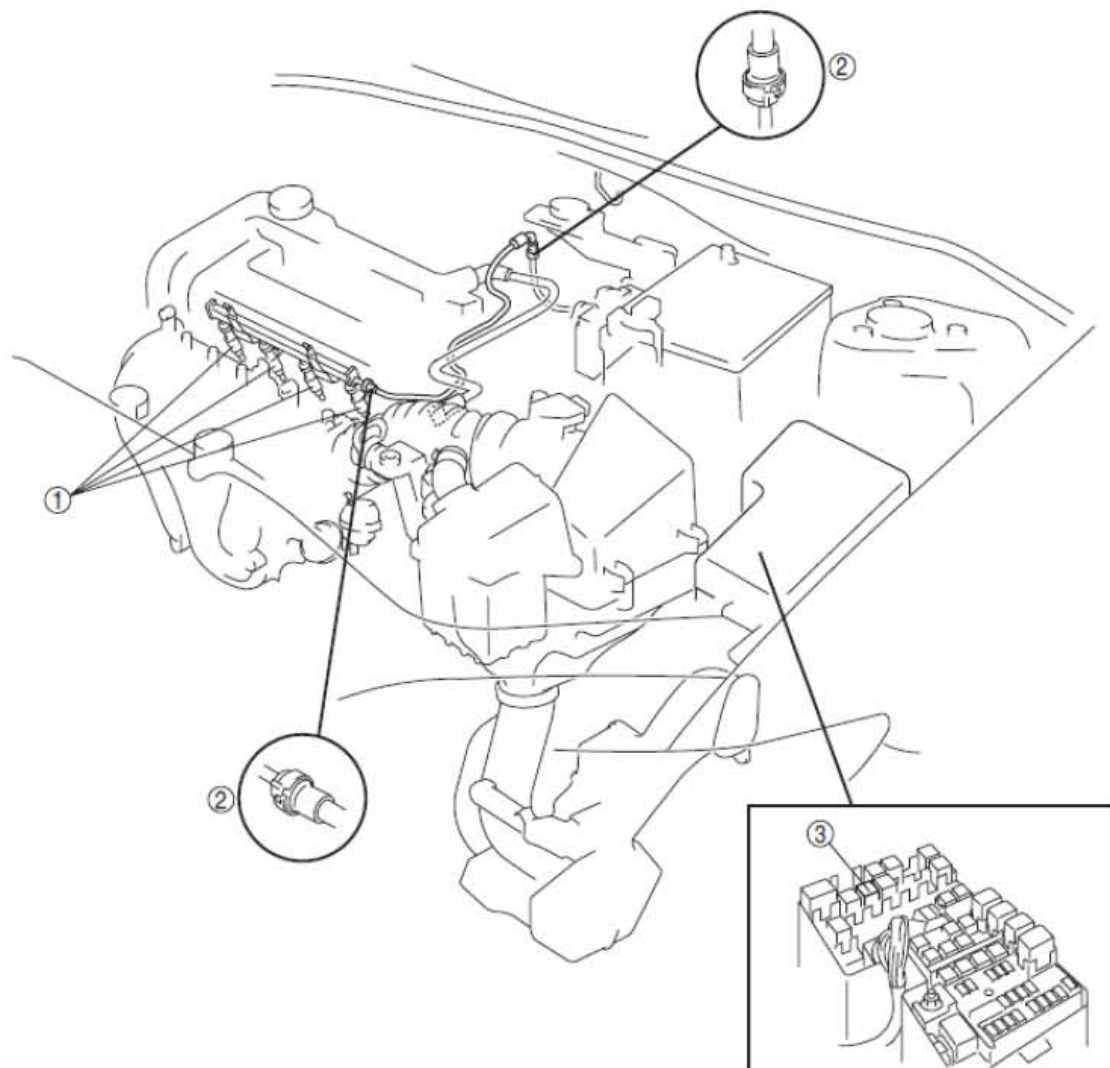


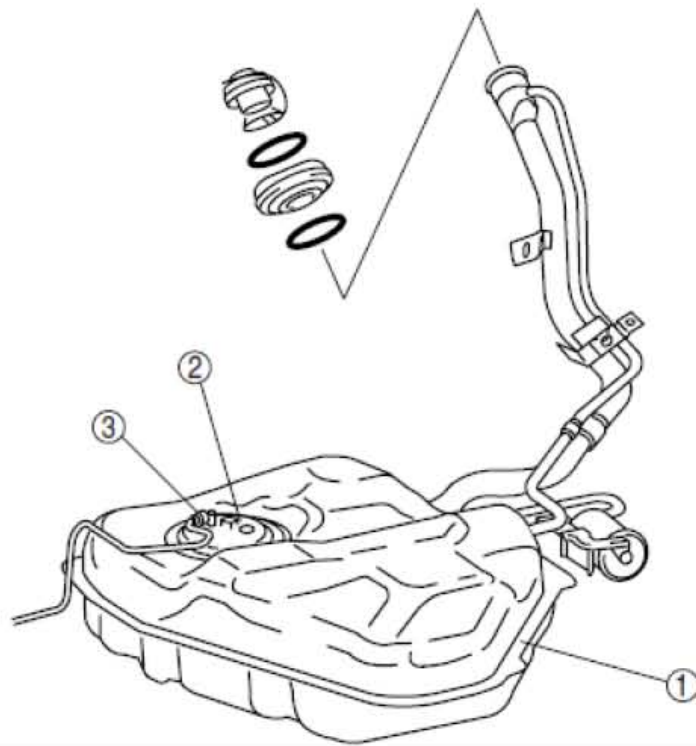
1. 燃油系统位置索引图

发动机室侧



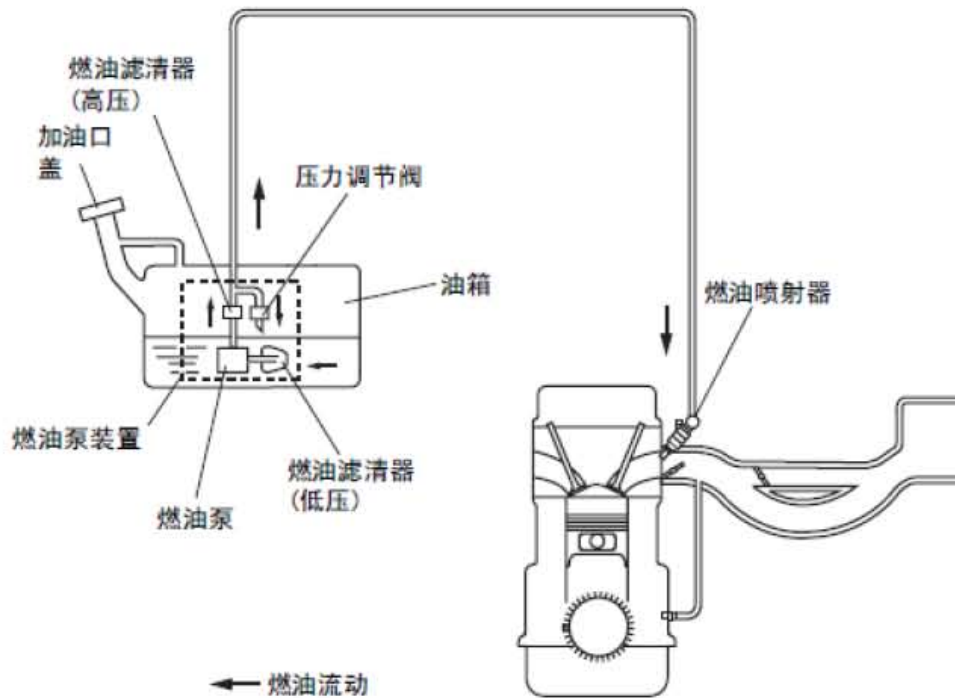
项目	说明
1	燃油喷油器
2	快速释放连接器
3	燃油泵继电器

油箱侧



项目	说明
1	油箱
2	燃油泵部件
3	快速释放连接器

燃油系统流程图



维修前注意事项

警告:

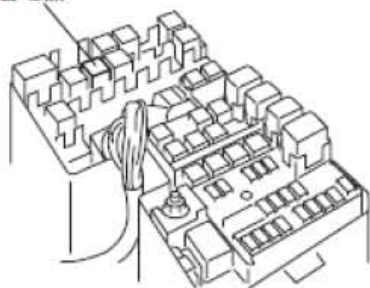
- 燃油蒸汽很危险。发动机很容易起火,从而导致严重人身伤害或设备损坏。务必让燃油远离火花和火焰。
- 燃油管路的溢流以及压力燃油系统的渗漏都是非常危险的。燃油会着火,从而引至严重的伤害和损坏。燃油会刺激皮肤和眼睛。为了避免这种情况,务必执行“燃油管路安全程序”。
- 带静电的人会引起火灾甚至是爆炸,从而导致死亡或重伤等重大事故。在对燃油系统执行操作之前,请接触车身以释放静电。

注意: 如果在快速释放连接器的连接部位上有异物,则异物可能会损坏连接器或燃油管道。为了避免造成损坏,断开连接器,并且在连接之前清理连接部位。

燃油管路安全程序

- 1). 拆下加油口盖,并释放油箱中的压力。
- 2). 拆下燃油泵继电器。
- 3). 起动发动机。
- 4). 在发动机失速后,用曲柄起动发动机多次。
- 5). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- 6). 安装燃油泵继电器。

燃油泵继电器



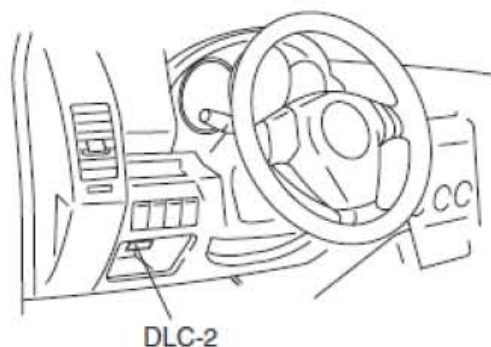
维修后注意事项

警告: 燃油是一种可燃性非常强的液体。如果燃油从受压的燃油系统中溅出或者泄漏,则会导致严重的伤害或死亡,同时还会造成设施被毁坏。燃油会刺激皮肤和眼睛。为了避免这种情况,一定要执行“燃油管路的检查”。

燃油渗漏检查

警告: 燃油是一种可燃性非常强的液体。如果燃油从受压的燃油系统中溅出或者泄漏,则会导致严重的伤害或死亡,同时还会造成设施被毁坏。燃油会刺激皮肤和眼睛。为了避免这种情形,在发动机停止运转的时候执行下述检查。

- 1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。



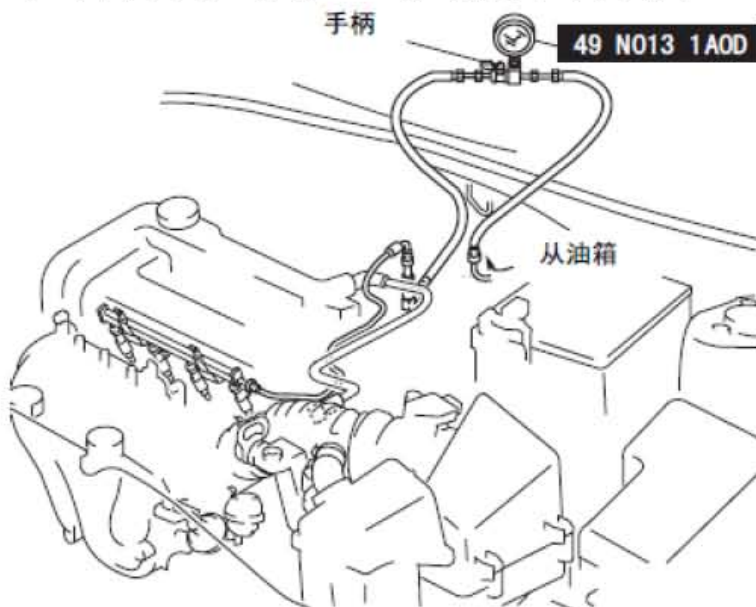
- 2). 关闭发动机。
- 3). 使用“FP”模拟功能起动车燃油泵。
- 4). 确认受压部件无燃油渗漏。
 - 若有渗漏，请更换燃油软管和卡箍。
 - 若燃油管侧的密封损坏，请更换燃油管。标准:5分钟后应无任何渗漏。
- 5). 重新安装后，请重复燃油渗漏检查的步骤3—4。

LAUNCH

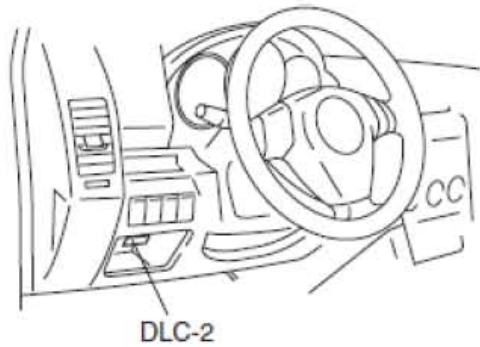
2. 燃油管路压力检查

警告:燃油管路的溢流以及压力燃油系统的渗漏都是非常危险的。燃油会着火,从而引至严重的伤害和损坏。为了避免这种情形,在发动机停止运转的时候执行下述检查。

- 1). 在执行任何操作之前,遵守“维修前注意事项”,从而避免燃油从燃油系统中溅出。
- 2). 拆下蓄电池盖。
- 3). 断开蓄电池负极电缆。
- 4). 拆下火花塞垫片。
- 5). 断开快速释放连接器(在发动机室侧)。
- 6). 与软管平行地转动SST的控制杆,如图中所示。



- 7). 将SST快速释放连接器插进燃油管,直至听到“咔嚓”一声为止。
- 8). 通过用手推动快速释放连接器确保已将其连接好。
- 9). 连接蓄电池负极电缆。
- 10). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。



- 11). 关闭发动机。
- 12). 使用“FP”模拟功能起动车油泵。
- 13). 操作燃油泵10秒钟。
- 14). 测量燃油管路压力。
 - A). 如果不在规定范围内, 应检查以下几项:
 - a). 如果小于规定范围:
 - 燃油泵部件
 - 燃油管路渗漏
 - b). 如果超出规定范围:
 - 燃油管路阻塞

燃油压力:350—410 kPa {3.57—4.18kgf/cm², 50.8—59.4 psi}
- 15). 使燃油泵停止运转。
- 16). 5分钟后测量燃油的保持压力。
 - A). 如果不在规定范围内, 应检查以下几项:

燃油管路堵塞或渗漏

燃油保持压力:250 kPa {2.55 kgf/cm², 36.2 psi} 或更大
- 17). 断开SST。
- 18). 连接快速释放连接器。
- 19). 通过执行“维修后注意事项”检查所有相关的零部件。

3. 燃油箱

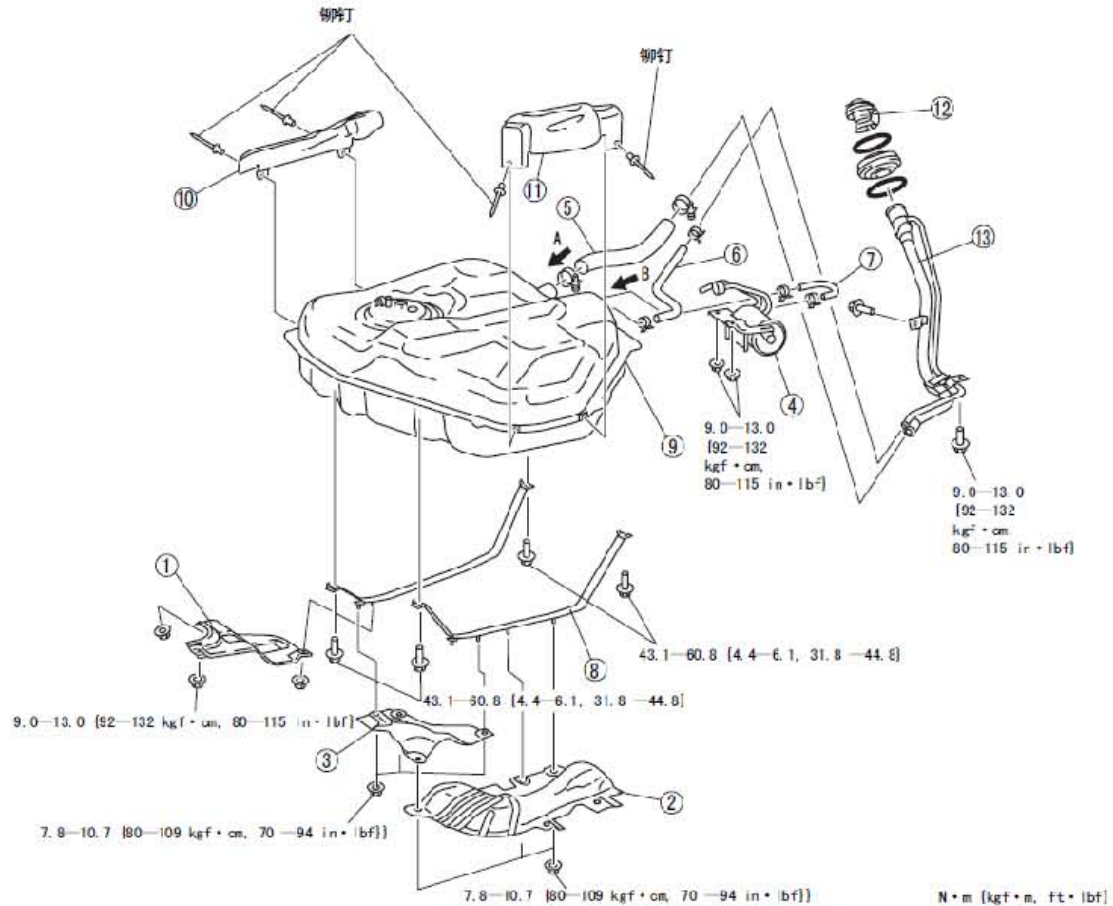
3.1 燃油箱的拆卸/安装

警告:在维修油箱的时候,如果内部装有燃油,那么这是很危险的。油箱可能发生爆炸或起火,造成人身伤亡事故。在修理油箱之前,务必用蒸汽清洁油箱。

- 1). 将车辆停放在平地上。
- 2). 在执行任何操作之前,遵守“维修前注意事项”,从而避免燃油从燃油系统中溅出。
- 3). 拆下蓄电池盖。
- 4). 断开蓄电池负极电缆。
- 5). 拆下第二排座椅。
- 6). 拆下后窗台板盖。
- 7). 拆下第二车尾行李箱。
- 8). 拆下第三排座椅。
- 9). 拆下后防滑压板。
- 10). 拆下行李箱尾部饰板。
- 11). 拆下第三排座椅安全带下部锚固安装螺栓(7-乘客型)。
- 12). 拆下行李箱灯。
- 13). 拆下行李箱侧装饰。
- 14). 剥离部分地毯总成。
- 15). 拆下维修孔盖。
- 16). 断开燃油泵部件连接器。
- 17). 断开快速释放连接器。

警告:带静电的人会引起火灾甚至是爆炸,从而导致死亡或重伤等重大事故。因此在排放油前,请务必接触车以释放静电。

- 18). 放出燃油。
- 19). 拆下催化转化器与前消音器之间的法兰螺母。
- 20). 拆下前消音器与主消音器之间的法兰螺母。
- 21). 按表中所示顺序进行拆卸。



项目	说明
1	保护器 (配备保护器的车辆)
2	绝缘体
3	绝缘体
4	碳罐
5	连接软管
6	通气软管
7	蒸发软管
8	皮带
9	油箱
10	保护器
11	保护器
12	加油口盖
13	加油管

22). 按与拆卸相反的顺序进行安装。

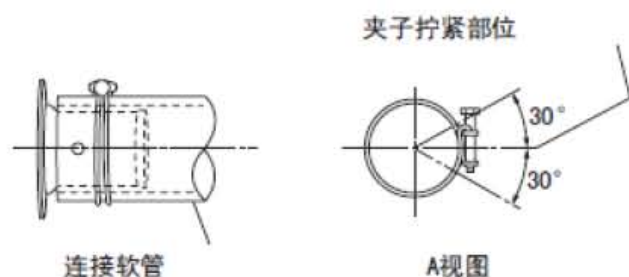
23). 通过执行“维修后注意事项”检查所有相关的零部件。

加油管的拆卸说明

- 1). 拆下后轮胎 (RH)。
- 2). 拆下加油管。

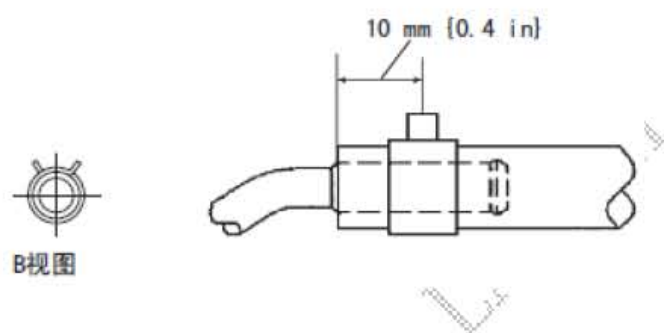
连接软管的安装说明

- 1). 安装连接软管和夹子，如图中所示。



通气软管的安装说明

- 1). 安装通气软管和夹子，如图中所示。

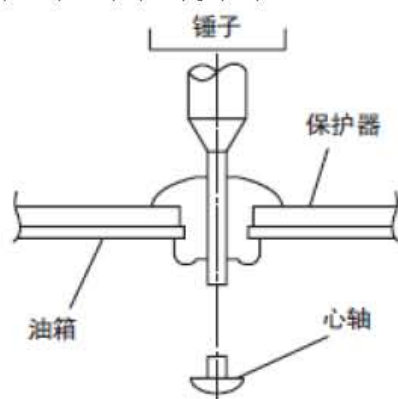


铆钉拆卸说明

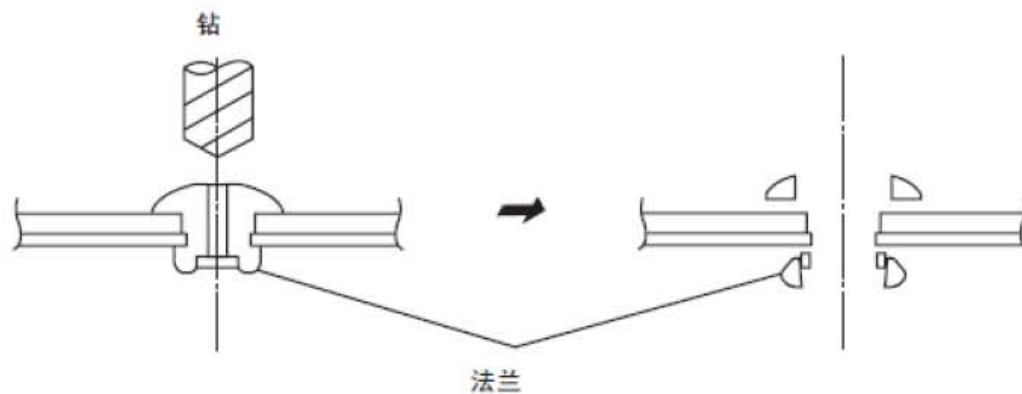
注意:在拆下铆钉时，小心不要损坏油箱。如果油箱损坏，可能会导致燃油渗漏。

说明:在重新安装铆钉时，应采用相同的铆钉或M5 螺栓和螺母。

- 1). 用锤子和冲头 (2—2.8 mm {0.08—0.11 in} 直径) 顶出心轴。



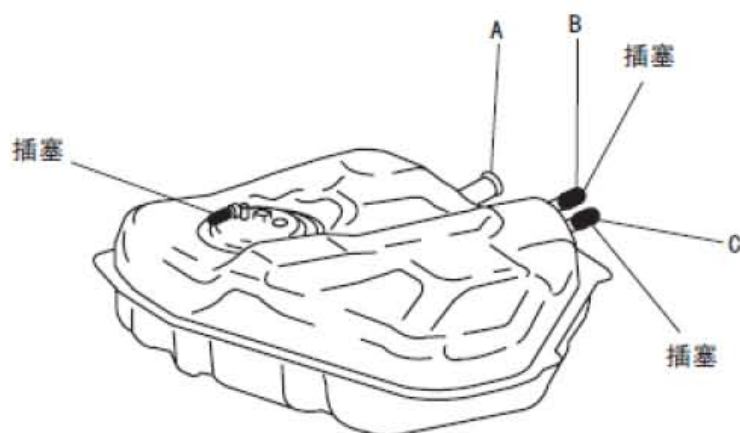
- 2). 用钻机 (5 mm {0.20 in} 钻头) 拆下法兰。



3.2 燃油箱的检查

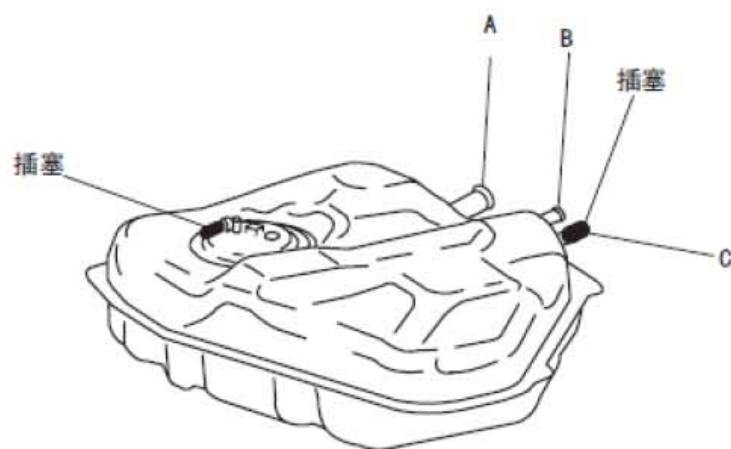
说明:在这个检查中对安装在油箱内的两个翻车安全阀和止回阀（双向）进行检查。

- 1). 在执行任何操作之前，遵守“维修前注意事项”，从而避免燃油从燃油系统中溅出。
- 2). 断开蓄电池负极电缆。
- 3). 拆下油箱。
- 4). 执行下述程序，以便检验油箱的气密性。
 - A). 塞住燃油泵部件的管道、B 与C 端口。
 - B). 在A 端口上施加3 kPa{23 mmHg, 0.9 inHg} 的压力，并等待片刻。
 - C). 确认油箱不存在漏气现象。
- 5). 塞住燃油泵部件的管道及C 端口。
- 6). 将油箱放水平。



- 7). 在A 端口上施加3 kPa{23 mmHg, 0.9 inHg} 的压力，并等待片刻。
- 8). 在保持施加压力的情况下，检验B 端口是否有气流，压力是否为0—3 kPa {0—22 mmHg, 0—0.8inHg}。
 - A). 若无气流，请更换油箱。
- 9). 在A 端口上施加 -0.5 kPa {-3.8 mmHg, -0.1inHg} 的压力，并等待片刻。
- 10). 在保持施加压力的情况下，检查C端口是否有气流，压力是否为 -0.5-0 kPa {-3.8—0mmHg, 0.2—0 inHg}。
 - A). 若无气流，请更换油箱。

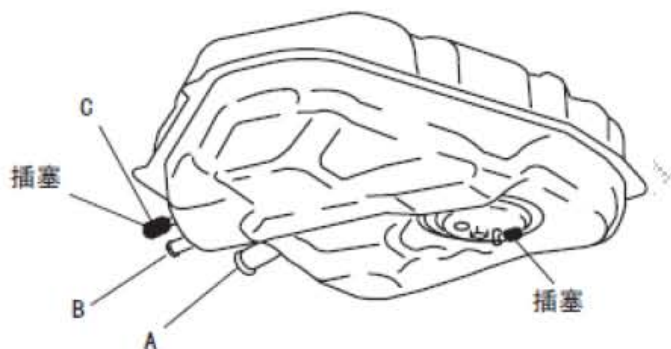
B). 如果有气流, 则将油箱翻过来。



11). 在A 端口上施加3 kPa {23 mmHg, 0.9 inHg} 的压力, 并等待片刻。

12). 在保持施加压力的情况下, 检查B 端口是否没有气流。

A). 如果有气流, 请更换油箱。



3.3 止回阀的检查

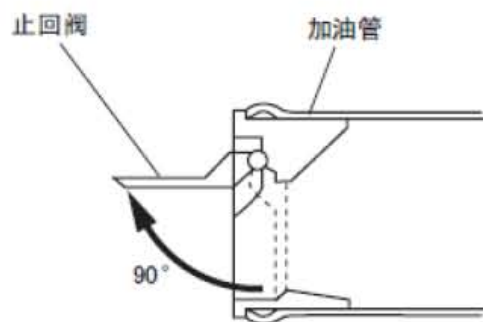
1). 拆下加油管。

2). 移动阀门, 确保阀门开启到90°。

A). 如果未开启, 则更换加油管。

3). 确保止回阀在弹簧作用力的作用下返回到正常位置。

A). 如果未返回, 则更换加油管。



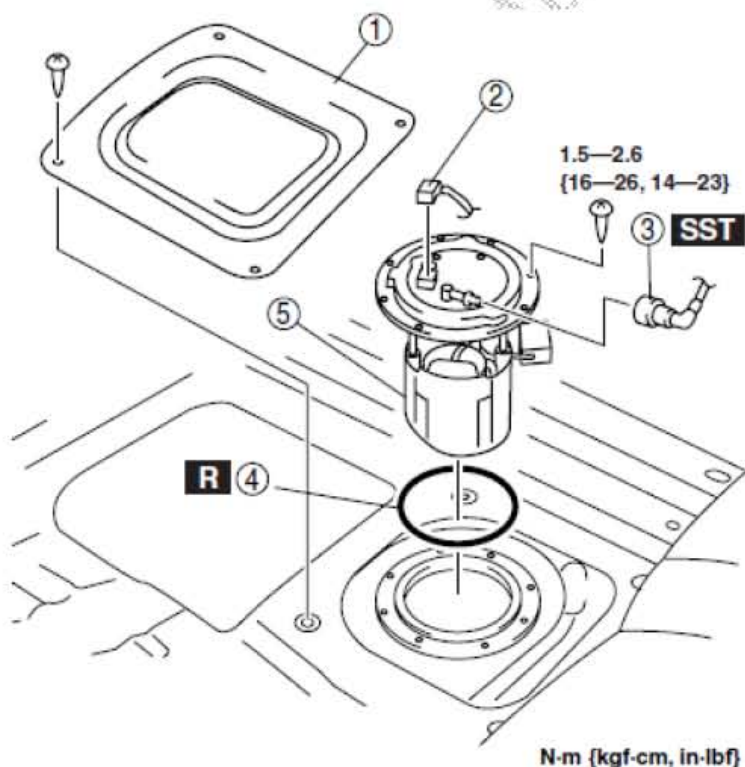
4. 燃油泵

4.1 燃油泵装置的拆卸/安装

警告:

- 燃油是一种可燃性非常强的液体。如果燃油从受压的燃油系统中溅出或者泄漏,则会导致严重的伤害或死亡,同时还会造成设施被毁坏。燃油会刺激皮肤和眼睛。为了避免这种情况,一定要执行“燃油管路安全程序”,同时参照“维修前注意事项”。
- 燃油是一种可燃性非常强的液体。如果燃油从受压的燃油系统中溅出或者泄漏,则会导致严重的伤害或死亡,同时还会造成设施被毁坏。燃油会刺激皮肤和眼睛。为了避免这种情况,在进行燃油泵部件的拆卸/安装之前,务必执行“在燃油泵部件安装之后的燃油渗漏检查”。
- 带静电的人会引起火灾甚至是爆炸,从而导致死亡或重伤等重大事故。因此在排放油前,请务必接触车身以释放静电。

- 1). 在执行任何操作之前,遵守“维修前注意事项”,从而避免燃油从燃油系统中溅出。
- 2). 拆下蓄电池盖。
- 3). 断开蓄电池负极电缆。
- 4). 拆下第二-排座椅。
- 5). 剥离部分地毯总成。
- 6). 按表中所示顺序进行拆卸。



项目	说明
1	维修孔盖

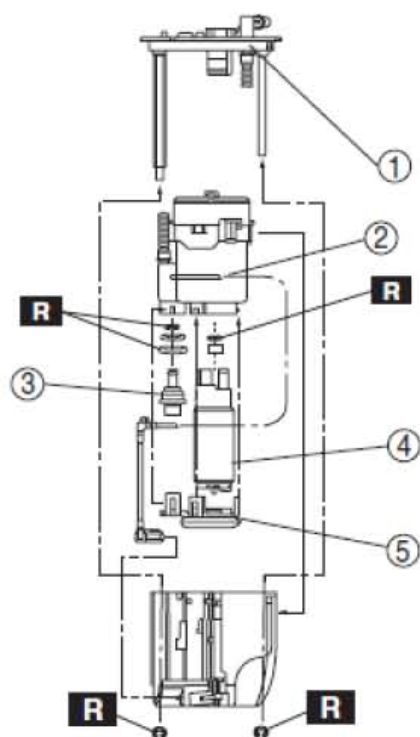
2	连接器
3	快速释放连接器
4	密封垫
5	燃油泵部件

- 7). 按与拆卸相反的顺序进行安装。
- 8). 通过执行“维修后注意事项”检查所有相关的零部件。

4.2 燃油泵部件分解/组装

警告:燃油管路的溢出和渗漏是很危险的。燃油着火,会引起严重的伤害和损坏。燃油会刺激皮肤和眼睛。为避免出现上述情况,在拆卸或安装过程中,不得损坏燃油泵部件密封面。

- 1). 按表中顺序进行拆卸。
- 2). 按照与拆卸相反的顺序进行组装。

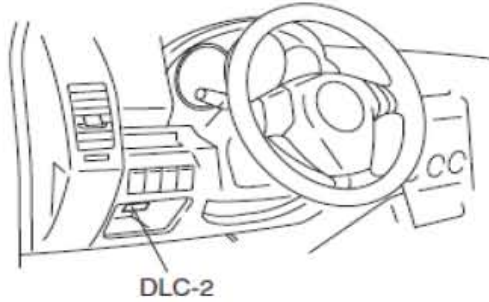


项目	说明
1	燃油滤清器体
2	燃油滤清器(高压)
3	压力调节阀
4	燃油泵
5	燃油滤清器(低压)

4.3 燃油泵部件检查

燃油泵的操作检查

- 1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。



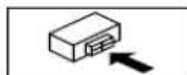
- 2). 拆下加油口盖。
- 3). 关闭发动机。
- 4). 利用模拟功能“FP”检查：在将“FP”从OFF 调至ON 的时候，是否听到燃油泵的工作声音。
 - A). 如果无法检测到工作声音，则测量在燃油泵线束侧连接器接线端A 处的电压。
 - 如果与规定不符，请检查以下各项：
 - B). 燃油泵的连续性
 - 如果不在规定范围内，应检查以下几项：
 - C). 燃油泵继电器
 - D). 在主继电器—燃油泵继电器—燃油泵之间的线束和连接器
标准：B+（点火开关位于ON 位置）

燃油泵装置
线束侧连接器



连续性检查

- 1). 断开蓄电池负极电缆。
- 2). 断开燃油泵部件连接器。
- 3). 检查在燃油泵部件接线端A—D 之间的连续性。
 - A). 如果没有连续性，请更换燃油泵。

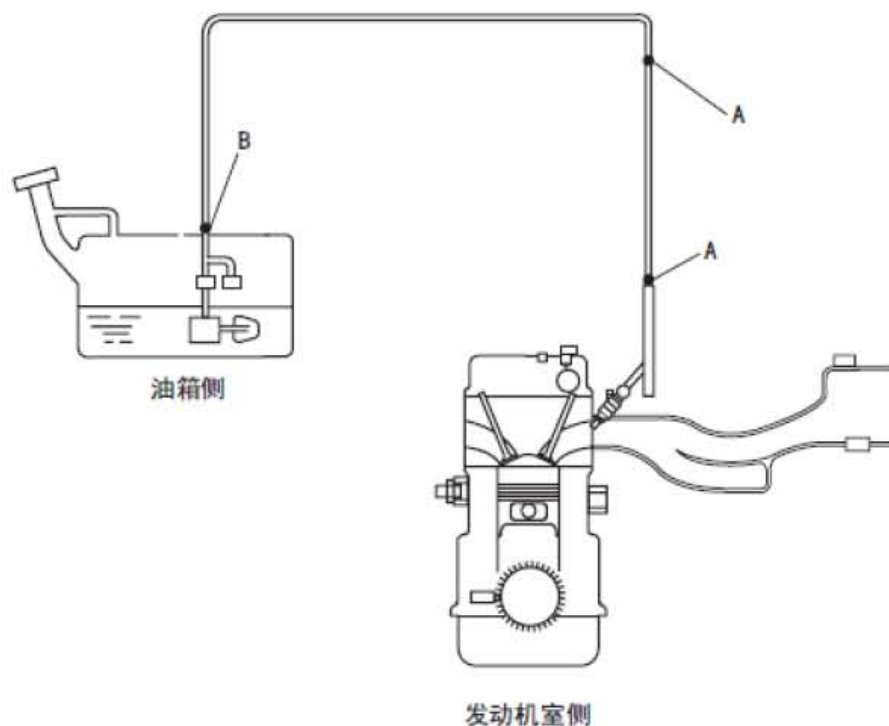


5. 快速释放连接器的拆卸/安装

警告:燃油是一种可燃性非常强的液体。如果燃油从受压的燃油系统中溅出或者泄漏,则会导致严重的伤害或死亡,同时还会造成设施被毁坏。燃油会刺激皮肤和眼睛。为了避免这种情况,一定要执行“燃油管路安全程序”,同时参照“维修前注意事项”。

快速释放连接器的种类

注意:共有两种类型的快速释放连接器。确认种类及部位,然后正确地安装/拆卸。



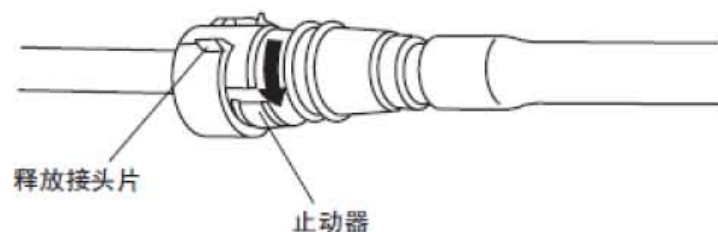
A类型的拆卸

1). 在执行任何操作之前,遵守“维修前注意事项”,从而避免燃油从燃油系统中溅出。

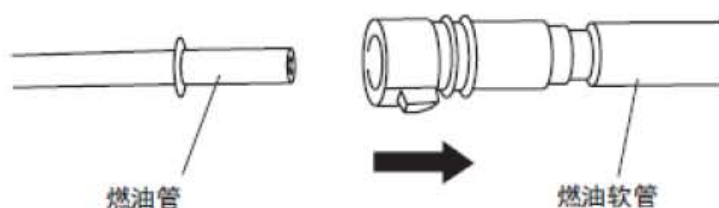
注意:如果释放接头片过度弯曲,则快速释放连接器可能会损坏。不要拉伸止动器上方的释放接头片。

说明:将燃油软管向管道侧推动,解锁,然后将燃油软管拆下。

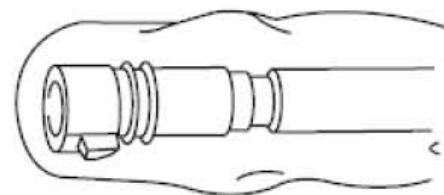
2). 将快速释放连接器上的释放接头片转动到止动器的位置。



3). 从燃油管直着拔出燃油软管，然后将其断开。



4). 用乙烯薄板或类似的材料盖住已被断开的快速释放连接器及燃油管道，以防它们被划伤或被弄脏。



B类型的拆卸

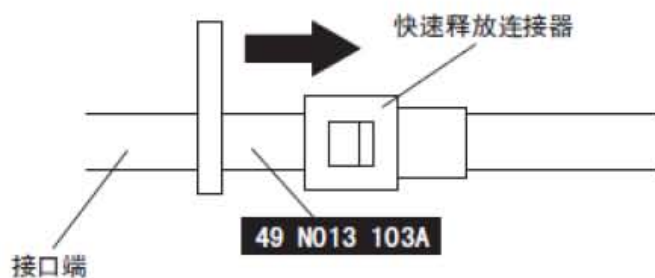
注意:在开启保持器时，小心不要损坏管道。

说明:在分离一个快速释放连接器时，可以使用以下SST。

- A). 49 N013 103A
- B). 49 E042 001

如果使用SST 49 N013 103A

- 1). 在执行任何操作之前，按照“维修前的注意事项”清除连接表面上的脏物。
- 2). 确认快速释放连接器的接合部位没有异物。如需要，请进行清洁。
- 3). 按照图中所示安装SST，并将快速释放连接器推入，从而断开燃油管道。
- 4). 遮盖已断开的快速释放连接器和燃油管道，以防止它们被异物划伤或污染。



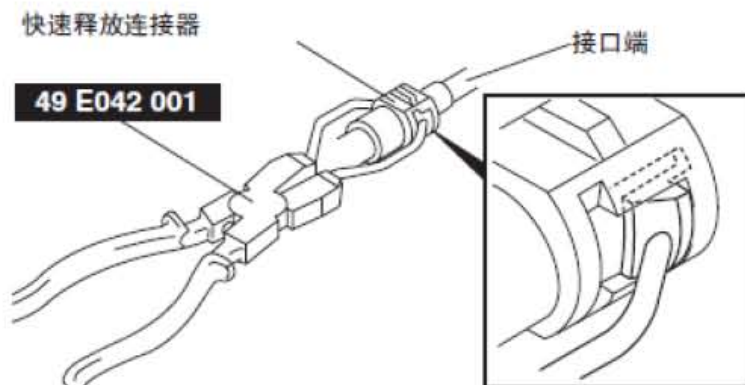
如果使用SST 49 E042 001

说明:如果将快速释放连接器拆下，则应将保持器更换为新的。

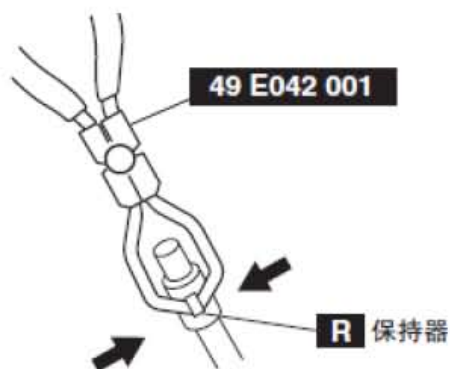
- 1). 在执行任何操作之前，按照“维修前的注意事项”清除连接表面上的脏物
- 2). 使SST 与快速释放连接器平行。

说明:

- 推动保持器接头片的中心即可拆下快速释放连接器。
- 即使是在连接器被断开之后，保持器仍然与管道相连。



- 3). 使用SST 的端部固定保持器接头片的中心，并压下保持器。
- 4). 拉动连接器侧，断开快速释放连接器。
- 5). 使用SST 提起保持器接头片，并拆下保持器。
- 6). 用乙烯薄板或类似的材料盖住已被断开的快速释放连接器及燃油管道，以防它们被划伤或被弄脏。



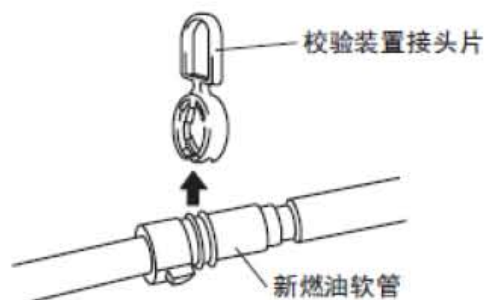
A类型的安装

说明:

- 如果快速释放连接器的O 型密封圈损坏或者打滑，则应更换燃油软管。
- 新燃油软管和蒸发清洗软管的校验装置接头片与快速释放连接器连为一体。在连接器与燃油管道完全接合在一起后，将校验装置接头片从快速释放连接器中拆下。

- 1). 检查燃油软管和燃油管密封面是否有损坏及变形。
 - 如果有任何故障，请用新的零部件进行更换。
- 2). 在燃油管的密封面上涂上少量的干净机油。
- 3). 重新将燃油软管直着连接到燃油管上，直至听到卡嗒声。

说明:如果快速释放连接器一点也不移动，则将其断开，确认O 型密封圈没有损坏或打滑，然后，重新连接快速释放连接器。

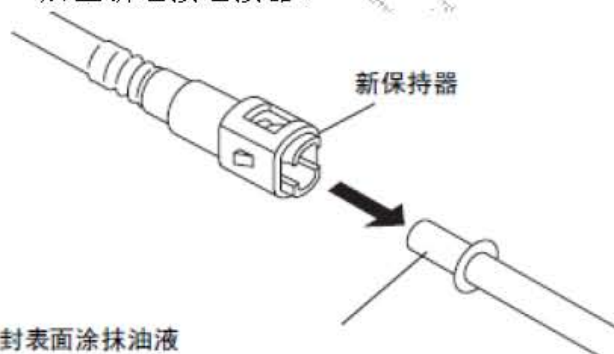


- 4). 用手轻轻拉动和推动快速释放连接器几次, 确认它可以移动 2.0-3.0mm{0.08-0.12 in}, 并且确定它被牢固连接。
- 5). 通过执行“维修后注意事项”检查所有相关的零部件。

B类型的安装

说明: 更换保持器时应采用指定的原装保持器。

- 1). 检查确定油管密封表面未损坏或变形。如需要, 请进行更换。
 - 如果快速释放连接器的O型密封圈损坏或移位, 则应更换燃油软管。
- 2). 将新的保持器安装到快速释放连接器上, 然后目视检查确定保持器凸耳已固定在连接器上。
- 3). 在燃油管的密封面上涂上少量的干净机油。
- 4). 将速断连接器按进燃油管, 直至听到咔嚓声。
- 5). 用手轻轻拉动和推动快速释放连接器几次, 确认它可以移动2.0—3.0 mm{0.08—0.12 in}, 并且确定它被牢固连接。
 - 如果快速释放连接器一点也不移动, 确认O型密封圈没有损坏或打滑, 然后重新连接连接器。

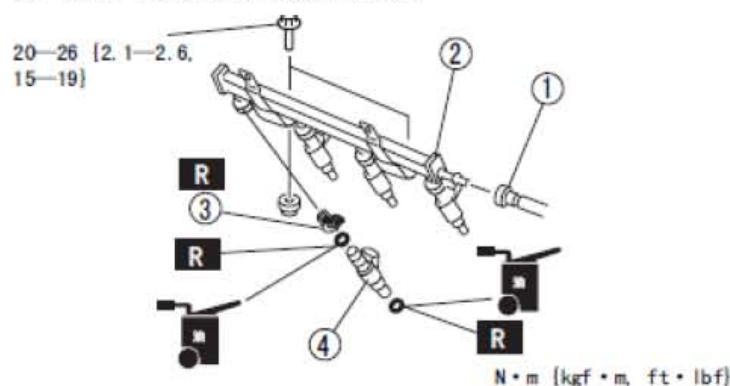


- 6). 通过执行“维修后注意事项”检查所有相关的零部件。

6. 燃油喷射器

6.1 燃油喷射器的拆卸/安装

- 1). 在执行任何操作之前，遵守“维修前注意事项”，从而避免燃油从燃油系统中溅出。
- 2). 拆下火花塞垫片。
- 3). 拆下蓄电池盖。
- 4). 断开蓄电池负极电缆。
- 5). 断开燃油喷射器连接器。
- 6). 按表中所示顺序进行拆卸。



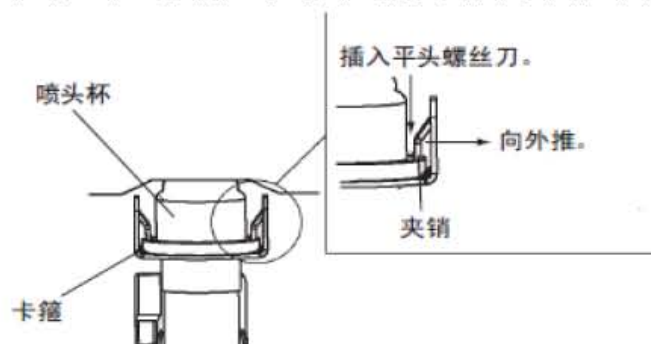
项目	说明
1	快速释放连接器
2	燃油分配器
3	喷射器卡箍
4	燃油喷油器

- 7). 按与拆卸相反的顺序进行安装。
- 8). 通过执行“维修后注意事项”检查所有相关的零部件。

燃油喷油器的拆卸说明

注意: 使用变形的喷射器卡箍会导致燃油喷射器的连接不正确，而且可能会导致燃油泄漏。它还会致使喷射器旋转。因此，在拆下喷射器的时候，一定要更换卡箍。

- 1). 将一把平头螺丝刀插在喷射器杯和夹销之间。



说明:在将夹销向外推的时候, 将夹销弄变形, 直到将其完全从凹槽中取出为止。

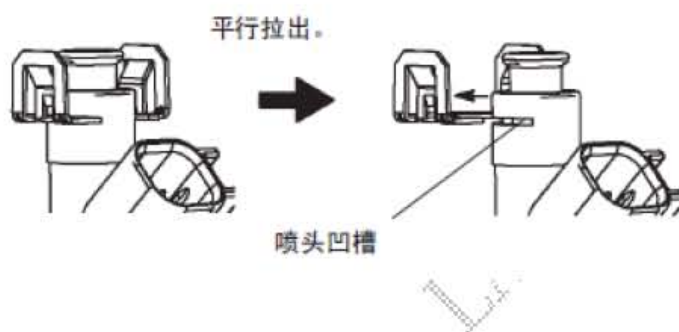
- 2). 用一把平头螺丝刀将夹销向外推。
- 3). 拆下喷射器和卡箍。
- 4). 按照以下步骤从燃油喷射器上拆下卡箍:

说明:卡箍不能重新被使用。

- A). 用钳子夹住卡箍。

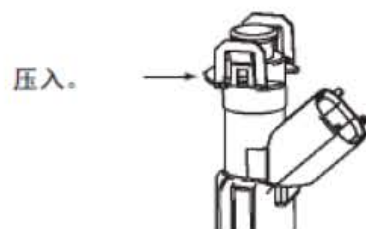


- B). 拉动与喷射器凹槽平行的卡箍, 并将其从喷射器中拆下。



燃油喷油器的安装说明

- 1). 将少量清洁的润滑油涂抹在燃油喷射器的凹槽和新的O型密封圈上, 并且将它们组装起来。
- 2). 在喷射器凹槽中临时固定一个新卡箍。
说明:卡箍正确固定后, 喷头的中央区域与夹销位置对齐。
- 3). 牢牢地抓住喷射器, 将卡箍推入喷射器中, 直至卡箍不能再滑动为止。
- 4). 确保喷射器连接器的位置是正确的。
- 5). 将喷射器压入喷射器杯中。一直往下按, 直至卡箍接触到喷油器杯的底面为止。
- 6). 确认喷射器和卡箍已正确安装, 并且卡箍被锁定在喷射器杯的凹槽上。



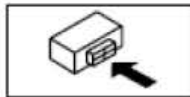
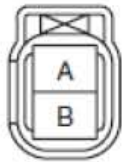
6.2 燃油喷射器的检查

电阻检查

- 1). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- 2). 拆下蓄电池盖。
- 3). 断开蓄电池负极电缆。
- 4). 断开燃油喷射器连接器。
- 5). 用测试仪检查在燃油喷射器接线端A 与B 之间的电阻。

- 若不在规定范围内，请更换燃油喷油器。

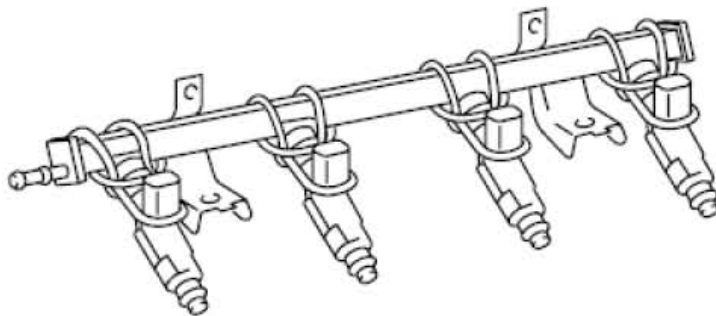
燃油喷油器电阻:11.4—12.6 ohms [20 ° C {68 ° F}]



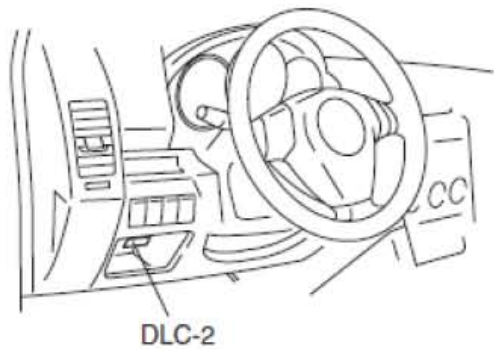
泄漏检查

警告:燃油管路的溢流以及压力燃油系统的渗漏都是非常危险的。燃油会着火，从而引至严重的伤害和损坏。为了避免这种情形，在发动机停止运转的时候执行下述检查。

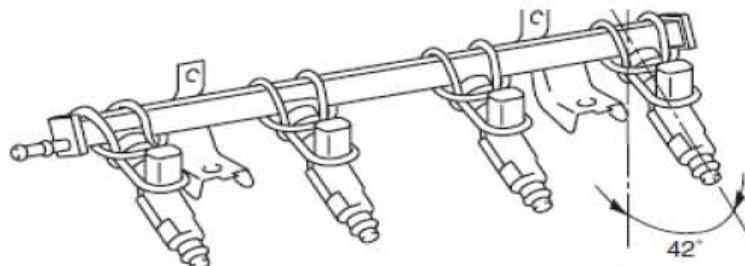
- 1). 在执行任何操作之前，遵守“维修前注意事项”，从而避免燃油从燃油系统中溅出。
- 2). 拆下蓄电池盖。
- 3). 断开蓄电池负极电缆。
- 4). 将燃油喷油器 和燃油分配器作为一个整体拆下。
- 5). 用钢丝或等效装置将燃油喷油器 固定在燃油分配器上。



- 6). 连接燃油软管。
- 7). 连接蓄电池负极电缆。
- 8). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。



- 9). 关闭发动机。
- 10). 使用“FP”模拟功能启动燃油泵。
- 11). 将燃油喷射器倾斜42° 度，检查是否存在泄漏。
 - 若不在规定范围内，请更换燃油喷射器。
 - 燃油喷射器渗漏量:1滴或小于/2分钟

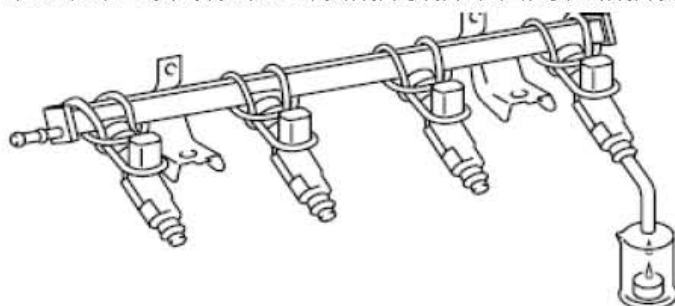


- 12). 将点火开关转至LOCK（锁止）位置，并停止燃油泵。
- 13). 拆下用于固定燃油喷射器 的钢丝或等效装置。
- 14). 安装燃油喷射器。
- 15). 通过执行“维修后注意事项”检查所有相关的零部件。

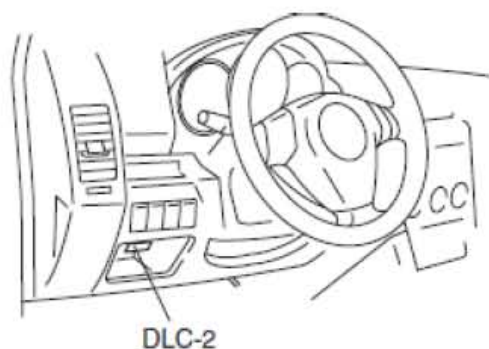
喷射量检查

警告:燃油管路的溢流以及压力燃油系统的渗漏都是非常危险的。燃油会着火，从而引至严重的伤害和损坏。为了避免这种情形，在发动机停止运转的时候执行下述检查。

- 1). 在执行任何操作之前，遵守“维修前注意事项”，从而避免燃油从燃油系统中溅出。
- 2). 断开蓄电池负极电缆。
- 3). 拆下PCM。
- 4). 连接PCM 连接器。
- 5). 将燃油喷射器 和燃油分配器作为一个整体拆下。
- 6). 用钢丝或等效装置将燃油喷射器固定在燃油分配器上。



- 7). 连接相应的燃油喷油器 连接器。
- 8). 连接蓄电池负极电缆。
- 9). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。



- 10). 关闭发动机。
- 11). 使用“FP” 模拟功能起动机燃油泵。
- 12). 使用跨接导线将以下PCM 接线端接地并测量各个喷油器的喷油量。

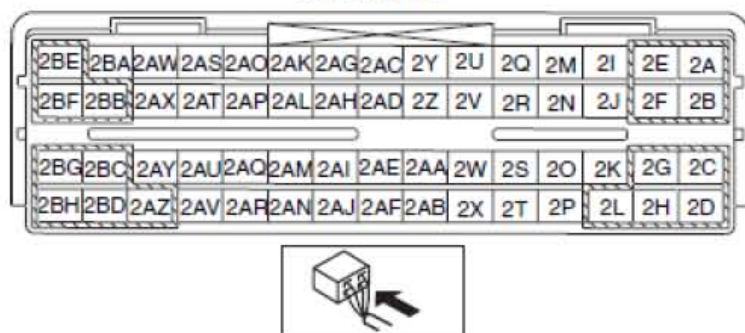
- 若不在规定范围内，请更换燃油喷油器 。

燃油喷射器的喷射量

- L8: 35—38 ml {35—38 cc, 2.2—2.3 cu in}/15s
- LF: 48—52 ml {48—52 cc, 3.0—3.1 cu in}/15s

燃油喷油器的编号	PCM接线端
1	2BB
2	2BC
3	2BD
4	2AZ

PCM
线束侧连接器



- 13). 将点火开关转至LOCK（锁止）位置，并停止燃油泵。
- 14). 拆下用于固定燃油喷油器 的钢丝或等效装置。
- 15). 安装燃油喷油器 。
- 16). 通过执行“ 维修后注意事项” 检查所有相关的零部件。

雾化检查

1). 检查雾化状态。

- 如果不正常，请更换燃油喷射器。



正常



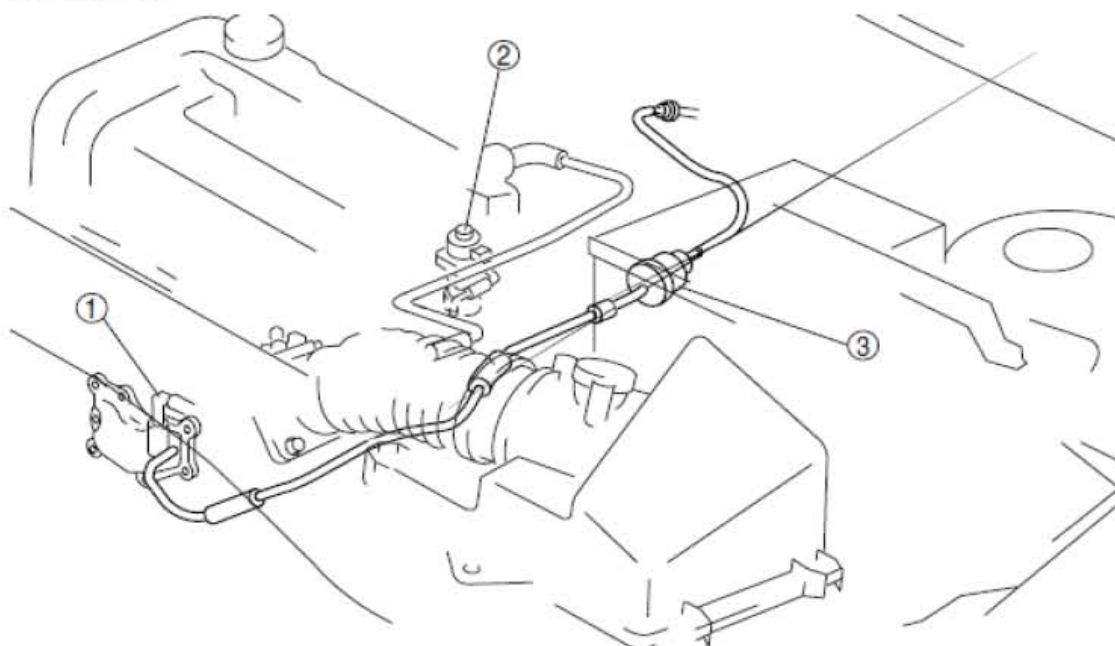
不正常

LAUNCH

7. 蒸发排放

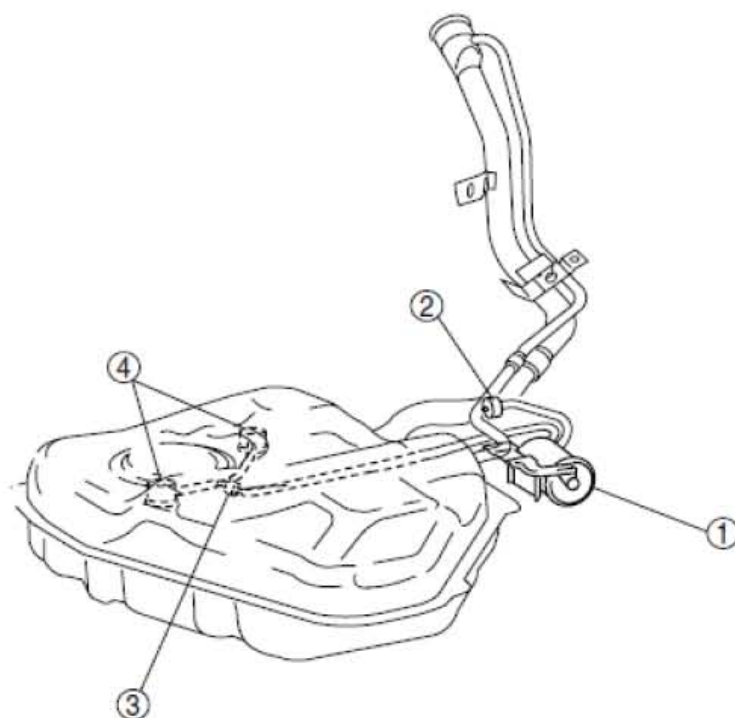
7.1 排放系统位置索引图

发动机室侧



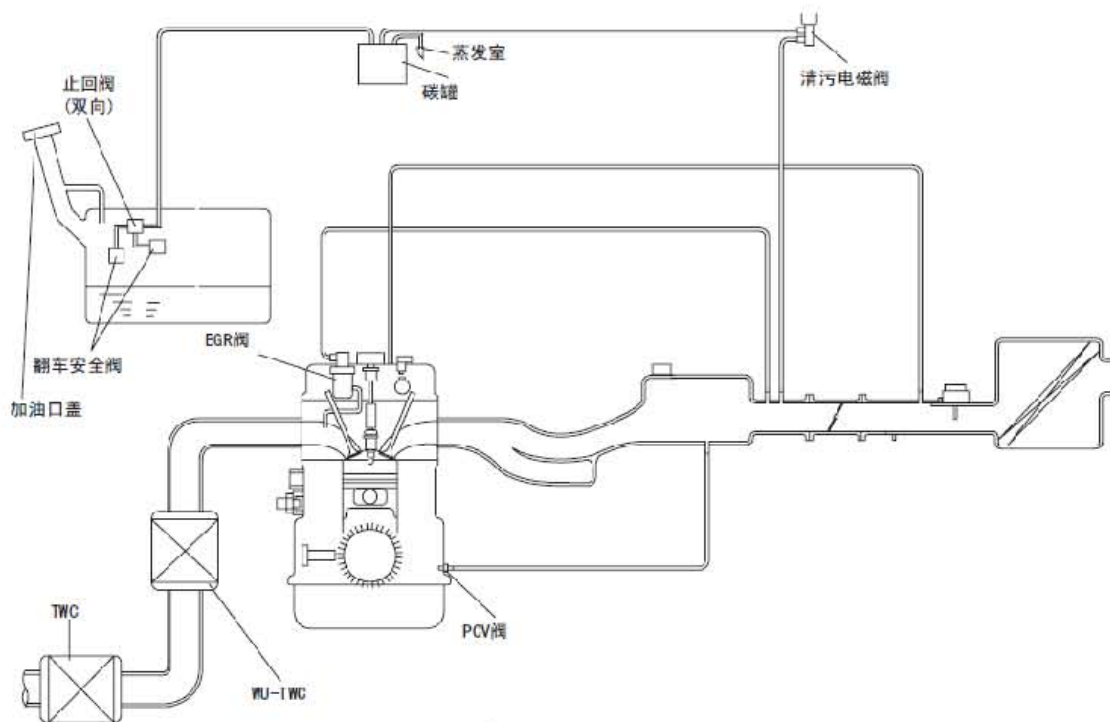
项目	说明
1	PCV 阀
2	EGR 阀
3	清污电磁阀

油箱侧



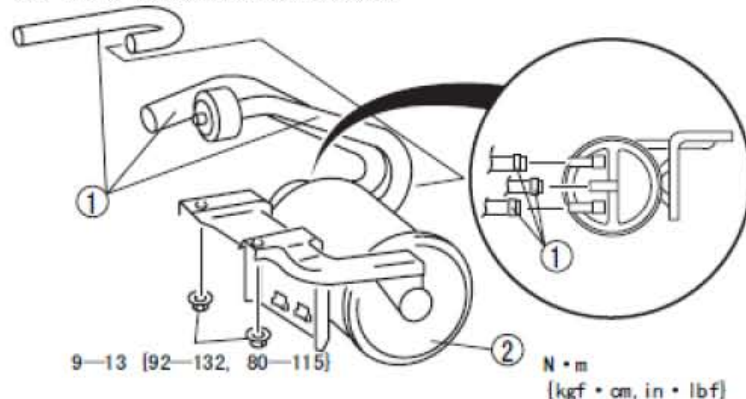
项目	说明
1	碳罐
2	蒸发室
3	止回阀 (双向)
4	翻车安全阀

排放系统示意图



7.2 碳罐的拆卸/安装

1). 按表中所示顺序进行拆卸

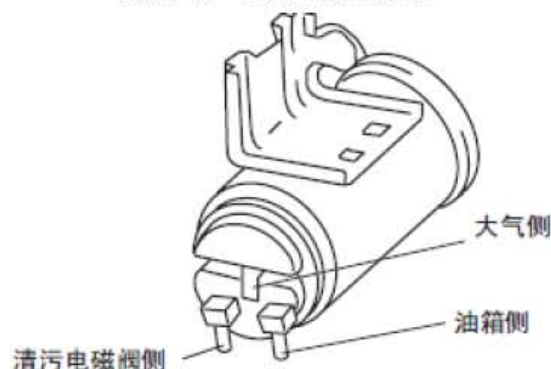


项目	说明
1	蒸发软管
2	碳罐

2). 按与拆卸相反的顺序进行安装。

7.3 碳罐的检查

- 1). 拆下碳罐。
- 2). 塞住碳罐的大气侧和清污电磁阀侧。
- 3). 在用嘴从油箱侧吹气的时候，检查是否漏气。
 - 若漏气，则应更换碳罐。



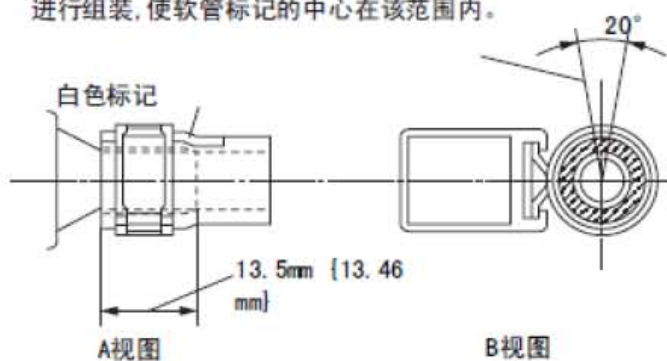
7.4 清污电磁阀的拆卸/安装

- 1). 拆下火花塞垫片。
- 2). 拆下蓄电池盖。
- 3). 断开蓄电池负极电缆。
- 4). 从进气歧管中拔出蒸气管。
- 5). 按与拆卸相反的顺序进行安装。

蒸发软管的安装说明

- 1). 安装蒸发软管和夹子，如图中所示。

进行组装，使软管标记的中心在该范围内。



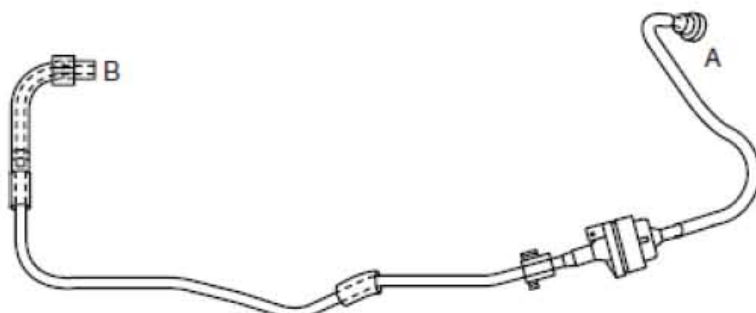
7.5 清污电磁阀检查

气流检查

- 1). 拆下蓄电池盖。
- 2). 断开蓄电池负极电缆。
- 3). 拆下清污电磁阀。

4). 确保气流如表中所示。

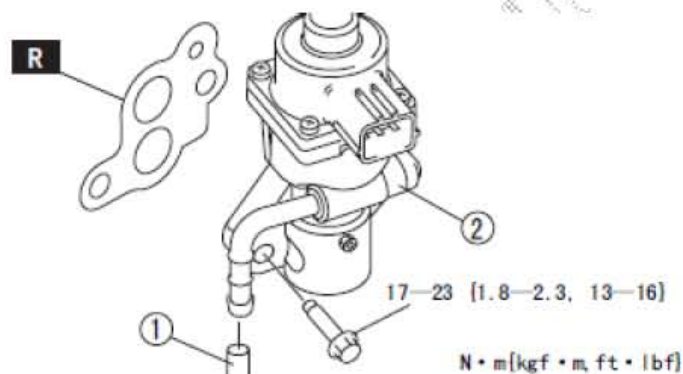
- 如果与表中的规定不符，请检查清污电磁阀。



测量的条件	A—B 之间的连续性
当未向接线端A 与B 之间加载电压时	无气流
当向接线端A 与B 之间加载电压时	检测到气流

7.6 EGR阀的拆卸/安装

- 1). 拆下蓄电池盖。
- 2). 断开蓄电池负极电缆。
- 3). 拆下火花塞垫片。
- 4). 断开EGR 阀连接器。
- 5). 按表中所示顺序进行拆卸。



项目	说明
1	水管
2	EGR 阀

6). 按与拆卸相反的顺序进行安装。

软水管拆卸说明

- 1). 将发动机冷却液从散热器中排出。

EGR阀拆卸说明

- 1). 拆下空气滤清器和空气软管。
- 2). 拆下散热器软管（上）。

7.7 EGR阀检查

车载检查

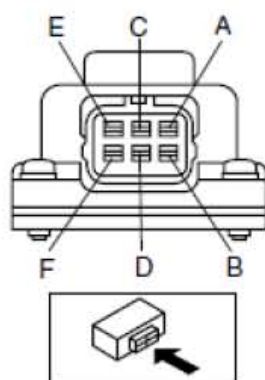
- 1). 检查：在发动机启动的时候是否能够听到EGR 阀的“嗡嗡”声（阀门的工作声音）。
 - 如果未听到“嗡嗡”声，则执行电阻的检查。

电阻检查

- 1). 拆下蓄电池盖。
- 2). 断开蓄电池负极电缆。
- 3). 断开EGR 阀连接器。
- 4). 测量在EGR 阀接线端之间的电阻。
 - 若不在规定范围内, 请更换EGR阀。

标准:

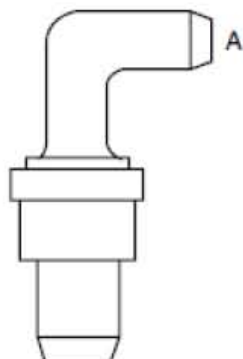
接线端	电阻 (ohm)
C—E	12—16
C—A	
D—B	
D—F	



7.8 曲轴箱强制通风(PCV) 阀的检查

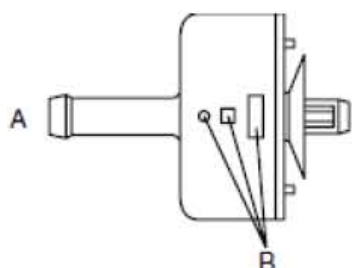
- 1). 断开蓄电池负极电缆。
- 2). 拆下进气歧管。
- 3). 将PCV 阀和机油分离器作为一个整体拆下。
- 4). 确定在向端口A 施加压力的时候没有气流。
 - 若有气流, 则将PCV阀和机油分离器作为一个整体更换。
- 5). 确定在向端口A 施加真空的时候有气流。

- 若无气流, 则将PCV阀和机油分离器作为一个整体更换。



7.9 蒸发室检查

- 1). 拆下蒸发室。
- 2). 从A 口吹风, 确认有气流从B 口吹出。
 - 若与规定不符, 请更换蒸发室。



7.10 翻车安全阀的拆卸/安装

说明: 由于翻车安全阀被安装在油箱内部, 因此不能拆卸翻车安全阀。

7.11 翻车安全阀的检查

说明: 由于翻车安全阀被安装在油箱内部, 因此不能拆分及检查翻车安全阀。

- 1). 执行油箱的检查。

7.12 止回阀(双向)拆卸/安装

说明: 由于止回阀 (双向) 安装在油箱内部, 因此无法拆卸。

7.13 止回阀(双向)检查

说明: 由于止回阀 (双向) 安装在油箱内部, 因此不能对其进行拆分和检查。

- 1). 执行油箱的检查。