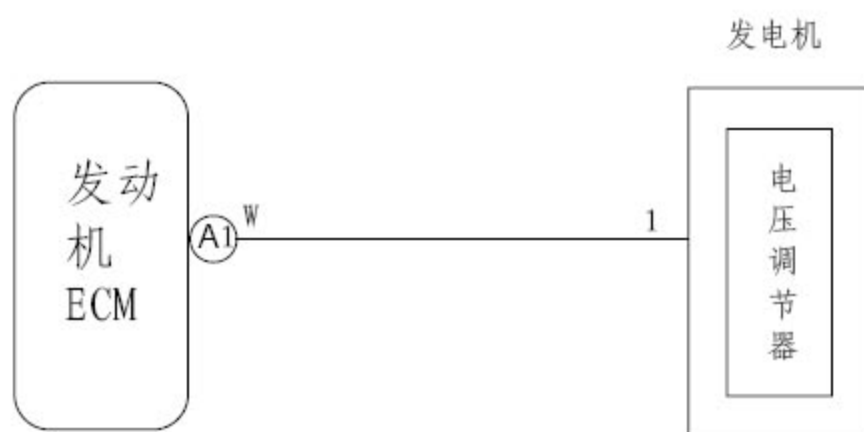


P0662 交流发电机 FR 端子故障解析

故障码说明:

故障码 (DTC)	说明
P0662	交流发电机 FR 端子故障



●说明:

- 发电机的励磁线圈的励磁状态从发电机（1#端子）输出到 ECU(A1#)端子

●原理功能

- 发电机励磁线圈的信号被输入到 ECU
- ECU 侦测发电机输出电流并以此控制怠速

●判断标准

- 发电机 FR 端子的输入电压 $\leq 4.5V$ 并持续 20 秒

检查条件	可能原因
<ul style="list-style-type: none"> 发动机启动后 	<ul style="list-style-type: none"> 发电机故障 线路短路或接触不良 ECU 故障

故障码诊断流程:

1). 检查发电机接头 N。

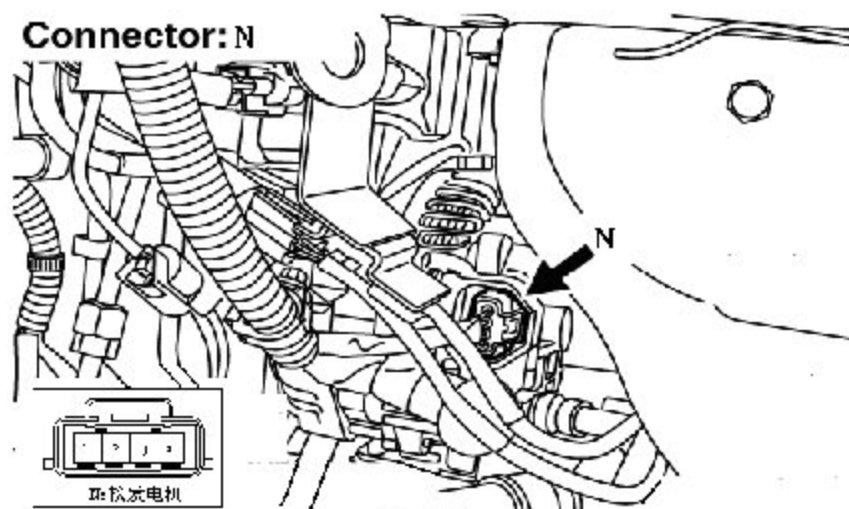
若不正常，修理或更换。若正常，执行下步。

2). 测量发电机接头 N 的电压。

- 拆下接头，测量线束侧
- 点火开关：打开
- 测量 4#端子和搭铁之间的电压

标准值：4.9 - 5.1 V

若正常，执行步骤 6。若不正常，执行下步。



3). 检查 ECU 接头 L-A (1#端子)。

若不正常，修理或更换。若正常，执行下步。

4). 检查发电机接头 N (#端子) 和 ECU 接头 L-A (1#端子) 之间的线束。

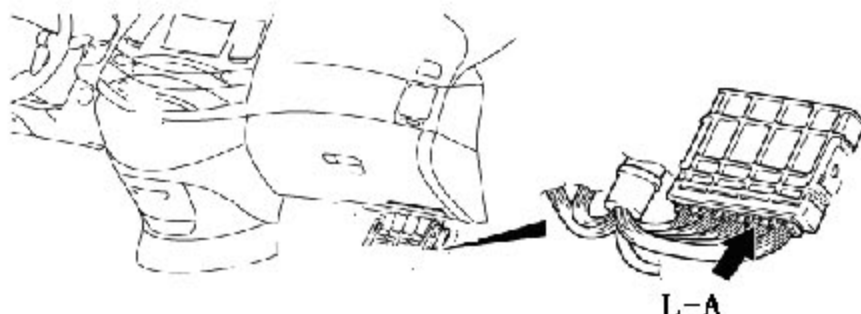
- 检查输出线的开路 and 短路

若不正常，修理。若正常，执行下步。

5). 读取 ED-300 故障码。

若有故障码，更换 ECU。若无故障码，间歇性故障。

Connector: L A



1	2	3	4					5	6	7	8			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35			

6).测量 ECU 接头 L-A 的电压。

- 发动机：热车后怠速
- 散热器风扇：停止
- 测量 1#端子和搭铁之间的电压

标准：大灯开关打开关闭，电压应随之变化

若变化，执行下步。若无变化，执行步骤 5。

7).检查发电机接头 N (#端子) 和 ECU 接头 L-A (1#端子) 之间的线束。

- 检查输出线的损伤

若不正常，修理。若正常，执行下步。

8).读取 ED-300 故障码。

若有故障码，更换发电机。若无故障码，间歇性故障。

