

## 1.12 后门外把手及门锁的更换

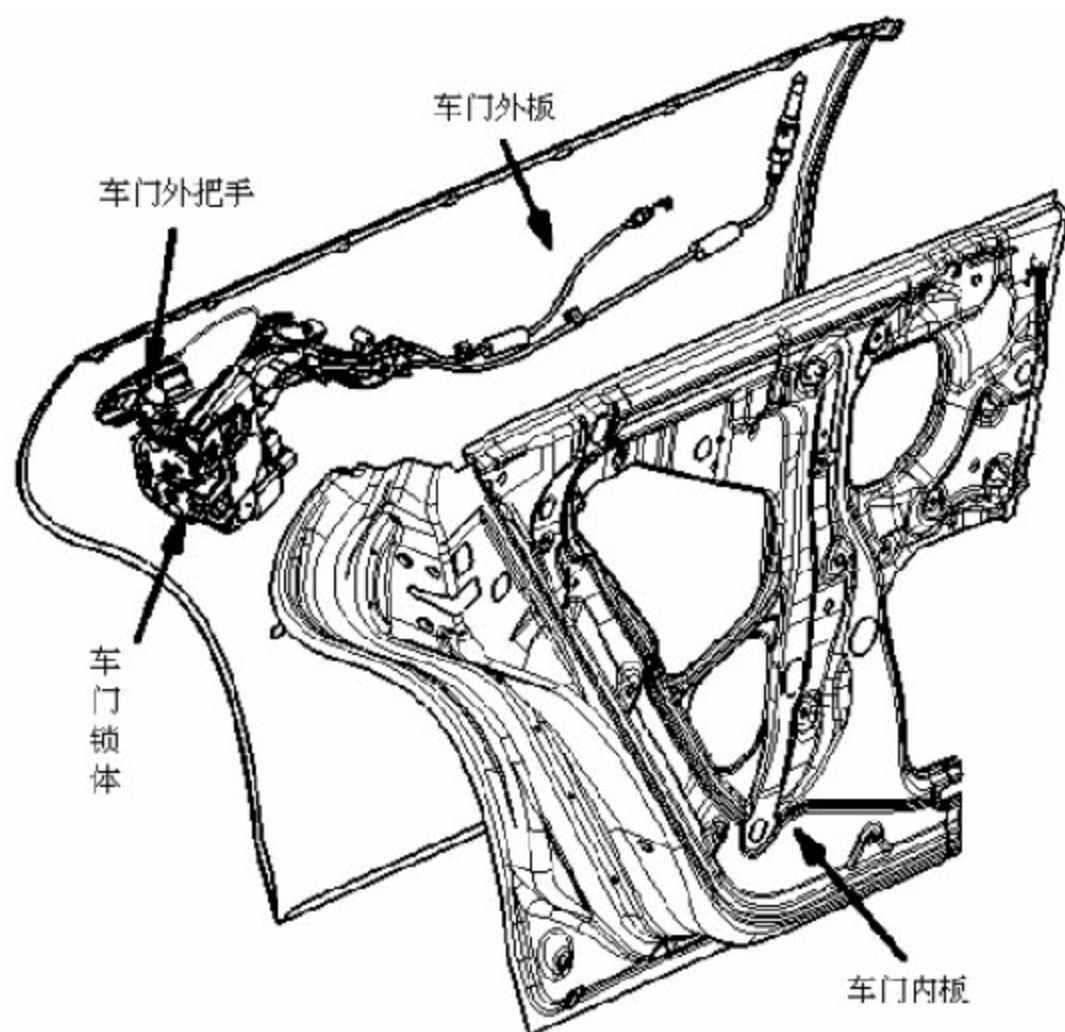


图3 左后门锁体周边

### 1). 后门外把手及门锁的拆卸

参照图 3 和 4，按照以下步骤完成左后门锁的拆卸：

- ① 拆下如图 3 所示位置的螺钉和螺栓，需要的话要先拆下相应的贴片和堵盖；
- ② 透过贴片孔拆下外把手上的两个螺栓，取下外把手的前后护板；
- ③ 通过车门内外板上的过孔将锁体和外把手取出。

右后门锁的拆卸同左后门。

### 2). 后门外把手及门锁的安装

后门锁的安装为拆卸的逆序：

- ③ 通过车门内外板上的过孔将锁体和把手放入正确位置；
- ② 装上外把手的前后护板，拧紧螺栓；
- ① 拧紧所有螺钉和螺栓，贴上贴片，盖上堵盖。

右后门锁的安装同左后门。

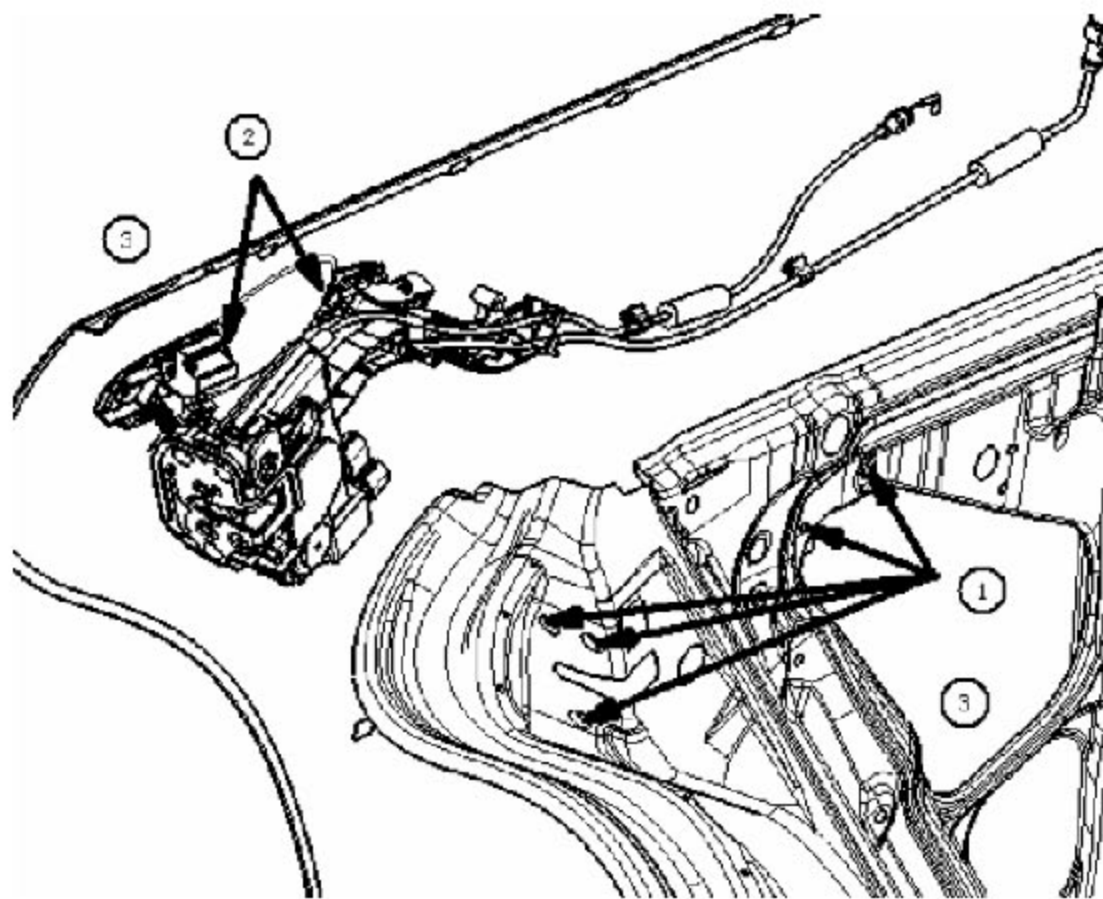


图2 左前门锁体及边局部放大图

## 1.13 后门玻璃和后三角窗玻璃更换

### 1.13.1 后门玻璃的更换

1). 拆卸以下部件:

- 外饰条
- 门内板
- 防水薄膜

2). 将玻璃降至最低处, 通过玻璃紧固螺栓安装工艺孔将两个紧固螺栓拆下。

3). 卸下图 后门玻璃更换示意图上所示后门后玻璃后导轨的紧固件 A 和 B, 小心的将玻璃导轨拿出, 必要时可以将窗框段的玻璃泥槽全部扯下

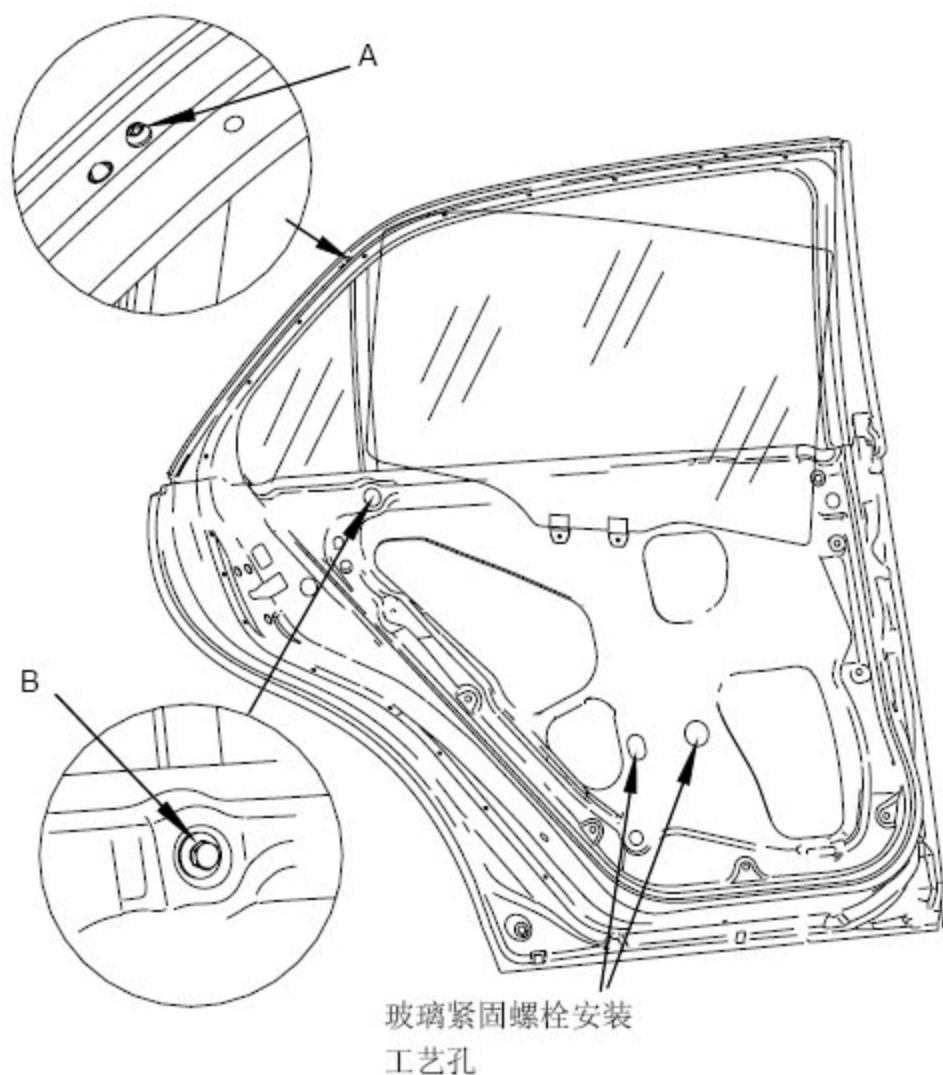
4). 小心将玻璃从车门内侧取出, 小心不要将玻璃落入车门内

5). 按照与拆卸后门玻璃相反的顺序进行安装并注意以下事宜  
将玻璃紧固前上下拖动玻璃, 确认其升降自如、无卡滞现象

确认车窗玻璃封闭状态下玻璃与玻璃升降槽之间无间隙

根据实际情况调整玻璃定位

用水管向玻璃周围喷水, 进行密封性检查



后门玻璃更换示意图

### 1.13.2 后三角窗玻璃的更换

- 1). 拆除以下部件
  - 外饰条
  - 后门内板
  - 防水薄膜
- 2). 按照后门玻璃拆除的步骤将后门玻璃拆除
- 3). 抓住后三角窗玻璃及后三角窗密封条, 沿从车尾至车前的方向将三角窗玻璃及后三角窗密封条取出, 注意用力均匀以免碰伤手臂。
- 4). 将后三角窗玻璃从后三角窗密封条中取出
- 5). 按照与拆卸后三角窗玻璃相反的顺序进行安装, 并注意以下问题
  - 微调后三角窗玻璃的角度, 确保后三角窗密封条的可见唇边与窗框之间缝隙均匀
  - 确认后三角窗玻璃完全安装到位
  - 用水管向玻璃周围喷水, 进行密封性检查

## 1.14 后门玻璃升降器的更换

同第六节〈前门玻璃升降器的更换〉

## 1.15 后门窗台内密封压条的更换

1). 拆除后门面板

2). 更换后门窗台内密封压条

把密封条的一头用力往外拉，依次往下慢慢拉出即可将之拆除。安装时注意下图的定位基准（左图）以及安装方位（右图）。

3). 更换完后门窗台密封条后，安装好后门面板。

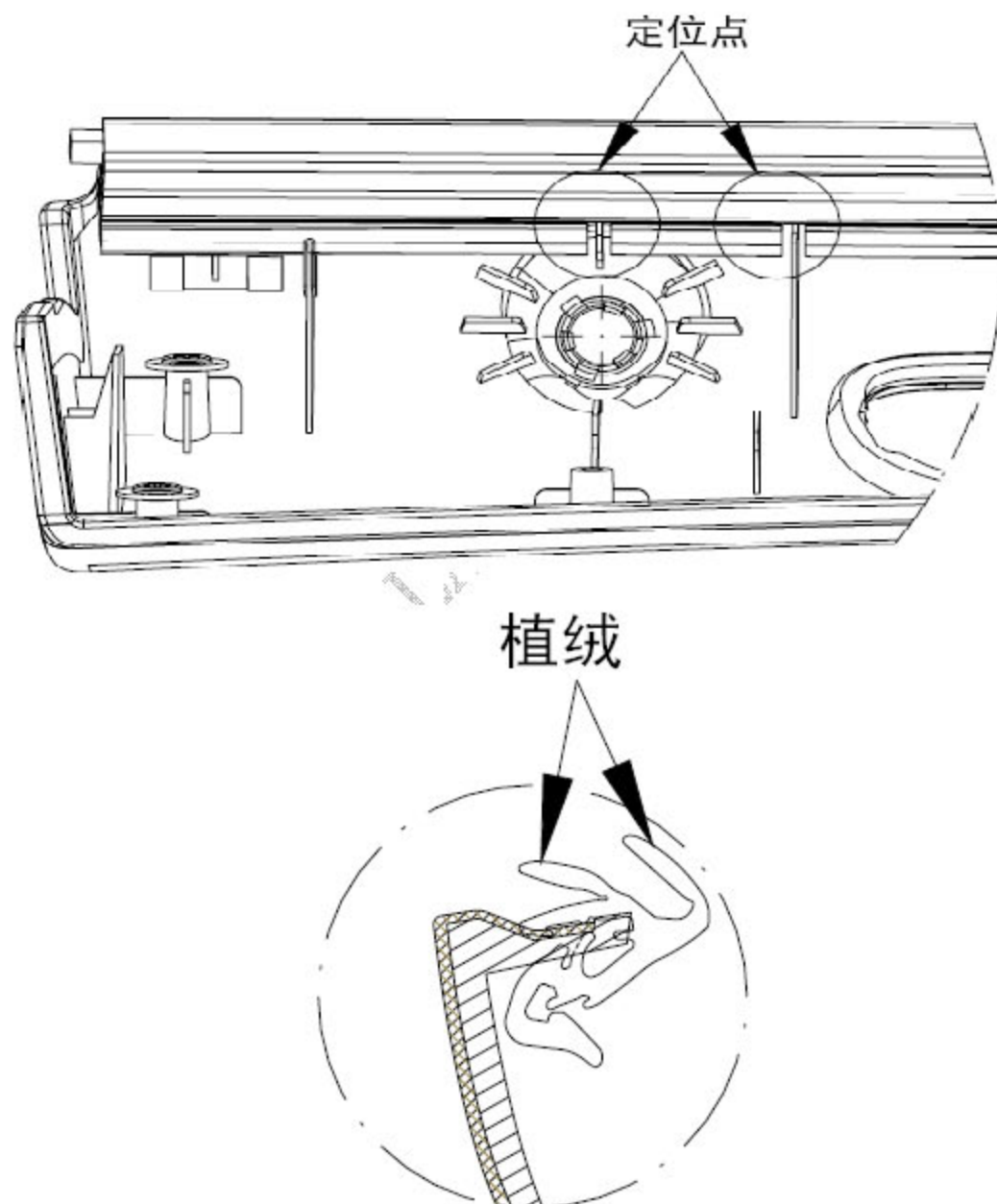


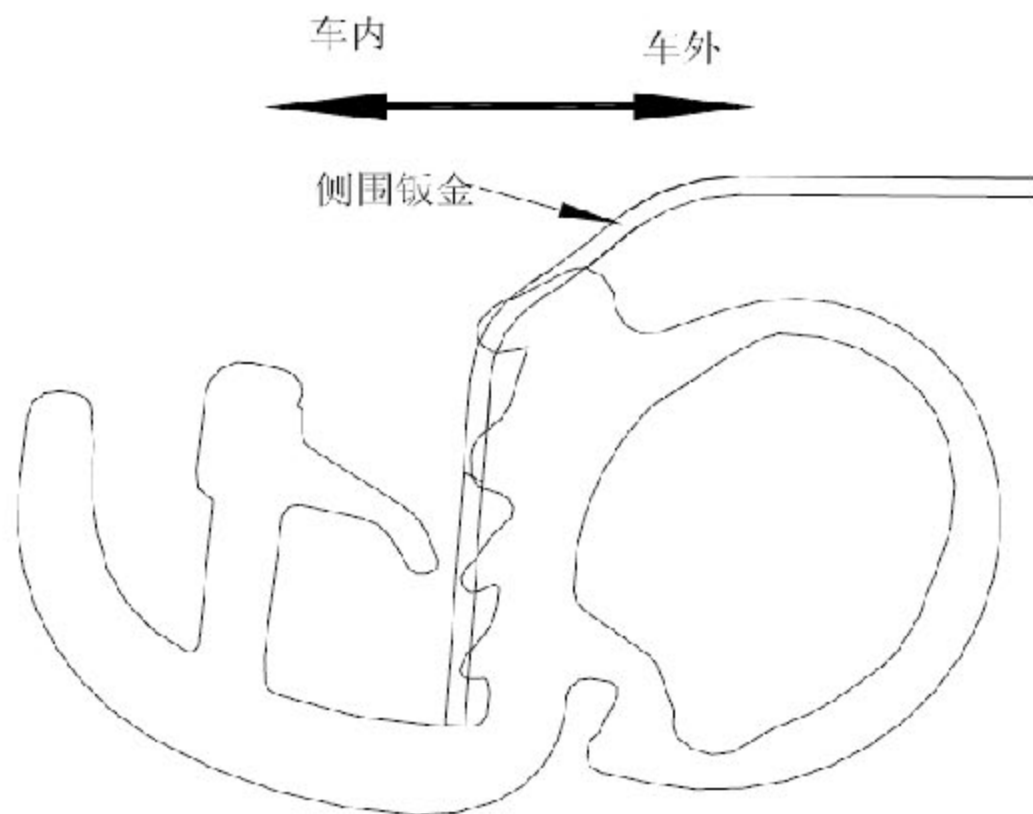
图 18-2-19-1 后门窗台内密封条拆卸示意图

## 1.16 后门密封条的更换

- 1). 将固定于 A 柱下方的限位器紧固螺栓卸下
- 2). 利用弯嘴钳子拆下门上的尼龙扣钉，注意不要划伤车门钣金。
- 3). 将后门密封条拆下
- 4). 按照与拆卸相反的顺序安装前门密封条，并将窗框段的门密封条弯钩卡在后门窗框滚轧件上相应的倒钩中，并注意以下事项
  - 更换所有的前门端卡、尼龙扣钉
  - 确保门密封条弯钩完全安装于钣金倒钩中
  - 用水管向门缝周围喷水，进行密封性检查

## 1.17 后门门框密封条的更换

- 1). 拆除以下零部件
  - 后门门槛内护板
- 2). 从靠近 B 柱的上角开始，将门框密封条扯下
- 3). 漆标位置对 B 柱上角，按照下面图 后门门框密封条安装方向示意图 图示方向，将门框密封条
  - 安装至车身钣金上并注意以下事宜
  - 首先保证拐角处完全安装到位后再安装平直部分
  - 不要按照固定的方向安装，以防将密封条拉长，导致密封条过长而无法安装，应将门框密封条大致摆
  - 放好位置后再完全安装到位
  - 用水管向门缝周围喷水，进行密封性检查



后门门框密封条安装方向示意图

## 1.18 后门玻璃泥槽的更换

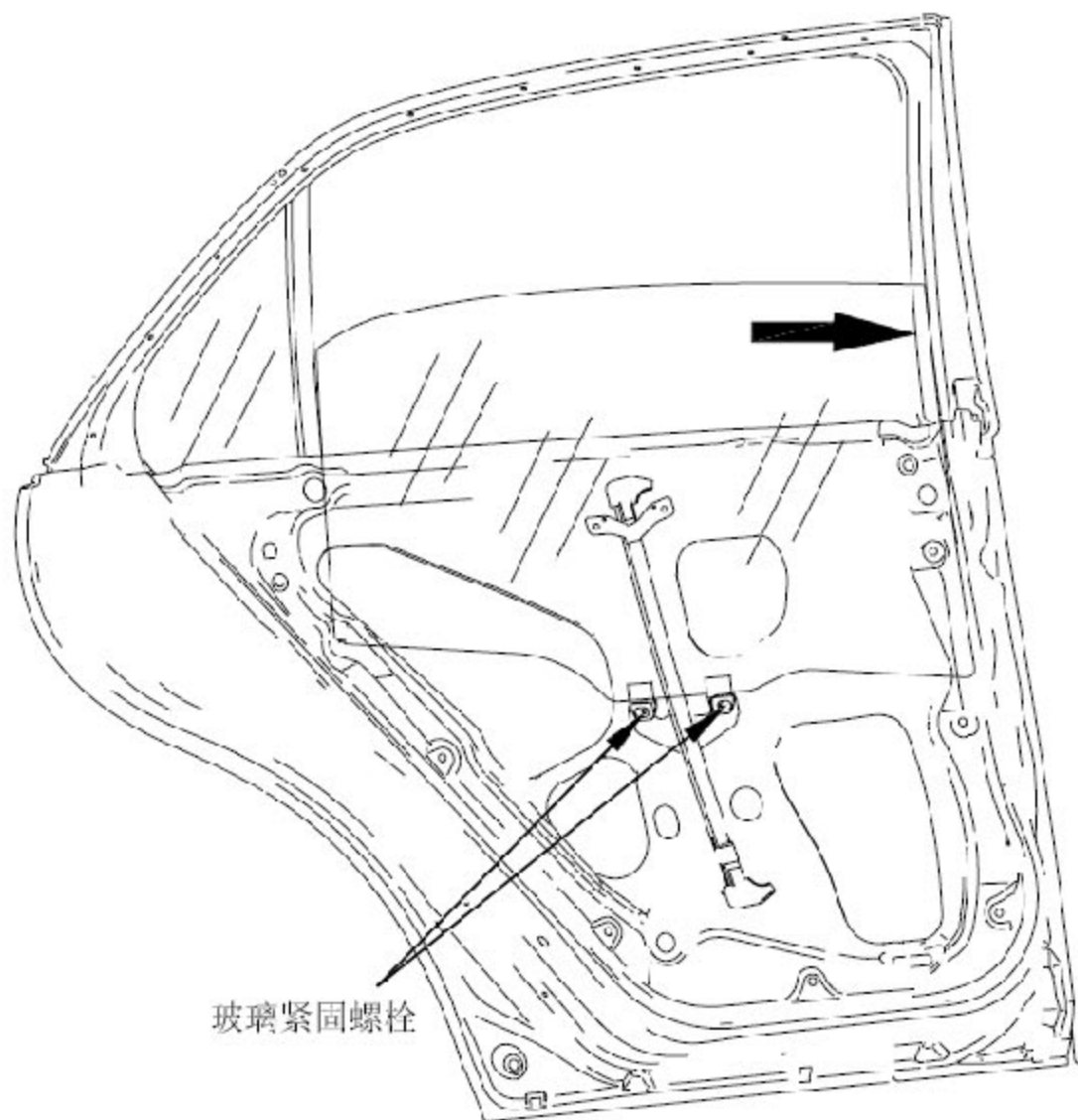
- 1). 拆卸以下零部件
  - 门内板
  - 防水薄膜
- 2). 拆下前门玻璃，从窗框段泥槽开始，将泥槽向两边扯下，注意用力均匀，小心伤到手臂
- 3). 先将两个接角安装到位，然后将窗框段泥槽安装到位，最后将两边的导轨段的泥槽按照从上到下的顺序安装，并注意以下事宜
  - 确保泥槽完全安装到位
  - 升降几次玻璃，根据玻璃运动情况检查泥槽安装是否均匀，若玻璃出现运行速度不均匀等现象，请将泥槽拆下后重新安装
  - 用水管向玻璃周围喷水，进行密封性检查

## 1.19 后门缓冲块的更换（建议取消）

- 1). 将后门缓冲块按逆时针方向旋下
- 2). 将缓冲块按顺时针方向选入安装，并注意以下事宜：
  - 调整缓冲块的高度，确保前门外钣金后边缘比后门外钣金前边缘高 0.5mm 左右

## 1.20 前后门玻璃调整

- 1). 将车辆停在尽量坚实，水平的地面上
- 2). 拆卸以下零部件
  - 前、后门门内板
  - 前、后门防水薄膜
- 3). 上下升降玻璃至能看到紧固螺栓，并将玻璃紧固螺栓松动



后门玻璃调整示意图

- 4). 将玻璃向靠近 B 柱的导轨上靠紧，然后拧紧固定螺栓
- 5). 检查玻璃是否升降自如
- 6). 完全升起玻璃，检查玻璃与泥槽之间是否均匀接触
- 7). 用内径约 12mm 的软管向玻璃周围喷水来检查漏水情况。注意以下事宜  
不得使用喷嘴  
软管竖直向上喷水时水柱高度应不超过 0.5m  
软管出水口与车门玻璃之间距离保持在 300mm 左右

## 1.21 前后门定位的调整

- 1). 打开车门，松开车门铰链安装螺栓铰链进行调整见图 18-2-1。
- 2). 拆除翼子板，拆除 B 柱护板、前排安全带，松开侧围铰链安装螺栓、侧围铰链安装螺母，进行调整，见图 18-2-1。

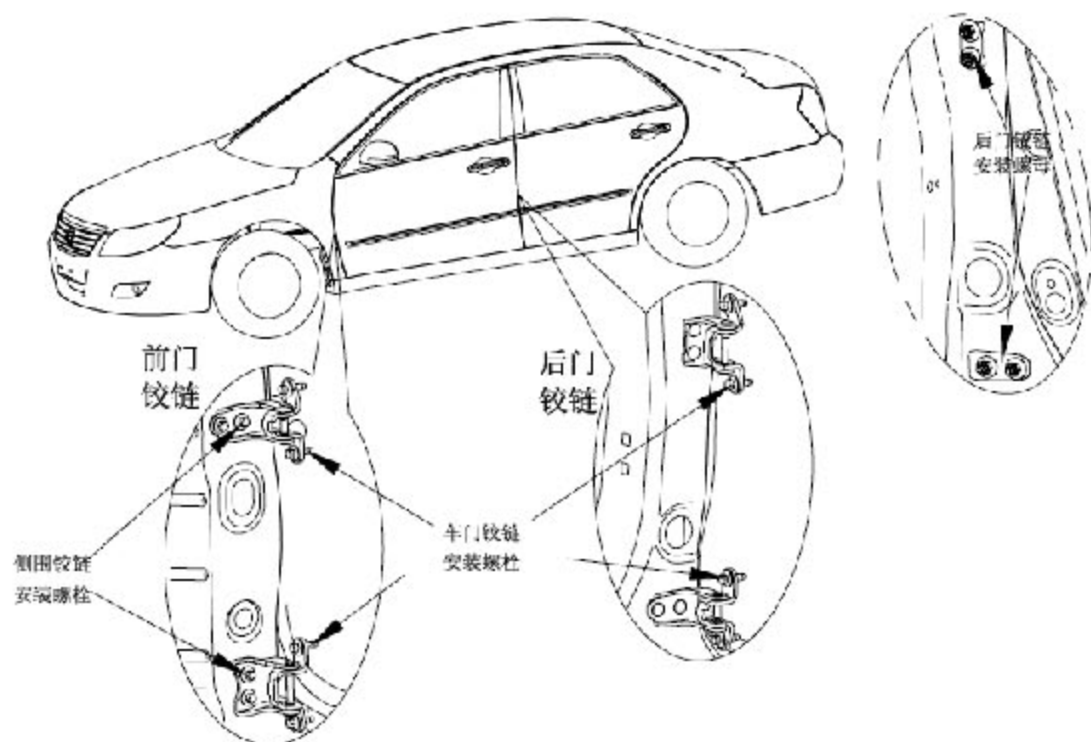


图 18-2-1

## 1.22 前后门锁扣的调整

门的定位调整完毕后，在尽量靠近安装孔中心的位置装上锁扣，拧上螺钉，注意先不要将螺钉完全拧紧，使锁扣在受力情况下可少量移动，不受力的情况下又可保持固定不动状态。然后将门完全锁上后再打开，此时锁扣在关门的作用下以被归正到正确位置，拧紧锁扣螺钉即可。