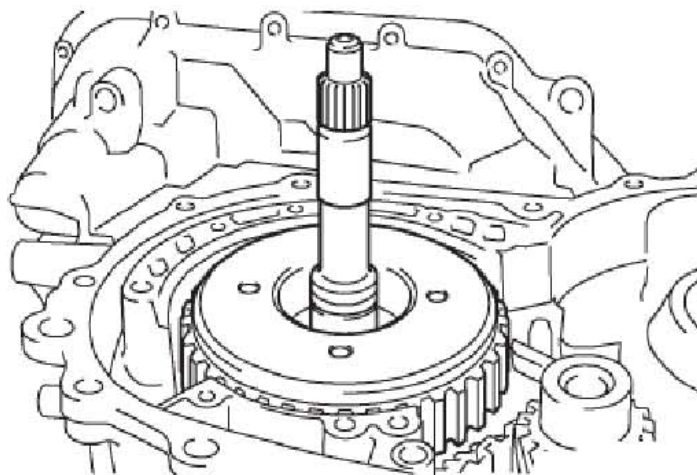
24). 拆卸超速制动器垫片

A). 用螺丝刀从变速器壳上拆下2个超速制动器垫片。



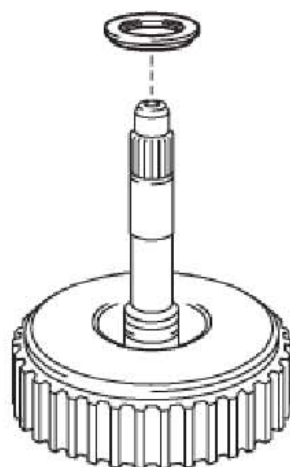
25). 拆卸输入轴分总成

A). 从变速器壳上拆下输入轴分总成。



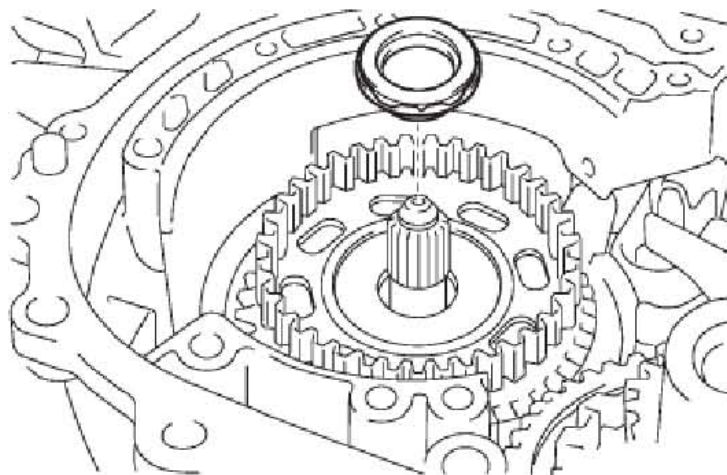
26). 拆卸定轮轴止推滚针轴承

A). 从输入轴上拆下定轮轴止推滚针轴承。



27). 拆卸前进档离合器毂止推滚针轴承

A). 从前进档离合器毂分总成上拆下前进档离合器毂止推滚针轴承。

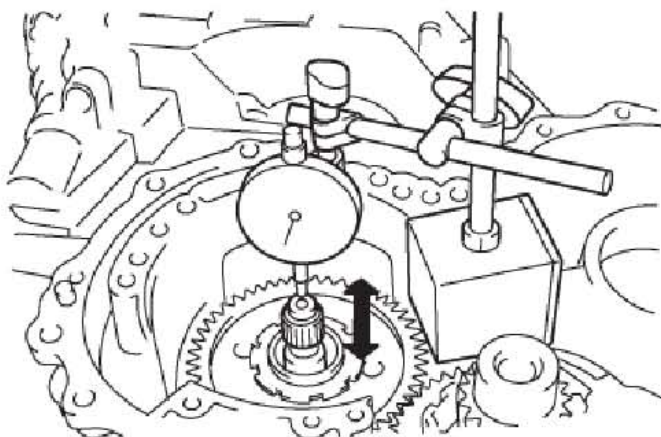


28). 检查中间轴分总成

A). 用百分表，测量中间轴分总成的间隙。

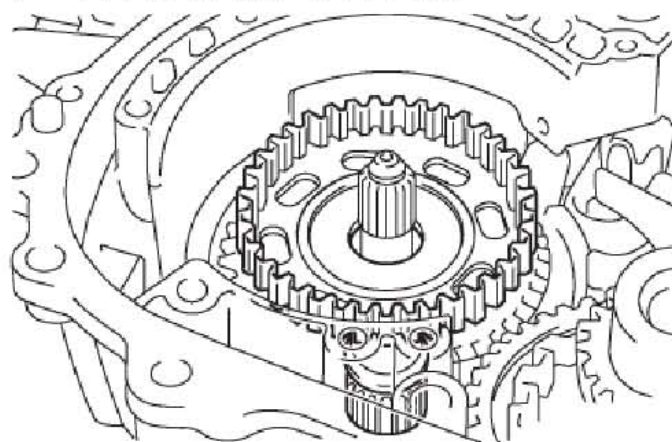
标准间隙：0.204至0.966 mm (0.008至0.038 in.)

如果端隙不符合规定，则选择并更换后离合器鼓止推滚针轴承。



29). 拆卸前进档离合器鼓分总成

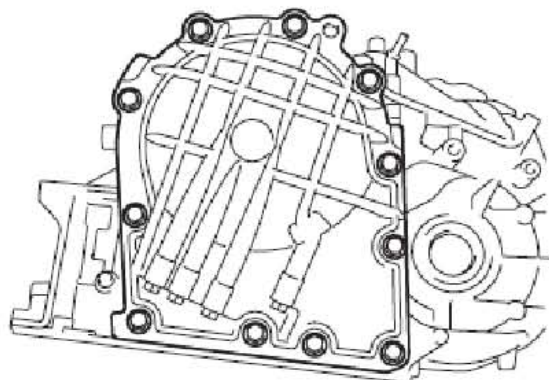
A). 从变速器壳上拆下前进档离合器鼓分总成。



30). 拆卸变速器后盖分总成

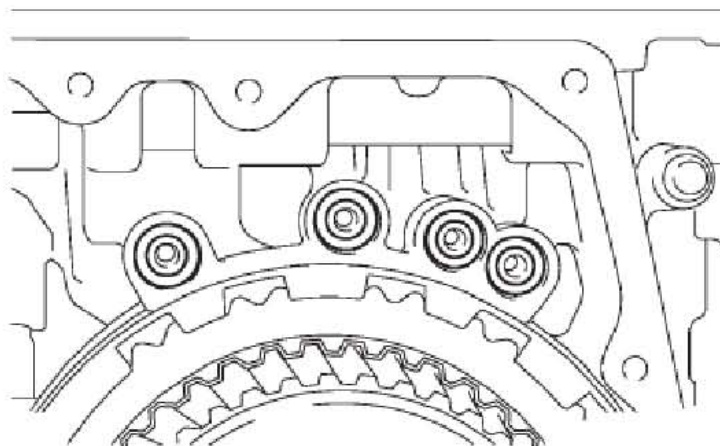
A). 拆下11个螺栓。

B). 用塑料锤敲击变速器后盖分总成的周边位置，以便从变速器壳上拆下变速器后盖分总成。



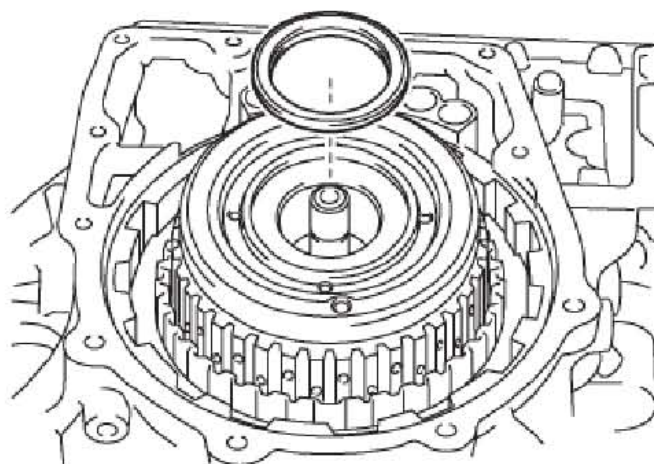
31). 拆卸变速器壳垫片

A). 拆下4个变速器壳垫片。



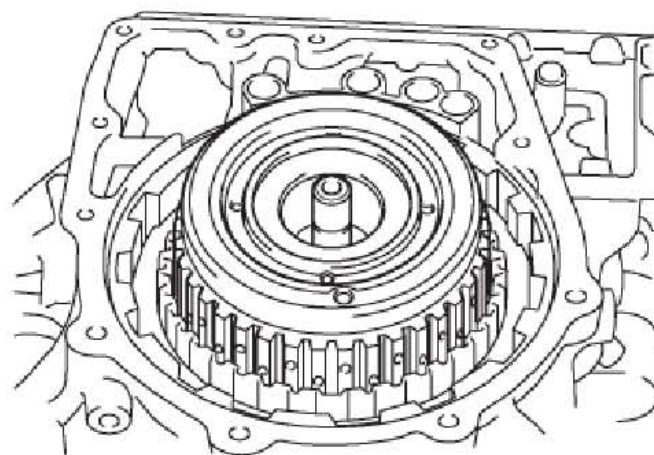
32). 拆卸后离合器鼓止推滚针轴承

A). 用磁棒拆下离合器鼓止推滚针轴承。



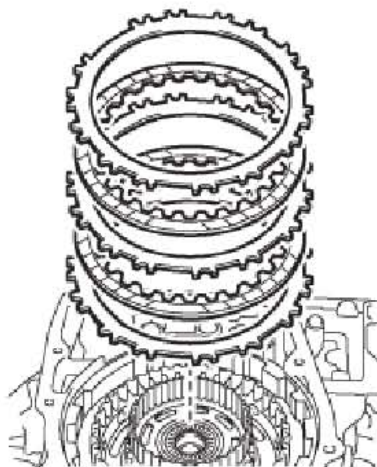
33). 拆卸中间轴分总成

A). 从变速器壳上拆下中间轴分总成。



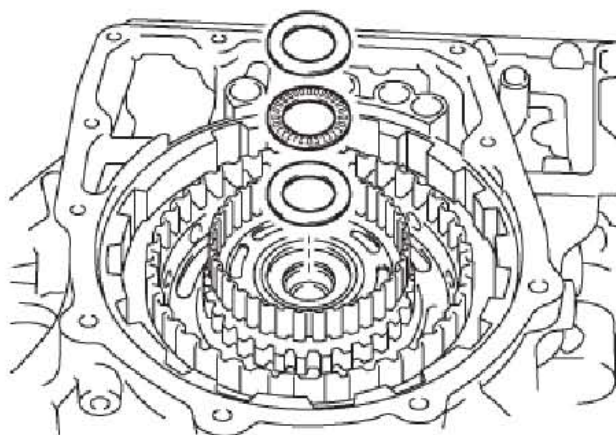
34). 拆卸2档滑行和超速制动器摩擦片

- A). 从变速器上拆下2档滑行和超速制动器凸缘、2号2档滑行和超速制动器摩擦片和2号2档滑行和超速制动器凸缘。



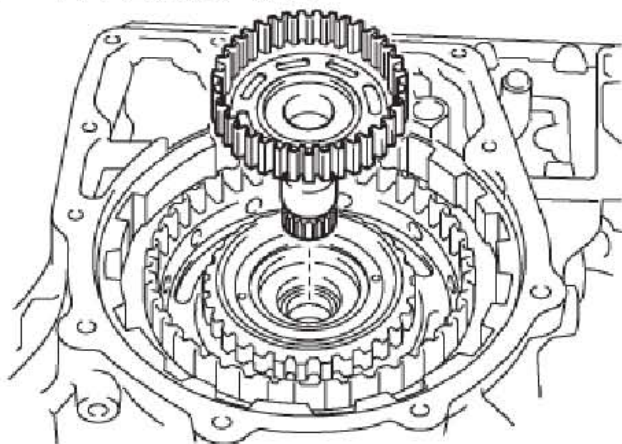
35). 拆卸止推滚针轴承

- A). 用磁棒从直接离合器毂上拆下C-2毂止推轴承座圈、止推滚针轴承和3号止推轴承座圈。



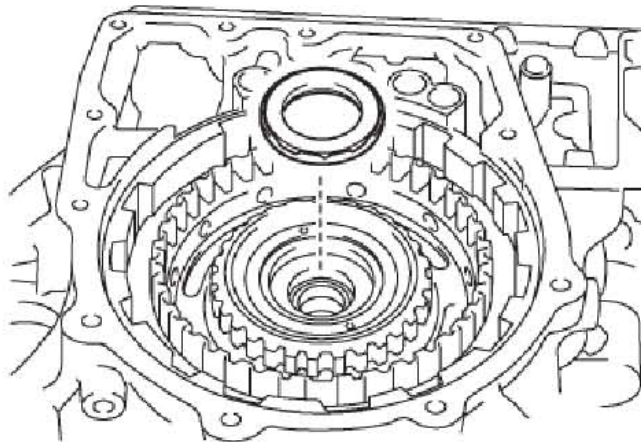
36). 拆卸直接离合器毂

- A). 从变速器壳上拆下直接离合器毂。



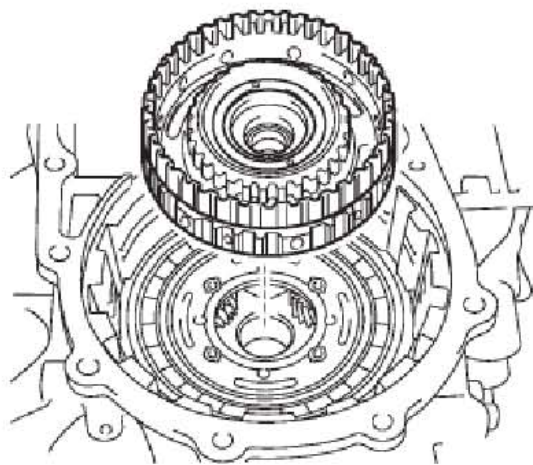
37). 拆卸2号后行星太阳轮止推滚针轴承

A). 用磁棒，从后行星太阳轮总成上拆下2号后行星太阳轮止推滚针轴承。



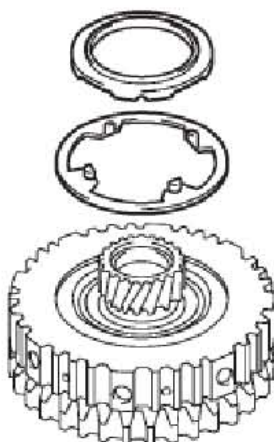
38). 拆卸后行星太阳轮总成

A). 从变速器壳上拆下后行星太阳轮总成。



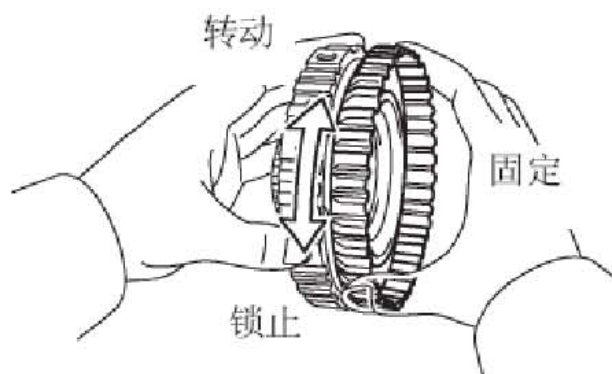
39). 拆卸后行星太阳轮止推滚针轴承

A). 从后行星太阳轮总成上拆下后行星太阳轮止推滚针轴承和1号行星齿轮架止推垫圈。



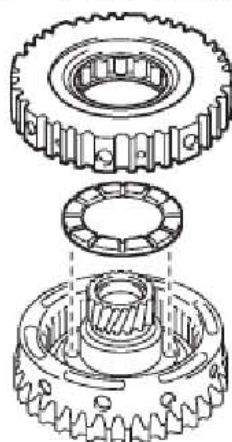
40). 检查单向离合器总成

- A). 固定后行星太阳轮总成，转动单向离合器总成。
- B). 确保单向离合器总成逆时针转动自如，顺时针转动时会锁定。



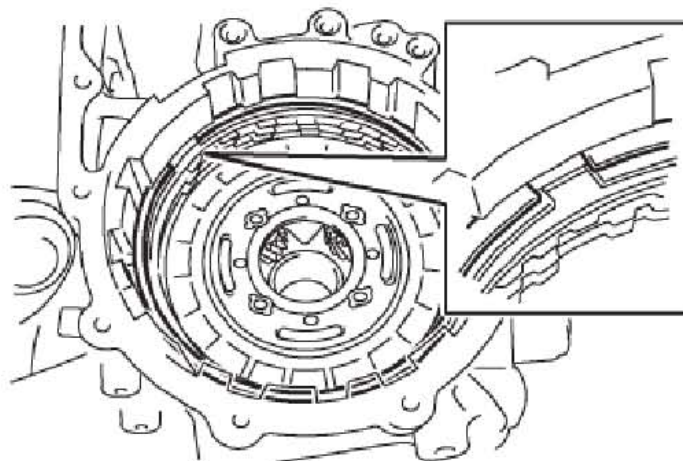
41). 拆卸单向离合器总成

- A). 从后行星太阳轮总成上拆下单向离合器总成和2号行星齿轮架止推垫圈。



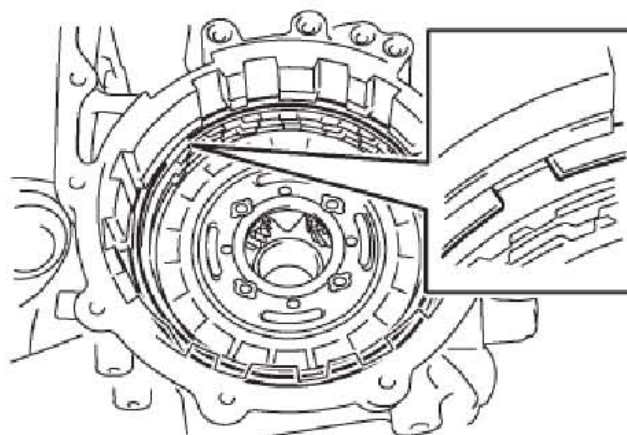
42). 拆卸2档滑行和超速制动器凸缘孔卡环

- A). 用螺丝刀从变速器壳上拆下2档滑行和超速制动器凸缘孔卡环。



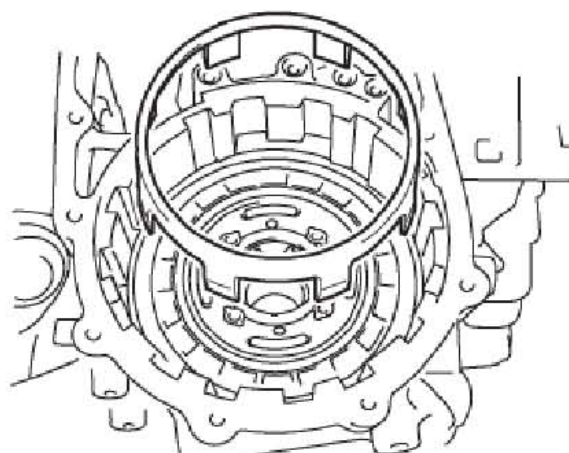
43). 拆卸2档制动器摩擦片

- A). 用螺丝刀拆下卡环。
- B). 从变速器上拆下2档制动器凸缘、3个2档制动器摩擦片和3个1号2档滑制动器凸缘。



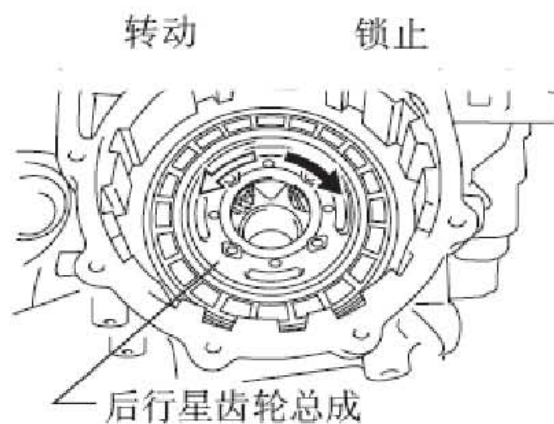
44). 拆卸2档制动器活塞套筒

- A). 从变速器壳上拆下2档制动器活塞套筒。



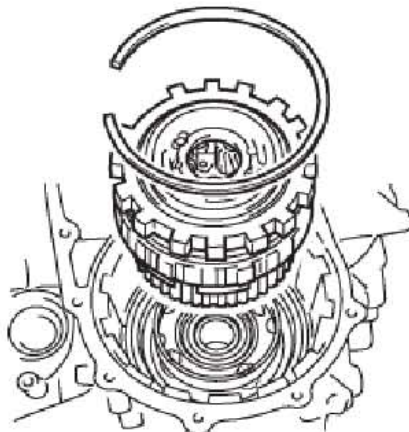
45). 检查2号单向离合器

- A). 转动后行星齿轮总成。
- B). 确保后行星齿轮总成逆时针自由转动，且在顺时针转动时锁止。



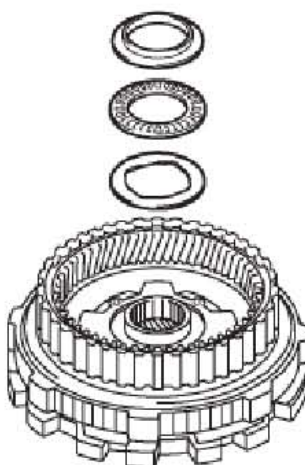
46). 拆卸后行星齿轮总成

- A). 用螺丝刀拆下卡环。
- B). 从变速器壳上拆下后行星齿轮总成。



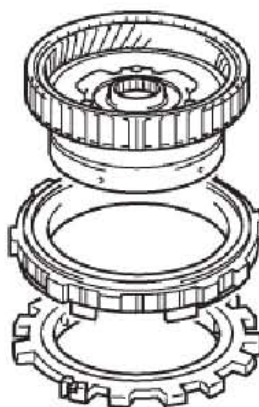
47). 拆卸后行星齿轮止推滚针轴承

- A). 从后行星齿轮总成上拆下止推轴承座圈、后行星齿轮止推滚针轴承和2号止推轴承座圈。



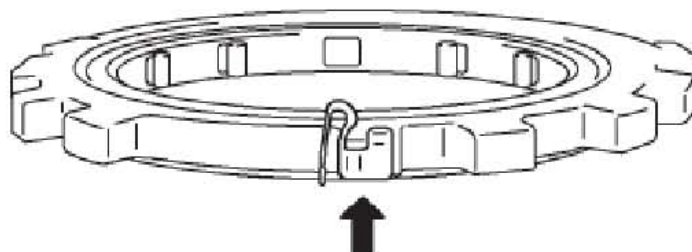
48). 拆卸2号单向离合器

- A). 分离2档制动缸总成、2号单向离合器和后行星齿轮总成。



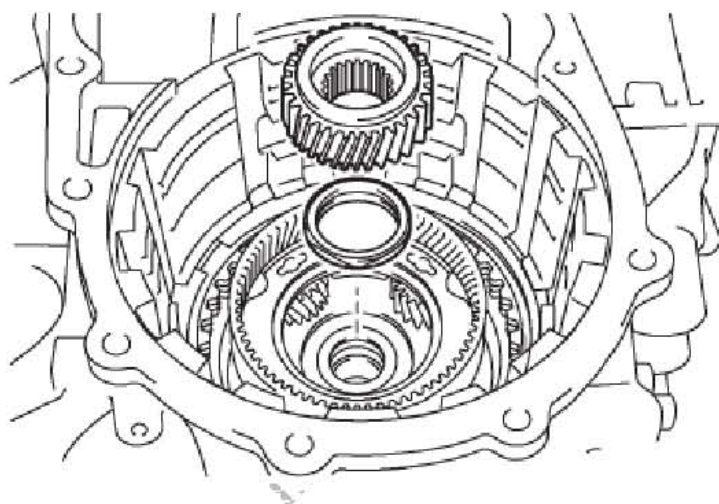
49). 拆卸外圈固定器

A). 从2号单向离合器上拆下外圈固定器。



50). 拆卸前行星太阳轮

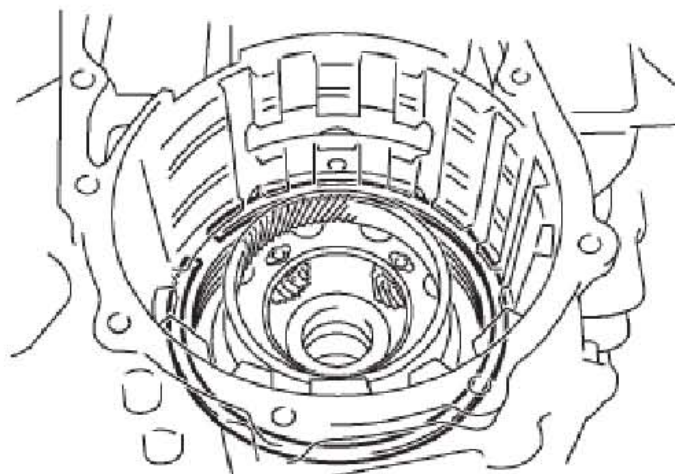
A). 从变速器壳上拆下前行星太阳轮和前行星齿轮止推滚针轴承。



51). 拆卸1档和倒档制动器摩擦片

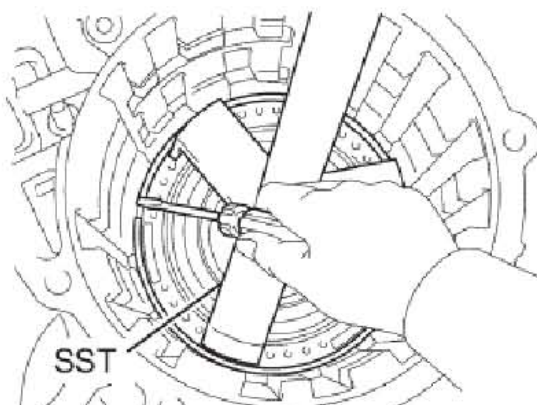
A). 用螺丝刀拆下卡环。

B). 从变速器壳上拆下1档和倒档制动器凸缘、4个1档和倒档制动器摩擦片和4个1档和倒档制动器钢片。



52). 拆卸1档和倒档制动器回位弹簧分总成

- A). 用SST(专用工具)、压力器和螺丝刀, 拆下卡环。
B). 拆下1档和倒档制动器回位弹簧分总成。

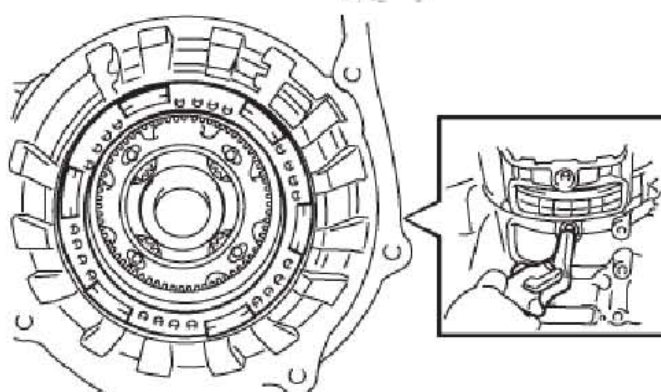


53). 拆卸2号1档和倒档制动器活塞

- A). 向变速器壳施加压缩空气 (392 kPa、4.0 kgf/cm²、57 psi) 以拆卸2号1档和倒档制动器活塞。

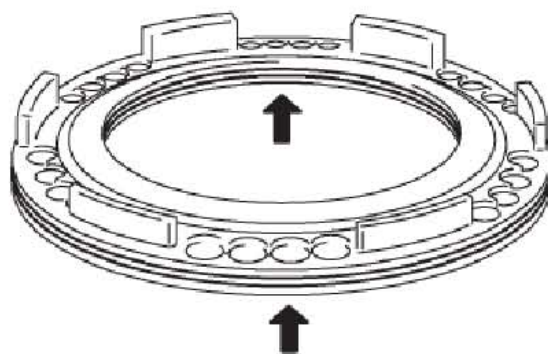
备注:

- 充入普通空气可能会导致活塞弹出。拆下活塞时, 要垫着布握住活塞。
- 不要用压缩空气喷洒ATF。



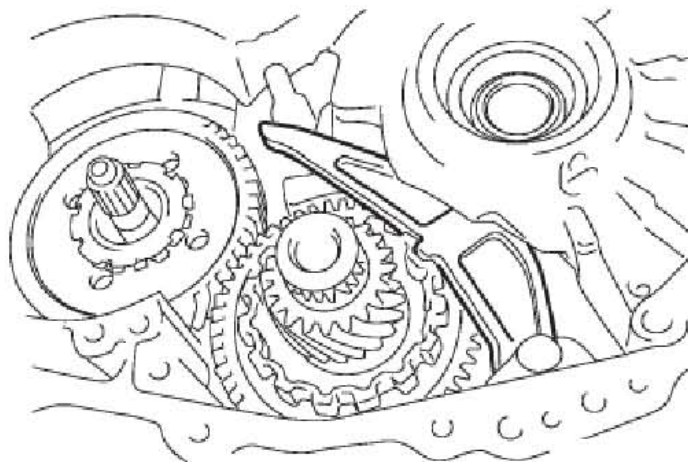
54). 拆卸2号1档和倒档制动器活塞O形圈

- A). 从2号1档和倒档制动器活塞上拆下2个2号1档和倒档制动器活塞O形圈。

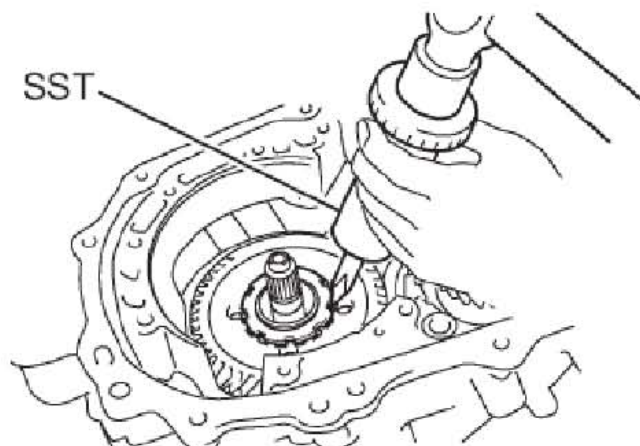


55). 拆卸中间轴主动齿轮螺母

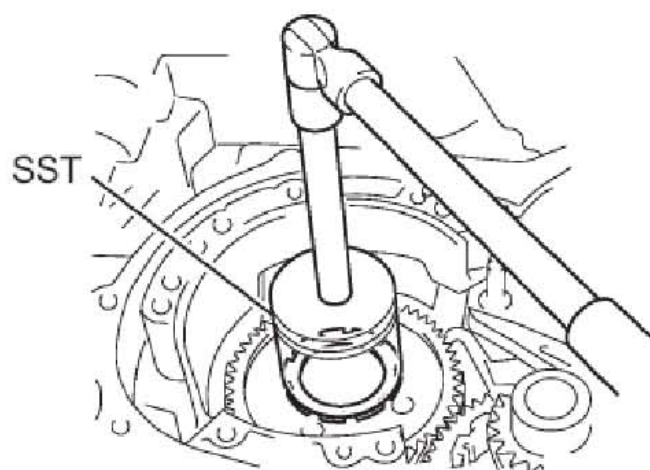
A). 用驻车锁定爪固定中间轴从动齿轮。



B). 用SST(专用工具)和锤子释放中间轴主动齿轮锁止螺母垫圈。

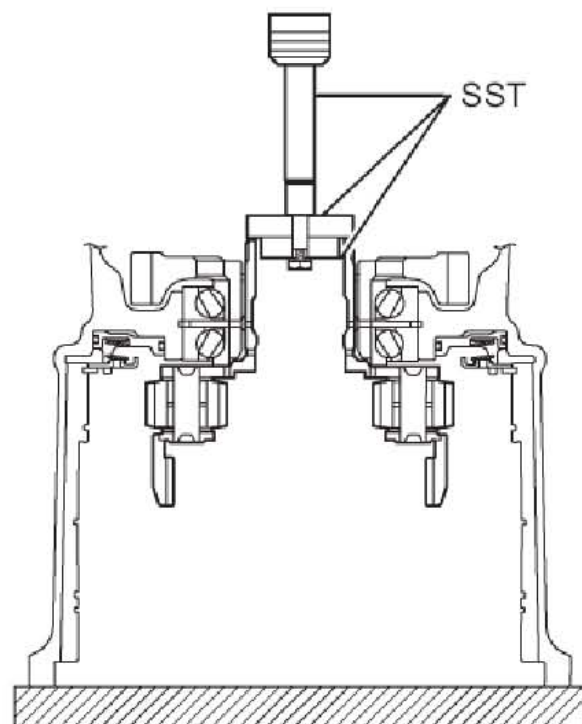


C). 用SST(专用工具)拆下中间轴主动齿轮螺母和中间轴主动齿轮锁止螺母垫圈。



56). 拆卸行星齿轮总成

A). 用SST(专用工具)和压力器, 从变速器壳上拆下行星齿轮总成。



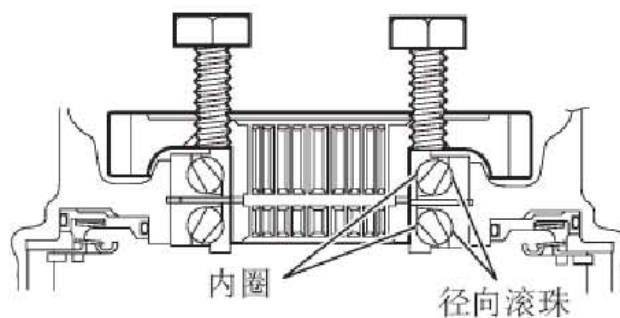
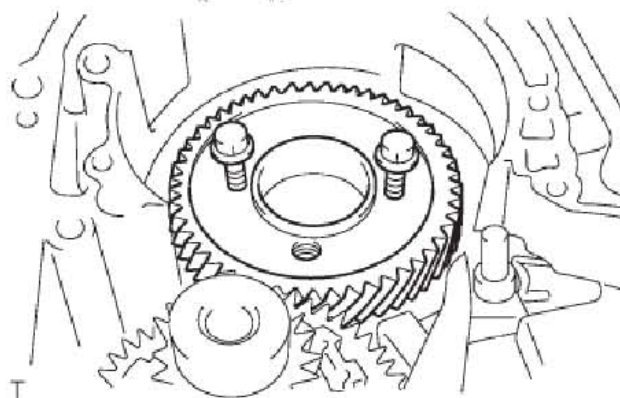
57). 拆卸中间轴主动齿轮

A). 将2个螺栓安装到中间轴主动齿轮上。

螺栓 (M10): 长度=40至80mm 螺距=1.25mm

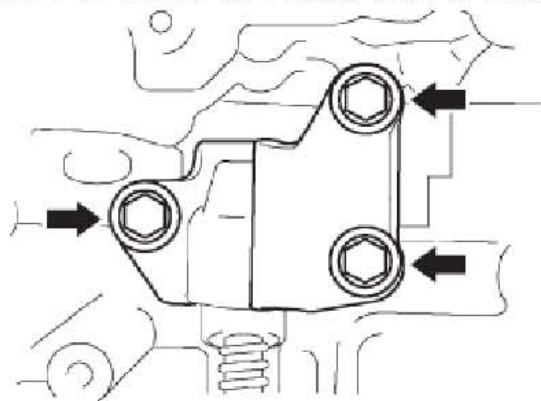
B). 转动2个螺栓, 拆下中间轴主动齿轮。

C). 拆下2个中间轴主动齿轮轴承内圈和2个径向滚珠。



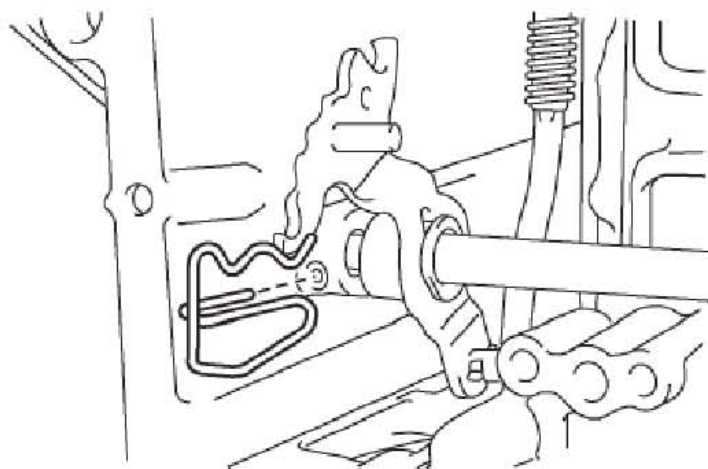
58). 拆卸驻车锁定爪支架

A). 从变速器壳上拆下3个螺栓、驻车锁定凸轮导套和驻车锁定爪支架。



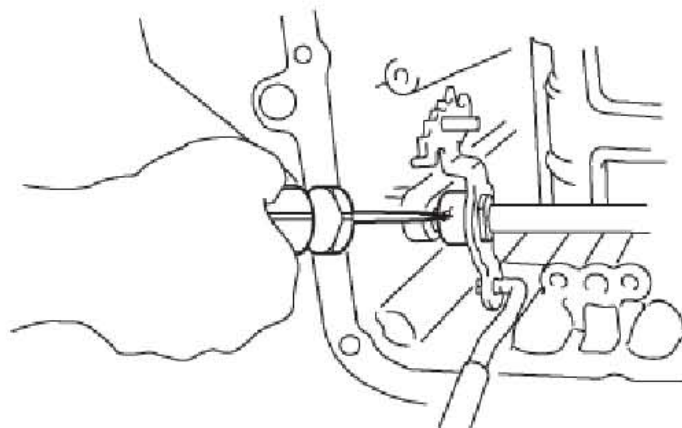
59). 拆卸手动阀拉杆轴保持弹簧

A). 从手动阀拉杆轴上拆下手动阀拉杆轴保持弹簧。



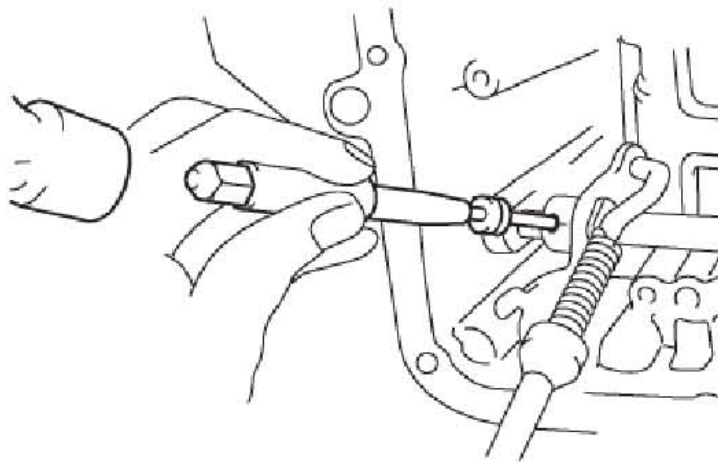
60). 拆卸手动阀拉杆分总成

A). 用螺丝刀松开并拆下手动阀拉杆轴隔圈。



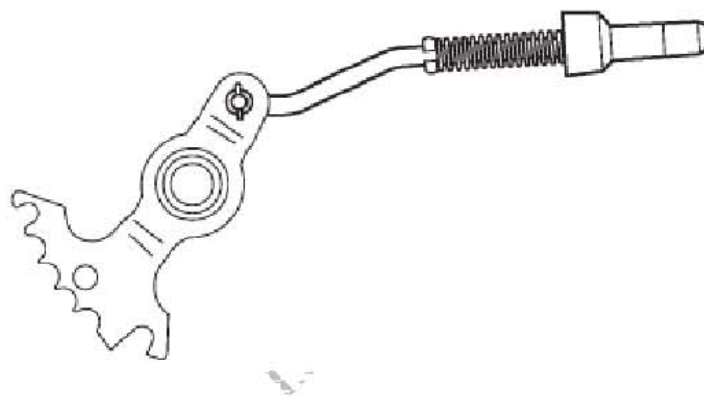
B). 用销冲和锤子敲出手动阀拉杆轴弹簧销。

C). 拆下手动阀拉杆轴和手动阀拉杆分总成。



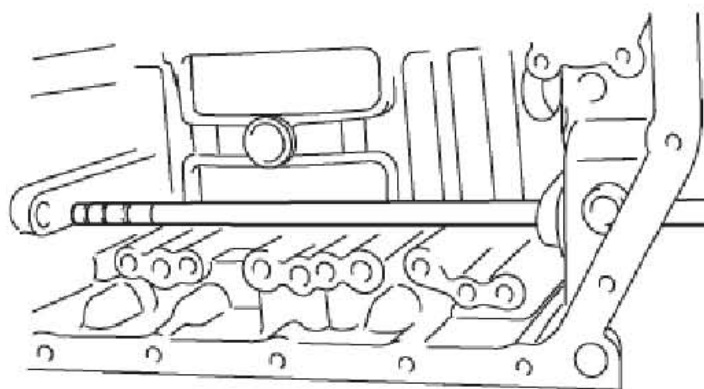
61). 拆卸驻车锁定杆分总成

A). 从手动阀拉杆分总成上拆下驻车锁定杆分总成。



62). 拆卸手动阀拉杆轴

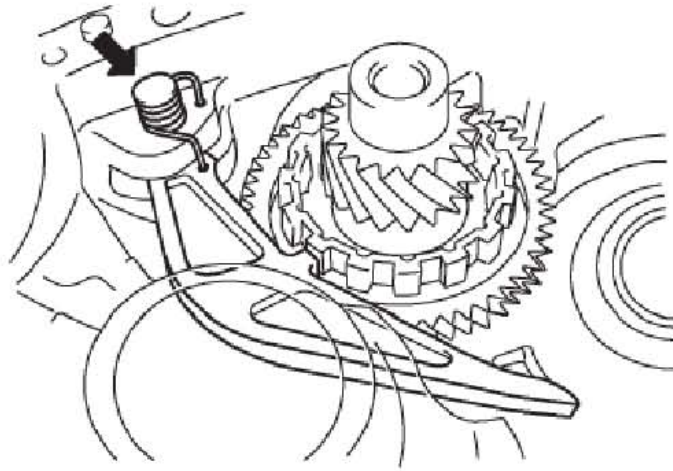
A). 从变速器壳上拆下手动阀拉杆轴。



63). 拆卸驻车锁定爪

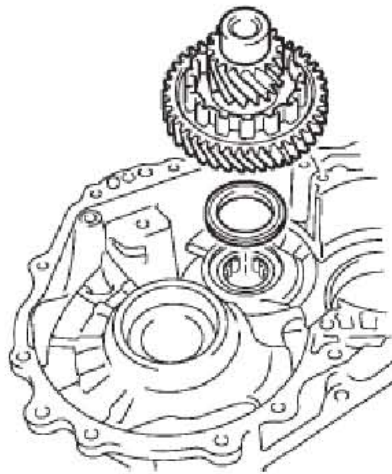
A). 用螺丝刀从变速器壳上拆下驻车锁定爪轴。

B). 从变速器壳上拆下驻车锁定爪轴扭力弹簧和驻车锁定爪。



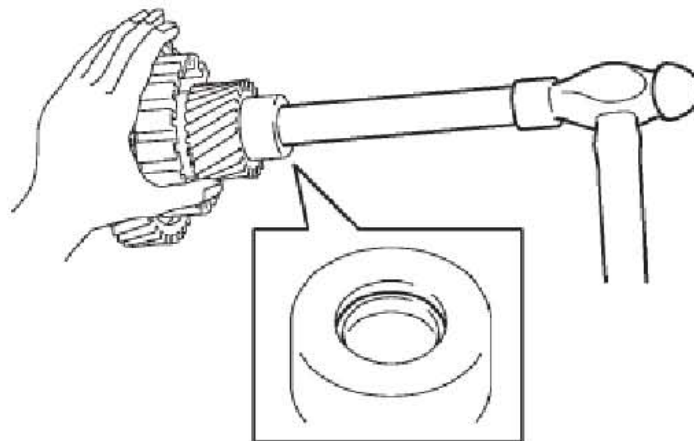
64). 拆卸中间轴从动齿轮

A). 从变速器壳上拆下中间轴从动齿轮、差速器主动小齿轮和止推滚针轴承。



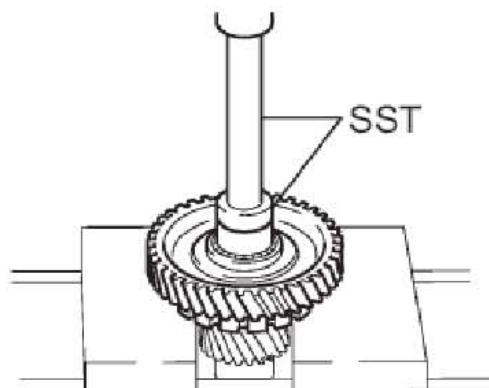
65). 拆卸差速器主动小齿轮塞

A). 用铜棒和锤子拆卸差速器主动小齿轮塞。



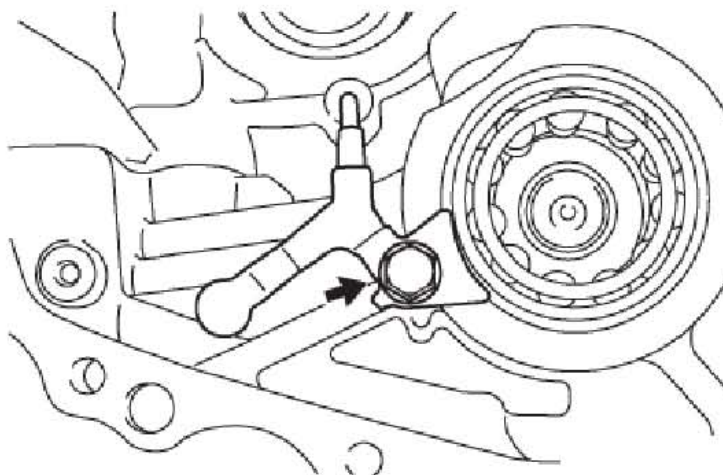
66). 拆卸差速器主动小齿轮

A). 用SST(专用工具)和压力器,从动齿轮上拆下差速器主动小齿轮从中间轴。



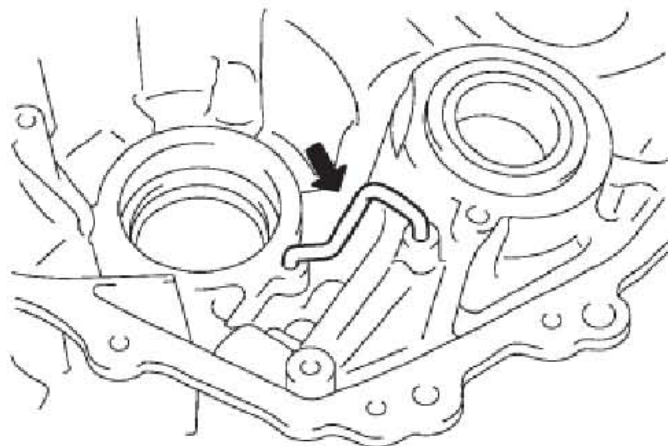
67). 拆卸轴承锁止板

A). 拆下螺栓和轴承锁止板。



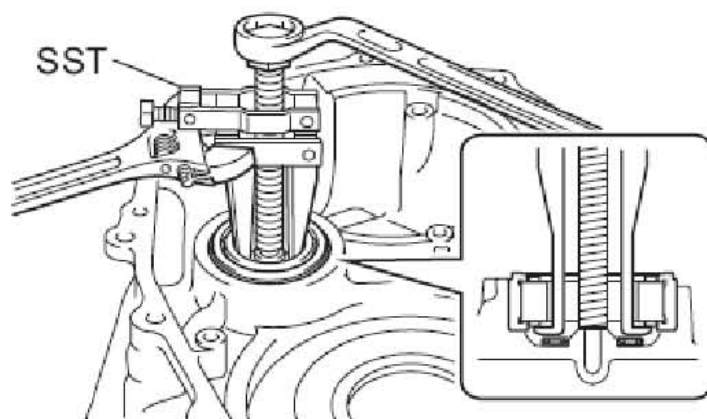
68). 拆卸差速器齿轮润滑油加注管

A). 从变速器外壳上拆下差速器齿轮润滑油加注管。



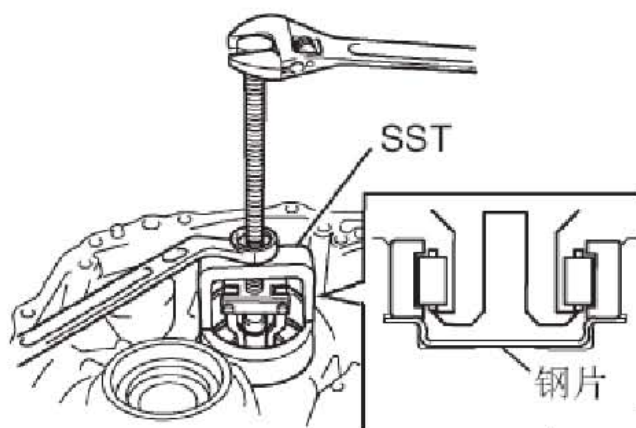
69). 拆卸前主动小齿轮前锥形滚柱轴承

- A). 用SST(专用工具)将前主动小齿轮前锥形滚柱轴承安装到变速器外壳上。
B). 从变速器外壳上拆下止推滚针轴承。



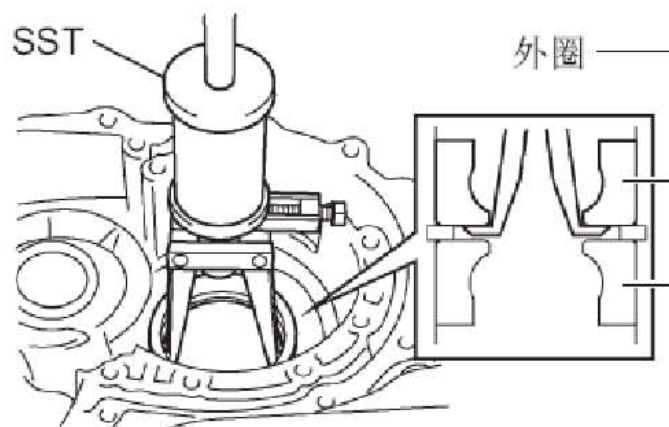
70). 拆卸前主动小齿轮后锥形滚柱轴承

- A). 用SST(专用工具)从变速器壳上拆下前主动小齿轮后锥形滚柱轴承。
B). 从变速器壳上拆下1号变速器壳钢片。

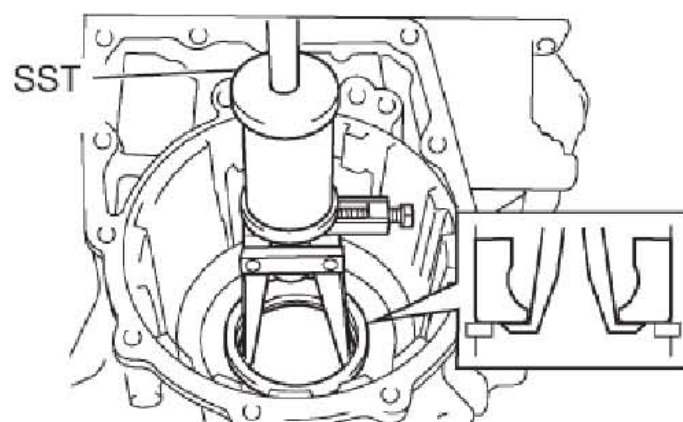


71). 拆卸中间轴主动齿轮轴承

- A). 用SST(专用工具)从变速器壳上拆下中间轴主动齿轮轴承外圈RH。

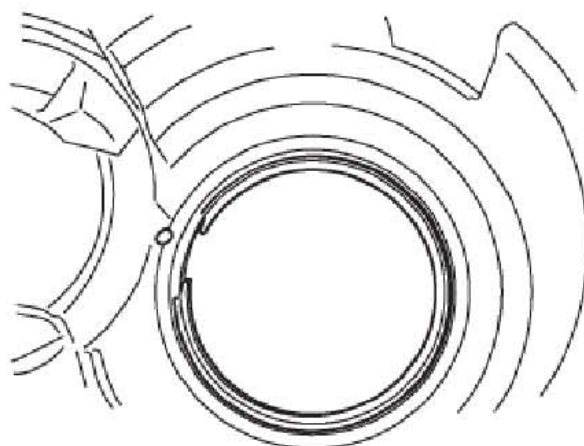


B). 用SST(专用工具)从变速器壳上拆下中间轴主动齿轮轴承外圈LH。



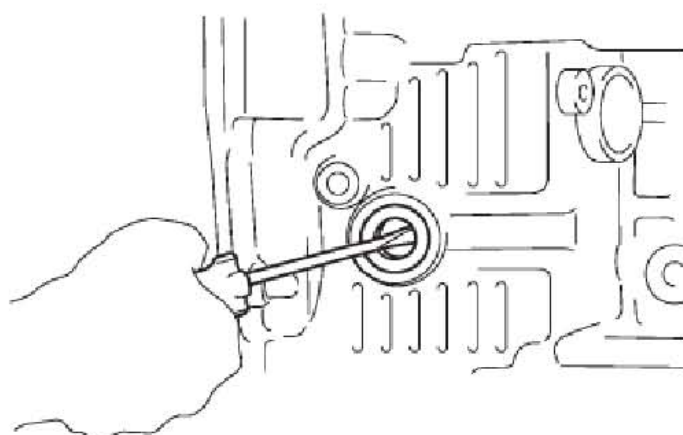
72). 拆卸中间轴主动齿轮孔卡环

A). 用螺丝刀从变速器壳上拆下中间轴主动齿轮孔卡环。



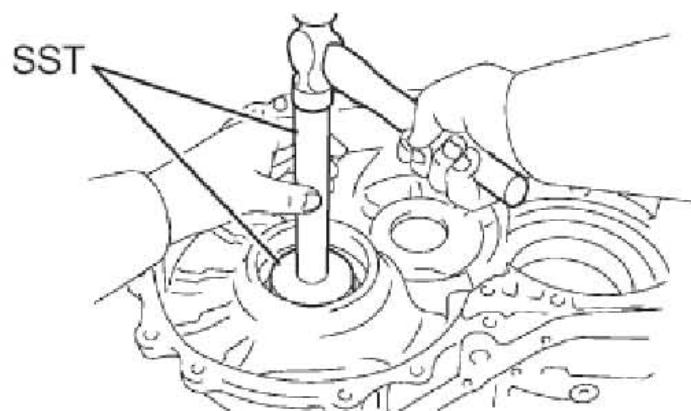
73). 拆卸手动阀拉杆轴油封

A). 用螺丝刀从变速器壳上拆下手动阀拉杆轴油封。



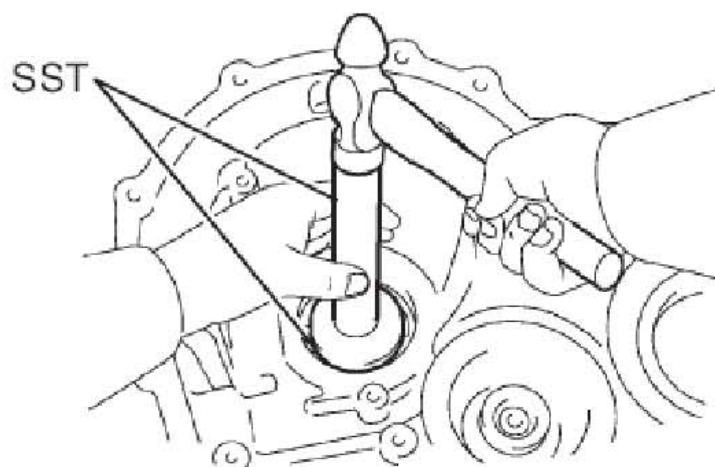
74). 拆卸前变速器壳油封

A). 用SST(专用工具)和锤子从变速器壳上拆下前变速器壳油封。



75). 拆卸变速器壳油封

A). 用SST(专用工具)和锤子从变速器外壳拆下变速器壳油封。



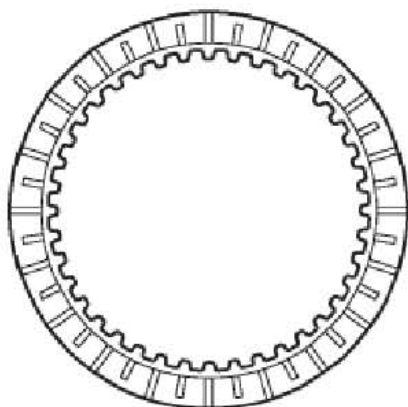
7.3 自动变速器检查

1). 检查2档滑行和超速制动器摩擦片

A). 检查摩擦片和凸缘的滑动表面是否出现磨损或烧坏,必要时将其更换。

备注:

- 如果摩擦片衬层剥落或褪色,或者即使只是部分印刷号码被磨损,都需要更换所有摩擦片。
- 装配新摩擦片之前,将其在ATF中浸泡至少15分钟。

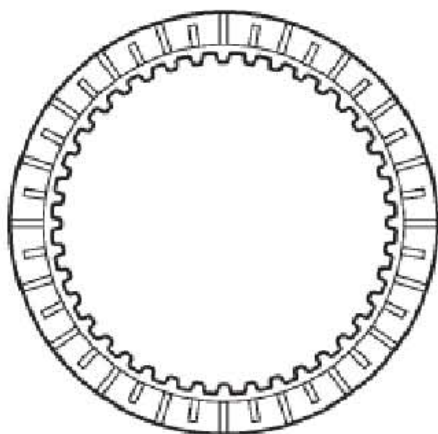


2). 检查2档制动器摩擦片

A). 检查摩擦片和凸缘的滑动表面是否出现磨损或烧坏,必要时将其更换。

备注:

- 如果摩擦片衬层发生剥落或褪色,或者即使只是部分印刷标记被磨损,都需要更换所有摩擦片。
- 装配新摩擦片之前,将其在ATF中浸泡至少15分钟。

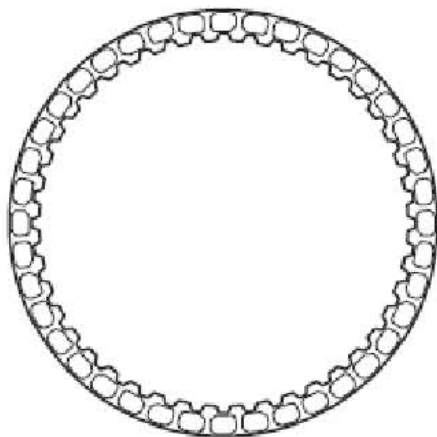


3). 检查1档和倒档制动器摩擦片

A). 检查摩擦片、钢片和凸缘滑动表面是否出现磨损或烧坏,必要时将其更换。

备注:

- 如果摩擦片衬层剥落或褪色,或者即使只是部分印刷标记被磨损,都需要更换所有摩擦片。
- 装配新制动器盘前,将其在ATF中浸泡至少15分钟。



4). 检查1档和倒档制动器回位弹簧分总成

A). 用游标卡尺测量包括弹簧座在内的弹簧自由长度。

标准自由长度: 13.96mm (0.5496 in.)

如果自由长度小于标准自由长度则更换1档和倒档制动器回位弹簧分总成。

