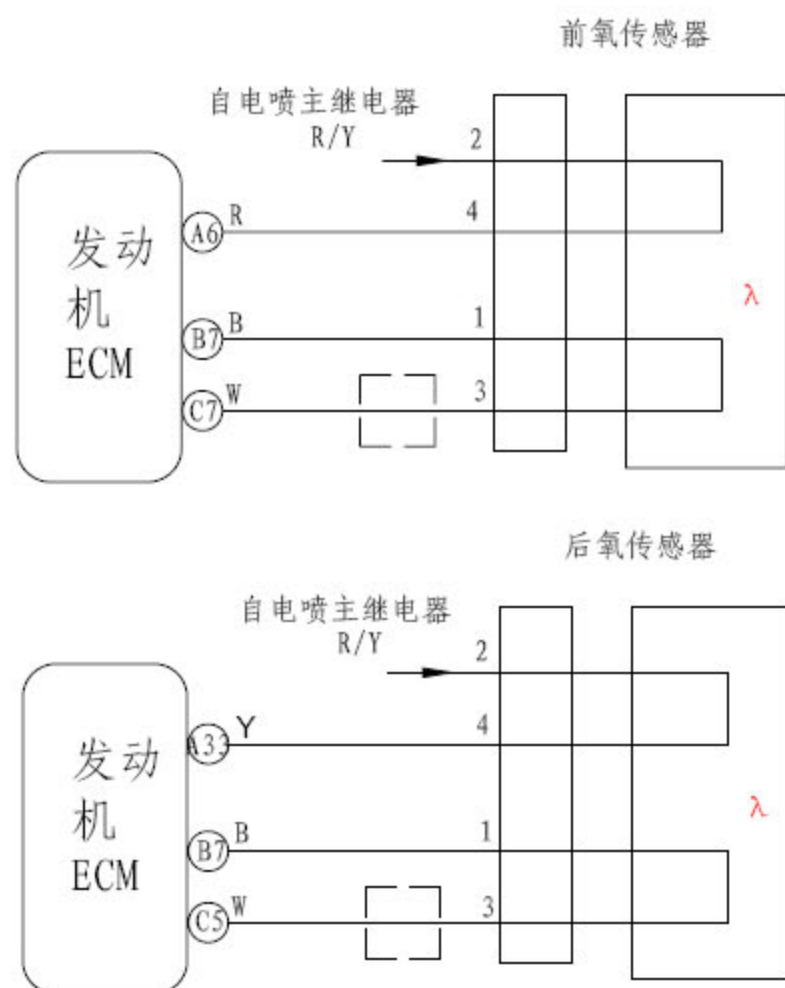


# P0130、P0135 前氧传感器、后氧传感器故障解析

## 故障码说明:

故障码 (DTC)	说明
P0130	前氧传感器
P0135	后氧传感器



### ●说明:

- 前氧传感器输出信号 (4#端子) 到发动机 ECU (C7#端子)
- 前氧传感器 (1#端子) 与 ECU (B7#端子) 接地
- 后氧传感器输出信号 (4#端子) 到发动机 ECU (C5#端子)
- 后氧传感器 (1#端子) 与 ECU (B7#端子) 接地

### ●原理功能

- 氧传感器把尾气排放中的氧的浓度转化为电压信号并输入 ECU。
- 当空燃比大于理论空燃比时，氧传感器输出电压大约 1V。当空燃比小于理论空燃比时，输出电压为 0V。
- ECU 反应信号控制燃油喷射量使空燃比更接近理论空燃比。

### ●判断标准:

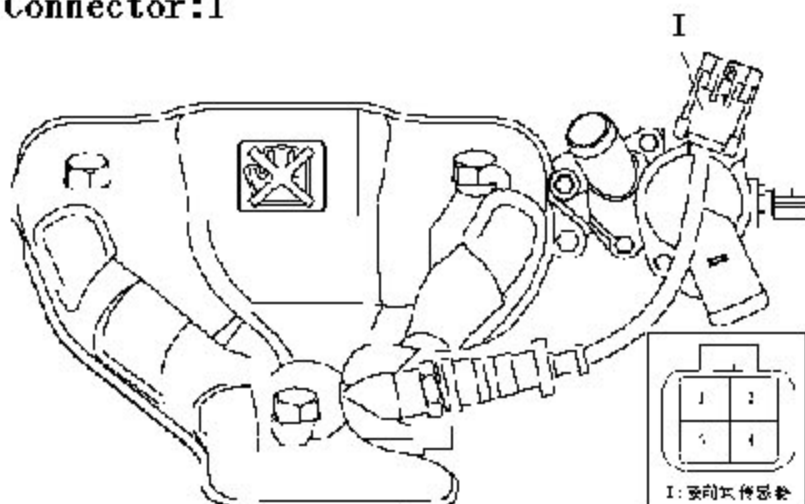
- 当 5V 的 ECU 电压输入到氧传感器时，传感器输出电压 $\geq 4.5V$

检查条件	可能原因
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 发动机起动 3 分钟以上</li> <li>• 发动机冷却液温度 <math>\geq 80^{\circ}C</math></li> <li>• 发动机转速 <math>\geq 1200r/min</math></li> <li>• 容积效率 <math>\geq 25\%</math></li> <li>• 低负载恒速运行</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 氧传感器故障</li> <li>• 氧传感器内部短路或接头接触不良</li> <li>• ECU 故障</li> </ul>

## 故障码诊断流程:

- 1).ED—300 数据流测试。参照数据流测试表  
若正常，间歇性故障。若不正常，执行下步。
- 2).检查前氧传感器接头 I。若不正常，修理或更换。若正常，执行下步。
- 3).测量接头 I 的阻值。
  - 拆下接头，测量线束侧
  - 测量 1#端子和搭铁之间的电阻  
标准值： $\leq 2\Omega$   
若正常，执行步骤 7。若不正常，执行下步。

### Connector:I



- 4).检查 L—B 发动机 ECU 接头。  
若不正常，修理或更换。若（7#端子）正常，执行下步。
- 5).检查接头氧传感器（前）L—B（7#端子）和 I（1#端子）之间的线束。
  - 检查搭铁是否断开或损坏

若不正常，修理。若正常，执行下步。

6).ED—300 数据流测试。参照数据流测试表

若正常，间歇性故障。若不正常，更换 ECU。

7).测量接头 L—C 端口电压。

- 热车后测量

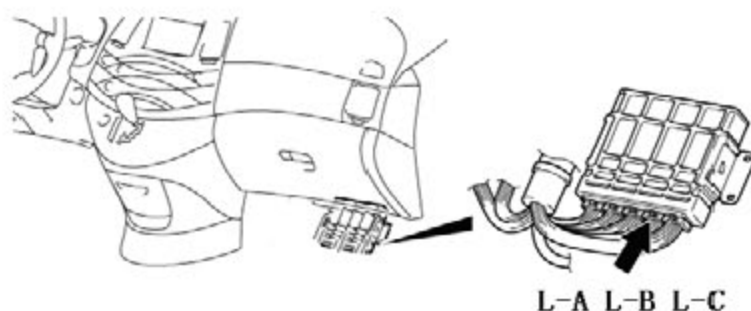
- 7#端口和搭铁之间的电压

标准：当发动机转速 2,500 r/min.，输出电压应 0—0.4V 或 0.6 - 1.0V 交替重复

若正常，执行步骤 10。若不正常，执行下步。

8).检查前氧传感器。若不正常，更换。若正常，执行下步。

**Connector: L-A L-B L-C**



1	2	3	4	X				5	6	7	8			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35			

L-A

1	2	3	X				4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24	25	26		

L-B

1	2	3	X				4	5	6	7	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26	27	28			

L-C

9).检查 ECU 接头 L—C。

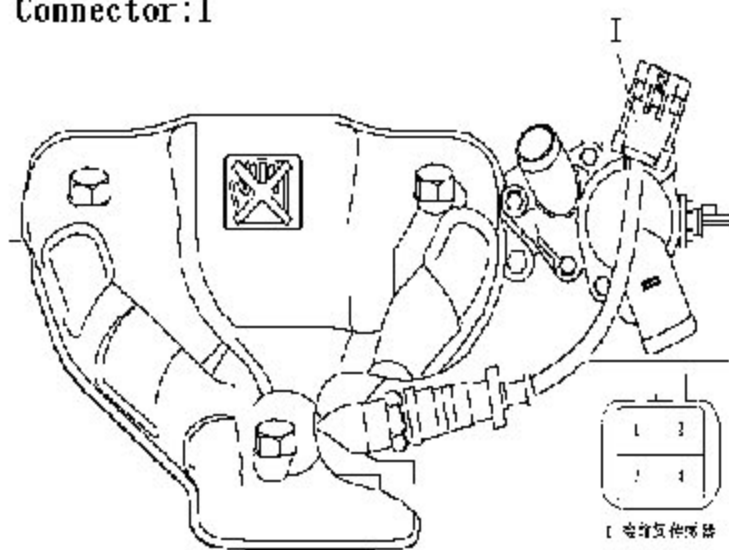
若正常，检查或修理前氧传感器接头 I (3#端子) 与 ECU 接头 L—C (7#端子) 之间线束。

- 检查输出线的损坏

若不正常，修理或更换。

若正常，执行步骤 6。

Connector:1



LAUNCH